

NA POMOC SPRIEVODCOM

XXX.

Dr. JURAJ PAČL

MOŽNOSTI LYŽOVANIA V ČSSR

(Dokončenie)

Oblasť/Miesto	Typ lyž. zariadenie	Dĺžka v m	Výškový rozdiel	Nadm. v. hor. stanica	Brumov Vršatec - I.	V 300	100	350
					II.	V 545	105	790
						V 186	50	790
MAŁÉ KARPATY, BIELE KARPATY								
Batlslava - Žel. studnička								
Kamzik	S	980	185	430				
Kráfova lúka	V	180	37	400				
Stolom. lúka	V	780	160	442				
Rača	V	195	80	380				
Jur pri Bratislave								
Jozefkove údolie	V	180	40	300				
Pezinok - Baba I.								
Baba II.	V	980	195	596				
Modra - Piesky								
Brezová p. Brodlom - Kandiny	V	195	50	530				
Dobrá Voda - Podmariáš								
Javorina - Holubyho ch. I.	V	780	200	970				
	II.	V	510	200	880			
	III.	V	200	80	880			
Mikulčin vrch I.								
	V	720	190	780				
	II.	V	400	80	700			
	III.	V	200	70	680			
	IV.	V	400	120	780			

POVAŽSKÝ INOVEC A STRÁŽOVSKÉ VRCHY vytvárajú dlhý pás stredohôr v dolnom a strednom Považí, no lyžiarsky sú ešte málo využívané. Čiastočne to podmieňuje terén, najmä v Strážovských vrchoch. Ich veľkú časť zaberajú bizarne vymodelované vápence, takže vo vyšších polohách nie je dostatok vhodných lyžiarskych terénov. Považský Inovec má lepšie terény na lyžovanie, no nateraz sú ešte málo navštevované. Mnohé dobré terény obidvoch pohorí nie sú dosiahnuteľné motorovými vozidlami až do ich bezprostrednej blízkosti, čo tiež podmieňuje malý záujem o ne. V každom pohorí vzniklo malé lyžiarske stredisko so štyrmi vlekmí. Obidve strediská sa tešia veľkému záujmu napriek tomu, že ich vybavenosť je čiastočne dosť zastaralá. Tí, ktorí dávajú prednosť lyžiarskej turistike, budú v pohoriach uspokojení. Hrebeňové úseky, presahujúce 1000 metrov nadmorskú výšku, majú dostatok snehu až do prvej tretiny marca.

Oblasť/Miesto

**POVAŽSKÝ INOVEC,
STRÁŽOVSKÉ VRCHY**

Oblasť/Miesto	Typ lyž. zariadenia	Dĺžka v m	Výškový rozdiel	Nadm. v. hor. stanica
Bezovec – Hrádcká dol.	V	900	320	720
ch. Chirana	V	200	50	600
slalom. lúka	V	235	45	550
Turdus	V	180	50	600
Inovec	V	200	40	1042
Soblahov – Ostrý vrch	V	200	50	650
Trenč. Teplice – Margita	V	200	50	430
Opatová – Opatovská dol.	V	150	45	420
Nová Dubnica – Slimáková	V	400	100	520
Fačkovské sedlo – I.	V	250	30	850
II.	V	250	30	850
III.	V	250	45	980
– Reväň	V	750	245	1070
Homôľka	V	520	80	1205
Strážov – Hradisko	V	1000	275	678
Chvojnica	V	180	40	553

KYSUCKÉ VRCHY, SLOVENSKÉ BESKYDY sú čo do povahy terénov pokračovaním Javorníkov a Moravskosliezskych Beskyd. Kysucké vrchy sú aj čo do počtu vlekov a ubytovacích možností podobné Javorníkom, no Slovenské Beskydy sú terénmi, ktorých čare vychutnajú najmä lyžiar-turisti. Vzácné to územie, svojimi terénmi a divokou prírodou.

Kysucké vrchy sú pomerne nízke, na juhovýchod otvorené. Dobré snehové podmienky sú v nich najmä v januári a februári, ojedinele začiatkom marca. Slovenské Beskydy sú podstatne vyššie, a preto majú výborné snehové podmienky aj v marci. Terény Beskyd nie sú osobitne náročné; v celom pohorí niet vo vyšších polohách ani jednej turistickej chaty, komunikačne je tiež málo prepojené. Preto je lyžovanie v prevažnej časti Beskyd iba pre skúsených turistov.

Oblasť/Miesto

**KYSUCKÉ VRCHY,
SLOVENSKÉ BESKYDY**

Oblasť/Miesto	Typ lyž. zariadenia	Dĺžka v m	Výškový rozdiel	Nadm. v. hor. stanica
Cadca – Husárik	V	850	249	780
Chramačka	V	260	55	670
Pod horou	V	220	75	510
Krásno – Holý diel	V	200	70	470
Kys. N. Mesto – ch. Ostré I.	V	170	60	700
ch. Ostré II.	V	240	110	640
za Baňou	V	260	75	550
Makov – tur. chata	V	260	50	670
Vřňok	V	200	60	650

Ochodnica – Serkov	V	200	70	500
Jedlovina	V	220	70	620
Turzovka – Bukovina	V	240	50	560
Veľká Rača – Košariská I.	V	780	175	985
Košariská II.	V	225	55	947
Upratisko	V	200	70	927
Orav. Polhora – Štaná vada	V	200	40	780

ORAVSKÁ MAGURA, CHOČSKÉ VRCHY sú tiež využívané prevažne v nižších polohách, dalo by sa povedať pre „miestne vleky“. Výškou, severnou polohou a bohatými zrážkami, hľbnatým reliéfom sú predurčené ako ideálne lyžiarske terény, no nateraz prevažne pre turistov. V Chočských vrchoch zaberá tiež veľkú časť strmý, bralnatý vápencový reliéf, zvyšné územie je v prevažnej časti veľmi výhodným, scenericky bohatým lyžiarskym terénom. V oboch pohoriach chýbajú turistické chaty, a preto ich terény sú apäť pre zdatných turistov.

Oblasť/Miesto

**ORAVSKÁ MAGURA,
CHOČSKÉ VRCHY**

Oblasť/Miesto	Typ lyž. zariadenia	Dĺžka v m	Výškový rozdiel	Nadm. v. hor. stanica
Kraľovany – Dierová	V	280	70	525
Stanica	V	200	70	540
Zázrivá – Lazy I.	V	320	130	760
II.	V	200	115	810
Brezovica	V	200	50	800
Bziny – Brezovec, Sever I.	V	200	90	700
Brezovec, Sever II.	V	200	70	610
Dolný Kubín – Kuzminova	V	620	155	688
Kňažia	V	280	70	560
Kubínska hoľa	V	210	40	1080
Orav. Podzámok – Racibar I.	V	200	45	630
II.	V	200	35	665
Osádka	V	200	50	640
Podbiel – Pod Pálenicou	V	155	45	560
Nižná – Uhliská	V	180	50	620
Prasatin	V	1430	250	850
Tvrdošín – Pod Velingom	V	200	70	580
Orav. priehrada – hot. Garal	V	200	35	645
Zakamenné	V	200	50	760

TRIBEC, VTÁČNIK sú stredne vysoké, pomerne husto zalesnené pohoria. Ich poloha tiež nie je priaznivá pre dlhý výskyt snehu, a preto patria medzi menej lákavé terény. Tým skôr, keď na ne nadväzujú podstatne priaznivejšie terény Malej a Veľkej Fatry. Lyžiarske vleky sú v oboch pohoriach v malej nadmorskej výške, sú to skutočne „miestne“ terény s veľmi krátkou sezónou. V oboch pohoriach sú dobré terény na lyžovanie, sú však fažšie dostupné a bez chat.

Oblasť/Miesto	Typ lyž. zariadenia	Dĺžka v m	Výškový rozdiel	Nadm. v. hor. stanice
TRIEBEČ, VTÁČNIK				
Jedľové Kostolany	V	200	100	500
Partizánske – Lomská dol.	V	220	80	630
Ráztočno	V	230	45	630
Nová Baňa – Vojšín	V	200	45	600

MALÁ FATRA patrí medzi vrcholné lyžiarske terény Slovenska. S ohľadom na svoju pomerne malú rozlohu – veľkú časť územia zaberajú strmé vápencové bralá – pohorie je dobre vybavené vlekmí a lanovkami. Vznikli tu tri dobre vybavené a komunikačne veľmi dobre prístupné lyžiarske strediská – Vrátna dolina, Martinské hole a Lučivná. Veľmi dobré snehové pomery a terény pohoria dopĺňa mimoriadne malebná scenéria, čo ešte zvyšuje lyžiarsku hodnotu územia. Prevažujú vleky vo vyšších polohách. Terény Malej Fatry sú veľmi obľúbené; vyhľadávajú ich lyžiari z blízkych aj vzdialenejších miest, domácich aj zahraničných. Sedačkové lanovky a vleky sprístupňujú rozmanité terény – od cvičných lúk po náročnú zjazdovú trať.

Oblasť/Miesto	Typ lyž. zariadenia	Dĺžka v m	Výškový rozdiel	Nadm. v. hor. stanice
MALÁ FATRA				
Varín	V	450	60	780
Vrátna dol. – Chleeb	S	1720	750	1500
Chleeb – juh	V	1000	260	1400
Chleeb – sever	V	800	260	1550
Grúň	V	1200	270	930
Pod Sokolím	V	225	50	700
Prislap	V	750	200	920
Paseky	V	240	150	900
Rozsutec	V	180	50	1296
Terchová – Sokolie	V	200	40	620
Zástranie	V	420	145	650
Lučivná – Kováčová	V	1000	350	830
Magurka I.	V	200	90	912
Magurka II.	V	215	90	1002
Magura	V	250	90	1100
M. Lučivná	V	500	105	680
Kľačianska Magura – pri chate I.	V	1250	370	1150
– pri chate II.	V	200	40	1100
Turany – Drevina	V	240	85	864
Trusaľová	V	250	85	600
Kľačno	V	300	100	600
Martinské hole – I.	V	190	40	825
II.	S	2080	600	1250
III.	V	980	210	1440
	V	1100	180	1440

	IV.	V.	V	1460	300	1420
Kláštár – Vojenek		V	260	40	1335	
Suchý vch		V	220	80	594	
		V	200	40	850	

VEĽKÁ FATRA je z lyžiarskeho hľadiska tiež vysoko hodnotným územím. V mnohom smere prevyšuje susednú Malú Fatru. Iba ťažší prístup k vyšším polohám pohoria podmienil nedostatok chat a lyžiarskych zariadení. V nižších polohách Veľkej Fatry je pomerne dosť vlekov. Vyššie polohy – jedinečné hôľne terény – sú ľahko prístupné systémom sedačkovej lanovky a vlekov v priestore Staré Hory – Turecká a kabínkovej lanovky Hrabovo – Maliná. Vďaka svojej nadmorskej výške má Veľká Fatra veľmi dobré snehové pomery. Napriek ťažšiemu prístupu lyžiari ju pomerne hodne navštevujú. Podmieňujú to najmä jej rozsiahle ľúčne a hôľne hrebeňové terény, scenéricky malebné a umožňujúce krásne výhľady. Z roka na rok rastie záujem a organizované prechody hrebeňom.

Oblasť/Miesto	Typ lyž. zariadenia	Dĺžka v m	Výškový rozdiel	Nadm. v. hor. stanice
VEĽKÁ FATRA				
Turček	V	460	150	950
Cremašné I.	V	200	80	803
II.	V	260	80	800
Horná Štubňa	V	650	160	800
Jasenská dol. – Belá I.	V	200	60	580
II.	V	750	100	620
Kašová	V	250	70	600
Martin – Stráné	V	160	50	650
Sklabinský Podzámok	V	600	120	580
Sučany – Čopík	V	350	108	600
Vrútky – Piotrová I.	V	250	50	500
II.	V	650	200	700
Kráľova studňa	V	200	80	1370
Turecká – Krížna	S	2067	730	1440
– Salašky	V	220	40	800
– Krížna	V	195	35	1430
Lubochná – Vyš. Krátke	V	600	160	650
Ružomberok – Hrabovo/Maliná	L	1710	410	958
Maliná I.	V	000	000	000
II.	V	1000	250	1250
III.	V	750	250	1142
Černová	V	475	100	710
Kalvária	V	220	50	700
Podsúchá	V	500	120	750
Smrekovica	V	200	30	1308

NIZKE TATRY ako vysoké pohorie s veľmi dobrými snehovými pomermi majú iba niekoľko skutočne plnohodnotných lyžiarskych terénov – výhodných na lyžovanie, ale aj bezpečných pred lavínami. Na tieto miesta sa sústreďoval záujem lyžiarov a

vyvolal výstavbu dobre vybavených lyžiarskych stredísk. Najvybavenejšou sa stala oblasť Chopka – zatiaľ jediné miesto v slovenských pohoriach, ktoré má na seba naväzujúcu sústavu lanoviek a vlekov, prepojenú na obidve strany pohoria. Výborné snehové podmienky, nie menej výborné terény komunikačne dobre zabezpečené podmienili vznik najlepšieho lyžiarskeho centra Slovenska, ktorého možnosti ešte nie sú vyčerpané. Postupná výstavba a vylepšovanie ďalších lyžiarskych stredísk Nižnej Bce – Čertovice dávajú Nižkým Tatrám perspektívu najlepších lyžiarskych terénov Slovenska, s primeranou vybavenosťou. Nižke Tatry sú rovnako vysokohodnotným terénom na turistické lyžovanie. Umožňujú veľmi hodnotné a scenericky bohaté jednodňové túry, ale aj najdlhšiu lyžiarsku hrebeňovku.

Oblasť/Miesto	Typ lyž. zariadenia	Dĺžka v m	Výškový rozdiel	Nadm. v. hor. stanice
NIZKE TATRY/Sever				
Magurka	V	153	90	1150
Lipt. Mikuláš – Demänovská dol.				
Lúčky	V	140	40	1050
(Chopok, sever) Demän. dol.				
Repiská	V	185	75	1025
Jasná – Luková	S	1135	430	1666
Luková – Chopok	S	1090	335	2005
Jasná – Luková	V	824	348	1600
Jasná, Biela púť	V	700	100	1234
Jasná, Otupné	V	618	130	1285
Jasná, Májová mulda	V	730	300	1812
Jasná, Luková	V	300	80	1660
Záhradky	S	1660	450	1650
Záhradky, Priečno	V	800	200	1250
Záhradky, sľatom. svah	V	680	215	1335
Nícavé	V	200	70	675
Lipt. Ján	V	714	265	940
Iľanovo – Košútovo	V	245	80	700
Lipt. Lúžna	V	260	70	850
Lipt. Hrádok – Zapač	V	335	160	872
Závažná Poruba – Opolisko I.	V	1100	448	1230
II.	V	260	80	710
Hybe – motel	V	214	30	680
Nižná Bca – I.	V	260	50	930
II.	V	250	80	970
Plešina	V	800	300	1150
Čertovica – Sporthotel I.	V	200	50	1080
II.	V	500	130	1080
Čertova svadba	V	1000	250	1300
Važec – chata	V	210	40	680
Lučivná	V	563	100	840
Svit – Lopušná dol. I.	V	190	60	1027
II.	V	280	85	950

Oblasť/Miesto	Typ lyž. zariadenia	Dĺžka v m	Výškový rozdiel	Nadm. v. hor. stanice
NIZKE TATRY/juh				
Donovaly – Záhradište I.	V	583	145	1055
II.	V	120	80	1020
Zornička	V	200	40	990
Míšuty	V	200	50	1010
Zvalen	V	1000	300	1320
Králiky	V	541	100	913
Špania Dolina	V	864	340	1050
Podbrezová	V	235	50	605
Bystrá	V	770	200	710
Chopok, juh – Srdiečko –				
Kosodrevina	S	1056	280	1485
Krupová –				
Srdiečko	V	450	145	1275
Kosodrevina –				
Chopok	S	1480	515	2000
Derežská mulda	V	900	370	1970
Srdiečko –				
Kosodrevina	V	885	251	1475
Kosodrevina –				
Chopok	V	1184	451	1721
Tále – Bystrá dol.	V	620	110	650
Krpáčová I.	V	200	40	777
II.	V	200	35	760
Brezno	V	220	40	520
Mýto p. Dumbierom	V	460	200	820

ZÁPADNÉ TATRY nezaostávajú terénmi aj snehovými pomermi za Nižkými Tatrmi. Azda väčšia strmlosť ich svahov a častejší výskyt lavín obmedzili záujem lyžiarov. Pri bohatstve lyžiarskych terénov Slovenska treba túto skutočnosť aj uvítať. Zostal nám pekný protiklad – pohorie s malými technickými zásahmi, pestré terénmi na všetky druhy lyžovania – od bežeckých po vysokohorské. Severné doliny umožňujú zdatným lyžiarom zjazd až do polovice mája. Súvislý prechod hrebeňom Západných Tatier nie je na lyžiach možný. Skalnaté a hĺbne (ale veľmi strmé) úseky vyžadujú kombináciu lyžovania a horolezectva. Pretože úseky vhodné na lyžovanie sú podstatne kratšie ako chodecké a horolezecké časti hrebeňa, prechod hrebeňom Západných Tatier podnikajú horolezci.

Oblasť/Miesto	Typ lyž. zariadenia	Dĺžka v m	Výškový rozdiel	Nadm. v. hor. stanice
ZÁPADNÉ TATRY				
Zverovka – chata	V	200	30	1100
Spálený žľab I.	V	1370	330	1383
II.	V	250	30	1200

Oravice – chata	V	243	53	1370	doľ. lúka	V	139	30	1280
Zliarska dolina – Dolinky	V	450	95	950	ROH	V	270	30	1290
Úboč	V	200	65	1040	Hotel Bellevue I.	V	188	55	1050
Pod Prastred.	V	550	180	1630	II.	V	182	55	1048
chata	V	200	130	1450	Jakubkova lúka	V	907		
Podbanské – hotel Kriváň	V	534	100	939	Tatr. Polianka	V	280	45	1030

VYSOKÉ TATRY sú najvyšším pohorím Slovenska aj Československa, no z hľadiska lyžiarskych možností nemôžu dostať prvenstvo. Ich veľmi členitý terén, rozsiahle suťoviská, viaceré skalnaté prahy takmer v každej doline, vyžadujú veľa snehu, aby boli dobre zjazdne. Napriek tomuto nedostatku majú jednu dôležitú výhodu – vďaka svojej výške umožňujú lyžovanie až do začiatku leta. Vo Vysokých Tatrách vzniklo viacero lyžiarskych stredísk, ktoré sa ešte dopĺňajú rozličnou vybavenosťou. Podľa terénov a súčasnej vybavenosti vlekmí (sedačkami, lanovkami) by sa mohli kategorizovať nasledovne:

Štrbské Pleso – beh na lyžiach, dobrí lyžiari, zjazdári;

Smokovce – začiatovníci, priemerní lyžiari;

Tatranská Lomnica (Jamy) – priemerní lyžiari;

(Skalnaté pleso) – dobrí až veľmi dobrí lyžiari;
Zďiar – začiatovníci, priemerní lyžiari; turistika (beh) na lyžiach, najmä na hrebeni susednej Spišskej Magury. Táto kategorizácia sa zatiaľ nedá realizovať, najmä s ohľadom na nedostatok ubytovacích možností v jednotlivých strediskách. Takto sa vzájomne prelínajú jednotlivé výkonnostne odlišné skupiny lyžiarov, čo sa v teréne prejavuje dosť nepriaznivo. Terény pri Zďiari nemajú žiadny vysokohorský ráz, naopak. Sú to lúčne svahy, obrátené na sever. Umožňujú dobrú lyžovačku od prvého vzniku súvislej snehovej pokrývky – začiatkom decembra do neskoréj jari – polovice až konca apríla. Vysokohorský ráz pohoria láka mnohých ľudí, a tak sú Vysoké Tatry veľmi navštevované aj v zime, hoci neumožňujú také dobré lyžovanie, ako náprotívne Nízke Tatry.

Velické pleso	V	180	45	1620
Vyšné Hôgy	V	200	75	1125
Tatr. Lomnica – lanovka – Start	L	2068	267	1165
Start – Skalnaté pl.	L	2068	600	1764
nová lanovka – Start	L	1666	270	1173
Start – Skalnaté pl.	L	1892	600	1764
Skalnaté pl.	V	200	90	1962
Jamy I.	V	437	100	860
Jamy II.	V	960	190	1075
Zelené pleso	V	200	50	1610
Zďiar – Monkova dol.	V	210	40	980
Strednica I.	V	467	90	1057
II.	V	317	50	1016
III.	V	325	50	1020
IV.	V	160	30	1010
Kežmarok I.	V	200	55	711
II.	V	200	50	710



Pohoria stredného a južného Slovenska sú vybavené vlekmí najmä v nižších polohách. Prevažne sú to vleky podnikových telovýchovných jednot, alebo pri podnikových rekreačných zariadeniach. Nie sú veľmi preťažené, a tak poslúžia aj ostatným záujemcom. Najlepšie terény aj snehové pomery sú v okolí Kremnice, čo ešte zvyhodňuje vyššia poloha vlekov. Druhým rovnako dobrým zimným strediskom môže byť Poľana; vyžaduje zlepšiť technickú vybavenosť, aj ostatné služby voľného cestovného ruchu. Väčšina vlekov v tejto oblasti je ľahkého typu, t. j. sú krátke. Podmienil to ani nie tak terén, ako skôr výber jednoduchých zariadení pre potreby malých telovýchovných jednot či podnikov. Nižšie polohy, v ktorých je prevažná časť vlekov, majú spravidla snehovou pokrývkou iba v januári a vo februári.

Oblasť/Miesto	Typ lyž. zariadenia	Dĺžka v m	Výškový rozdiel	Nadm. v. hor. stanica
VYSOKÉ TATRY				
Štrba – Kolumbiarik	V	170	70	880
Štrbské Pleso – Solisko I.	S	2089	438	1915
II.	S	328	80	1558
Solisko III.	V	480	100	1915
IV.	V	1100	155	1555
Popradské Pleso	V	200	80	1562
Smokovce – Hrebienok	L	2019	254	1280
Hrebienok – hor. lúka I.	V	787	290	1590
hor. lúka II.	V	220	70	1320

Oblasť/Miesto	Typ lyž. zariadenia	Dĺžka v m	Výškový rozdiel	Nadm. v. hor. stanica
ŠTIAVNICKÉ VRCHY, KREMNICKE VRCHY, POĽANA, KRUPINSKÁ PLANINA				
Levice – Uhliská I.	V	200	95	790
II.	V	200	95	790
Ban. Štiavnica – Pačúvadlo	V	193	40	710
Paradajs	V	1000	220	960
Richnovské jazero I.	V	198	30	600
II.	V	175	40	600

Kremnica – Šibeničný vrch	V	110	25	530
Krahule	V	822	170	900
Skalka I.	V	120	30	1180
II.	V	184	45	1160
Sklenné Teplice	V	190	90	620
Vyhne	V	400	60	320
Detva – Dolinky I.	V	240	70	530
II.	V	250	70	575
Očová	V	260	30	440
Pofana	V	260	50	1285
Sliach	V	245	50	410
Zvol. Slatina	V	220	60	410
Plachtinské lazy – Španí laz	V	350	160	590

SLOVENSKÉ RUDOHORIE má výborné snehové aj terénne podmienky, no lyžiarske vleky sa tu tiež budovali najmä v nižších polohách pre potreby podnikových telovýchovných jednot aj na rekreačné účely. Dalším dôležitým činiteľom pre taký vývoj je nedostatok turistických chát. Mnohé miesta Slovenského rudohoria majú aj napriek nižšej polohe veľmi dobré snehové podmienky. Mimoriadne hodnotné sú hrebeňové túry; tie sú však náročné, nie terénmi, ale pre nedostatok chat. Lyžiarske strediská vznikajú v blízkosti Košíc a Krompáč, zatiaľ však nemajú charakter dobre vybavených zimných stredísk vnútorného cestovného ruchu. Keďže Slovensko má nadostať výborných lyžiarskych terénov, vzdialené Slovenské rudohorie využívajú najmä lyžiari z najbližšieho okolia. Hodnoty tohto pohoria však vyvážia námahu, ktorú vynaložíme pri zabezpečovaní lyžovačky v terénoch Slovenského rudohoria.

Oblasť/Miesto

SLOVENSKÉ RUDOHORIE

Oblasť/Miesto	Typ lyž. zariadenia	Dĺžka v m	V, ktorý rozšiel	Nadm. v hor. stanice
Brusno I.	V	250	45	620
II.	V	250	35	576
Pohorelská Maša I.	V	990	245	980
II.	V	250	55	750
Cinobaňa	V	200	55	520
Kokava – Háj	V	720	220	830
Línia	V	216	50	800
Šoltýska	V	200	60	720
Utekáč	V	210	45	540
Hnúšťa – Slnec	V	270	50	550
Ratková	V	175	80	700
Tisovec	V	1000	300	700
Dobšiná – Pižel	V	700	200	640
Dobšinská Kadová jaskyňa	V	220	35	948
Muráň – Hôrka	V	260	45	480
Predná Hora	V	260	45	845
Rejdová	V	180	60	780
Revúca	V	200	85	470

Roňava	V	230	30	390
Gelnica – Šibeničný vrch I.	V	700	200	690
II.	V	315	85	635
Hnilčík	V	420	226	812
Krompachy – Plejsy I	V	1012	290	980
II.	V	350	105	938
III.	V	195	50	980
IV.	V	220	55	925
Mlyny – I.	V	200	60	520
II.	V	638	200	993
Rudňany – Paráčska dol.	V	550	140	678
Smolník	V	550	175	700
Košice – Črmeľ	V	596	130	325
Jahodná I.	V	450	50	700
II.	V	200	20	660
Košická Beľa – I.	V	184	45	444
II.	V	193	60	394
Košické Háme I.	V	200	40	550
II.	V	200	40	590
Predná Holica	V	219	30	830
Kojšova hoľa I.	V	220	40	731
II.	V	180	60	710
Zlatá Idka I.	V	1100	315	965
II.	V	1216	330	950

SLOVENSKÝ RAJ má iba malú časť svojho turisticky veľmi hodnotného územia vhodnú na lyžovanie. Možno však povedať, že tieto terény sú dobre využité aj vybavené. Je to najmä systém Dedinky – Geravy. Väčšina územia Slovenského raja je aj v zime atraktívnym turistickým terénom. Prechod raktinami vyzáduje skúsenosti pohybu na strmom snehu a ľade. Kombinácia lyžovania s pešími túrami poskytuje v Slovenskom raji vrcholné zážitky.

Oblasť/Miesto

SLOVENSKÝ RAJ

Oblasť/Miesto	Typ lyž. zariadenia	Dĺžka v m	V, ktorý rozšiel	Nadm. v hor. stanice
Kláštorské	V	260	50	745
Podlesok	V	200	30	570
Dedinky – I.	S	2100	250	1100
II.	V	350	100	760
Geravy I.	V	180	40	1050
II.	V	180	35	1055

VÝCHODNÉ SLOVENSKO zaberá viacero pohorí, lyžiarsky veľmi hodnotných. Vleky a ostatné lyžiarske zariadenia sú tu však tiež podmienené aktivitou podnikov. Preto je tu veľa malých lyžiarskych stredísk, miestneho významu. Jedine väčšie stredisko je v okolí Sabinova, prevažne pre podnikovú a školskú rekreáciu. Terény a dobré snehové pomery východného Slovenska si zasluhujú väčšiu pozornosť lyžiarov. Kým tu nebudú dobre vybavené stre-

diská, zostáva lyžiarom-turistám veľký výber krásnych túr – hrebeňoviek. Ide opäť o terény bez chát, riedko osídlené; sú to náročná túry, ale jedinečné svojou bohatosťou dajmov i skúseností.

Oblasť/Miesto	Typ lyž. zariadenia	Dĺžka v m	Výškový rozdiel	Nadm. v. hor. stanica
VÝCHODNÉ SLOVENSKO				
Spišská N. Ves – Rittenberg	V	200	60	525
Spišské Vlachy	V	200	60	302
Biele Vody	V	180	60	520
Levoča – Levočská dol.	V	820	180	926
Spišská St. Ves	V	200	55	638
Červený Kláštor	V	250	50	585
Jezerské – I.	V	200	60	974
II.	V	200	60	965
Bardejov – chata ČSZTV	V	180	40	680
Bardejovské Kúpele – I.	V	200	60	420
II.	V	500	115	500
Križe	V	300	95	480
Niž. Polianka	V	200	45	580
Regotovka	V	260	50	540
Lipovec –	V	165	40	480
Buča	V	760	160	960
Prešov	V	205	65	305
Sabinov – Drienica I.	V	840	190	810
II.	V	230	60	850
Lysá hora I.	V	495	140	1020
II.	V	1000	252	1097
III.	V	230	90	900
IV.	V	116	40	900
Stropkov – Ščob	V	726	200	523
Svidník – Perelisok	V	690	130	427
N. Lubovňa – rekr. str.	V	500	150	650
St. Lubovňa – p. hradom	V	200	80	700
Vranov n. T.	V	180	30	–
Snina – p. Sirkaňom	V	400	120	411