

LAVEX

ROČNÍK XLIII
1 • 2016



LANOVÁ DOPRAVA • CESTOVNÝ RUCH • MANAŽMENT • MARKETING



 Doppelmayr®

➤ Inovatívna jazda v lomenej trase
pre trojlanovú 3S lanovku

Vášnivá záľuba je našou hnacou silou.



Deň čo deň pracujeme na tom, aby sme PistenBully ešte viac vylepšili. Aj v rámci servisu: V krátkych termínoch vám dodáme originálne náhradné súčiastky do každého kúta sveta.

- Vyše 25 000 originálnych náhradných súčiastok na sklade
- Všetky náhradné súčiastky v kvalite originálu
- Overená dostupnosť a vysoká spoľahlivosť servisnej linky: 24 hodín denne, 7 dní v týždni
- Expresná dodávka v rámci celej Európy: v priebehu jednej noci, expresná dodávka do celého sveta: max. 3 dni
- Odborné poradenstvo v oblasti náhradných súčiastok
- Pravidelne aktualizovaný digitálny katalóg náhradných súčiastok s možnosťou vystavenia objednávky
- Originálne náhradné súčiastky dostupné až 25 rokov po skončení výroby danej série

Jednotlivými službami presvedčí, kompletným balíkom nadchne. Vitajte v rodine PistenBully!

Originálne súčiastky PistenBully sa oplatia. Využite naše akciové ceny. Vyberte si z našej akcie na leto 2016!

www.pistenbully.com

LAVEX info

Vydáva:

LAVEX, Lanovky a vleky, záujmové združenie na Slovensku, Liptovský Mikuláš
e-mail: lavex@lavex.sk
www.lavex.sk

Šéfredaktor:

Ing. M. Grešo

Redakčná rada:

predseda:
Ing. Peter Nanky
členovia:
Ing. A. Bisták, JUDr. P. Briňák, PhD., Ing. J. Hulla, M. Petőcz, M. Sumka

Sídlo vydavateľa a adresa redakcie:

LAVEX, M. Pišúta 5, 031 01 Liptovský Mikuláš
IČO: 00 213 331
tel.: 044 5520 460
sekretariát: 0903 526 545
revízni technici: 0903 527 545
e-mail: lavexinfo@lanovky.sk

Tlač a grafika

MB – POLYGRAF, s. r. o.
Lediny 42, 841 03 Bratislava
tel.: 0903 024 968
e-mail: mbpolygraf@lanovky.sk
www.lanovky.sk

Ročné predplatné na 3 čísla:

9,00 € vrátane poštovného / členským organizáciám LAVEX-u a spolupracovníkom poskytujeme časopis bezplatne

Predajná cena časopisu: 2,80 €

Predajné miesta:

Knihkupectvo VEDA,
Štefánikova 3, Bratislava
(pondelok – piatok 10:00 – 17:30)
tel.: 02 2092 0233

Informačné centrum
Andreja Kmeťa 22, 036 01 Martin
tel.: 043 4238 776

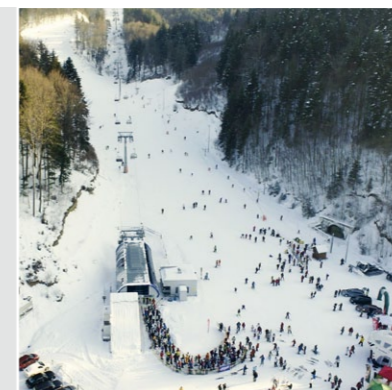
Elektronická verzia časopisu:

<http://www.lavex.sk/lavexinfo.htm>
<http://lavexinfo.lanovky.sk/>

Reklamné strany neprešli jazykovou úpravou v redakcii. Redakcia ani vydavateľ nezodpovedajú za kvalitu či grafické spracovanie hotovej inzercie a dodaných reklamných článkov.

ISSN č. 1336-1953
Evidenčné číslo MK SR – EV 3893/09
Vychádza 3-krát do roka.

Číslo vydané v marci 2016



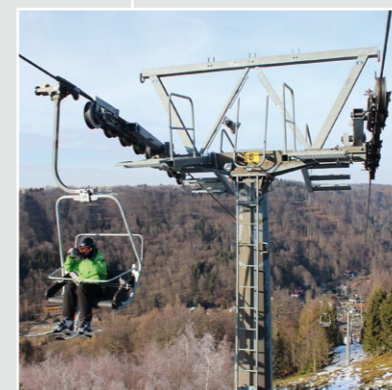
6

Predstavujeme LS Salamandra Resort



13

Interkritérium Vrátna 2016



31

Nová unikátna lanovka v Telnici

Príhovor 2

Zo života našich stredísk
Bachledka sa spája do medzinárodného združenia 3

Náš hosť 4

Zo života našich stredísk
LS Salamandra Resort 6

Z činnosti združenia
Zasadalo Predstavenstvo a Dozorná rada LAVEX-u 8

Oznamy a informácie
Zasadalo 6. valné zhromaždenie Zväzu cestovného ruchu SR 10

Slovensko navštevuje stále viac turistov 11

Briti odporúčajú výlety do Vysokých Tatier 12

Interkritérium Vrátna 2016 13

ITF Slovakiaitour 14

Ski museum Tatranská Lomnica 17

Lanovkári, ako ich nepoznáme
Jaroslav Strachan 18

Lanové dráhy
Doppelmayr 20
Leitner 22
MND/VND 24

Zasnežovacie systémy
TechnoAlpin 26
Supersnow 28

Snežné pásové vozidlá
Prinoth 29
Kässbohrer – Termont 30

Svet lanoviek
Nová unikátna lanovka v Telnici 31

Inzerenti čísla:

TECHNOALPIN str. 2
AUTORASTER str. 12
MND/VND str. 16

DOPPELMAYR obálka str. 1
PISTENBULLY obálka str. 2
LEITNER obálka str. 3
SUPERSNOW obálka str. 4

25
slnce 1990

ci/mecia

TECHNOALPIN®
snow experts



**PASSION
SNOW-
MAKING**



Príhovor

Milí čitatelia,

15. medzinárodná výstava horskej techniky a stretnutie odbornej verejnosti – INTERLAVEX 2016 sa tento rok uskutoční 6. – 7. apríla v priestoroch Liptov

Arény pri Aquaparku Tatralandia. Na príprave podujatia sme s vedením LAVEX-u úzko spolupracovali už počas poslednej výstavy. Tak ako sa menia podmienky v našej brandži, je potrebné reagovať na meniacu sa situáciu aj v súvislosti s týmto podujatím. Horské strediská na Slovensku sú stabilizované, novinky od dodávateľov neprichádzajú každý rok a najmä Interalpín v Innsbrucku, ktorý väčšina z nás navštevuje pravidelne, jasne poukazuje na to, že INTERLAVEX nemôže byť postavený iba na prezentačných stánkoch našich dodávateľov. Prezentačné stánky ako významnú súčasť podujatia je po mnohých úvahách potrebné doplniť o nový koncept. Som veľmi rád, že môžem za nás ako partnera podujatia každému účastníkovi INTERLAVEX-u ponúknuť zdarma jednodňový skipas do strediska Jasná Nízke Tatry, ktorý je platný v dňoch výstavy. Verím, že mnohí z vás túto možnosť využijú a okrem prípadnej lyžovačky si vyhradia čas aj na obhliadku strediska. Spomeniem iba niektoré z noviniek, ktoré môžu byť pre vás inšpirujúce. V prvom rade je to Funitel; pre tých, ktorí ho ešte nevideli a chcú sa bližšie zoznámiť s týmto výnimočným technickým dielom, pripravujeme prehliadku záukulisia strojovne, unikátneho systému napínania na Priehybe a takisto lanových dráh na Lúčkach s motorom Direct Drive. Pre



peších návštevníkov môže byť zaujímavá návšteva Rotundy na vrchole Chopku s panoramatickým výhľadom, 15-miestna kabínka – dizajnovo jediná svojho druhu na južnej strane Chopku, meranie dĺžky radov a ich priame premietanie na obrazovkách nástupných miest v stredisku, využitie Gopassu v gastronómii a obchodoch prevádzkovaných TMR a iné. Veľmi významnou súčasťou podujatia je konferencia, ktorá sa počas výstavy uskutoční formou tematických diskusií a prezentácií. Sympóziu je určené

predovšetkým vedúcim pracovníkom a majiteľom lyžiarskych stredísk. Poskytne priestor na riešenie najpálčivejších otázok, ktoré nás všetkých zaujmú. Dúfame, že debata prinesie predovšetkým nové návrhy a konštruktívne poukáže na riešenia problémov v budúcnosti. Cieľom stretnutia odborníkov je najmä aktívne

zapojenie majiteľov a riaditeľov stredísk, ako aj pracovníkov zo samostatných oddelení prevádzok, akými sú marketing, obchod, ekonomika atď. Z kuchyne podujatia môžem prezradiť napríklad panelové diskusie a prezentácie na tému skialpinizmu v lyžiarskych strediskách, návrhu definície snehových podmienok, ako aj budúcnosti oslovovania lyžiarskych klientov cez priamy marketing. INTERLAVEX má potenciál nadnárodného podujatia profesionálov pôsobiacich v horských strediskách z celej strednej Európy vrátane aktívneho zapojenia Čiech a Poľska. Verím, že práve zmena konceptu, ako aj iniciatívna činnosť Jasnej bude pre vás vo viacerých smeroch podnetná a túto ambíciu naplní. Teším sa na stretnutie s vami.

Bohuš Hlavatý
predseda predstavenstva TMR

Predám funkčný atrak Kässbohrer PB 130 D 25, ideálny na úpravu bežeckých tratí, rok výroby: 1985, 4000 motohodín, 8 polohová predná radlica, 2x hliníkové pásy, 1x prítlačné krídlo s frézou, nastaviteľná na rôznu hĺbku záberu a kopírovanie terénu, cena: 18 000 €.

Taktiež funkčný prenosný lyžiarsky vlek DW 1, rok výroby 1992, dĺžka 250 metrov, 30 ks závesov typu Tatrapoma P, motor 7,5 kW, cena: 2 000 €

Možnosť kúpy aj samostatne. Kontakt: Jaro 0908 517 800, Lokalita: Lipt. Hrádok

Bachledka sa spája do medzinárodného združenia

Združenie TatrySki je zoskupením ôsmich lyžiarskych stredísk a klzísk na poľskej strane Tatier, v ktorých sa možno lyžovať na jeden skipas. Podpisom zmluvy vstupuje do skupiny aj slovenské TOP stredisko Bachledka SKI & SUN, spájajúce lokality Bachledova dolina – Jezersko – Franková, čím na trhu vzniká prvé medzinárodné zoskupenie lyžiarskych stredísk v krajinách východnej Európy.

*** Čo bolo impulzom pre vaše rozhodnutie vstúpiť do združenia TatrySki a aké náročné boli spoločné rokovania?**

- Rokovania boli náročné a dlhé, trvali vyše roka, no motivácia vytvoriť takéto medzinárodné spojenie bola veľká. Strediská TatrySki sa nachádzajú geograficky veľmi blízko, región ma spoločné korene a ľudia v ňom si nažívajú ako dobrí susedia už od nepamäti. Lyžiar v regióne stále migrovali: slovenskí do Poľska, poľskí na Slovensko. Naším zámerom bolo túto „migráciu“ ešte zvýšiť a zároveň udržať návštevníkov v regióne čo najdlhšie tým, že im poskytneme čo najširšiu paletu služieb. Združenie sa stále rozrastá o nových členov a veríme, že jeho postavenie na trhu sa ešte posilní. Chceme spoluprácu prehĺbovať, vytvárať spoločné projekty, ktoré by návštevníkom uľahčili transport a orientáciu medzi strediskami, a získať tak viac nových a stálych zákazníkov.



*** Ako bude fungovať projekt v praxi? Kto je riadiaci orgán tohto združenia a aké má kompetencie?**

- Združenie TatrySki nevzniklo pred týždňom, v Poľsku funguje už pár rokov. Má svojich zamestnancov, ktorí zabezpečujú propagáciu a marketing, ako aj fungovanie organizácie, správu dát, ekonomiku a podobne. Sídlo je v Bialke Tatrzansej, kde sídli najväčší člen združenia – stredisko Kotelnica. Do tejto už dobre fungujúcej organizácie sme pristúpili ako jediní zahraničné stredisko. V praxi to znamenalo nastaviť či prestaviť viacero systémov, doriešiť otázky týkajúce sa rôznej výšky DPH či zosúladiť slovenské a poľské zákony a normy, ako aj vytvoriť nové propagačné materiály i preklad webu do slovenského jazyka. Predpokladom bolo využívať rovnaký softvér na predaj skipasov, ktorý sa pripojil do existujúcej „skupiny“. Strediská TatrySki si zachovali suverenitu v mnohých oblastiach. Skupina určila ceny, zľavy, druhy lístkov a rozdelenie sezón, ktoré platia rovnako pre všetkých členov združenia.

*** Aké možnosti lyžovania a iných služieb ponúka všetkým deväť lyžiarskych stredísk združenia dovedna?**

- Strediská TatrySki ponúkajú lyžovačku na takmer 40 km zjazdoviek, 50 lanov-

kách a vlekoch a až 67 zjazdovkách. K dispozícii sú detské areály a škôlky, snowparks, bežecké trate, veľmi dobre zabezpečené večerné lyžovanie i kryté klzisko v Bialke. Bohatý program bez lyží ponúkajú rôzne zimné atrakcie ako bobová dráha, lanový park, snowtubing, snowrafting, náučný chodník či rozhľadne. Po namáhavom dni sa návštevníci perfektne zregenerujú v minerálnej vode termálnych kúpalísk a akvaparkov. Večer môže zábava pokračovať posedením v reštauráciách, krčmách, baroch či na diskotékach, ktorých je v oblasti viac než dosť.

*** Bude združenie realizovať spoločný marketing alebo si jednotlivé strediská ponechali v tejto sfére autonómiu?**

- Každé stredisko si robí vlastnú reklamnú kampaň, no zároveň združenie pripravuje spoločné reklamné aktivity, smerované najmä na poľský trh, kde sa propaguje celý turistický región pod značkou TatrySki. Združenie vydáva spoločnú lyžiarsku mapu a prevádzkuje vlastnú webovú stránku, ako aj profily na sociálnych sieťach. Stará sa o to, aby sa aktivity a novinky členov našli rýchlo a prehľadne na jednom mieste a zároveň aby jednotlivé strediská odkazovali na členstvo v skupine TatrySki. Združenie jednotne



stanovuje cenník, obchodné podmienky, výšku a druhy poskytovaných zliav či druhy a dĺžky sezón.

*** Možno očakávať, že členstvo v združení podporí ambície jednotlivých stredísk na ďalší rozvoj v oblasti rozširovania a skvalitňovania služieb?**

- Určite! Vnútna politika združenia motivuje strediská k modernizácii prepravných zariadení, k zvyšovaniu ich počtu a rastu, ako aj kvality služieb, ktoré sú v nich poskytované. Snahou združenia je spraviť z TatrySki aj istú značku kvality tak, aby zákazníci vedeli, že vo všetkých strediskách skupiny dostanú kvalitné služby, upravené svahy a odborný personál.

*** Možno už teraz zhodnotiť prvé výsledky tejto spolupráce?**

- Zatiaľ zaznamenávame väčší počet turistov z Poľska vlastníacich TatrySki pas, ktorí sa po vyskúšaní svahov v Bachledke rozhodnú kvôli dobre upraveným svahom a hlavne kratším radom lyžiarov na lanovky vrátiť aj ďalšie dni. Nemenej podstatný je aj psychologický efekt, že si skipas kúpia „lacno za zlate“, hoci ceny sú identické v eurách a už kúpený skipas len použijú na Slovensku. Na presné zhodnotenie spolupráce, teda koľko Poliakov bolo s TatrySki skipasom lyžovať u nás a koľko Slovákov zase v iných poľských strediskách, budeme potrebovať ešte pár týždňov.

*** Funguje spolupráca s Tatry Ski len v zime, alebo aj počas letnej sezóny?**

- Letná sezóna sa pre mnohé strediská stáva čoraz dôležitejšia. Skupina preto začína vyvíjať aktivity počas celého roka. Zatiaľ ponuka letných služieb nie je taká komplexná ako v zime. Bude sa však na ňu klásť čoraz väčší dôraz. V lete zatiaľ funguje len marketingová podpora cez web a sociálne siete, no čakáme, že čoskoro pribudnú nové zaujímavé projekty, ktoré budú lákať turistov do regiónu po celý rok.

Rozhovor s Martinou Múdrú – marketingovou špecialistkou pripravil Ing. Miroslav Grešo

Slovenská spoločnosť sprievodcov cestovného ruchu vznikla v aprílu roku 2003. Dnes združuje bezmála 200 členov z celého Slovenska. Je profesijným združením kvalifikovaných sprievodcov cestovného ruchu, ktorého cieľom je pozdvihnúť spoločenskú vážnosť profesie sprievodcu CR a etablovať túto prácu ako plnohodnotné povolanie. Predsedom spoločnosti je v súčasnosti Mgr. Marian Bilačič, ktorého sme požiadali o rozhovor.

*** Čo ponúka Slovenská spoločnosť sprievodcov CR svojim členom?**

- Spoločnosť ako každé profesijné združenie obligatórne háji záujmy svojich členov v procese tvorby legislatívy a podnikateľského prostredia. Je to životne dôležité, avšak dnes to už nestačí. Naším členom ponúkame aktuálny informačný servis. V rámci ďalšieho vzdelávania už dlhé roky organizujeme pre nich odborné prednášky a semináre. Pripravujeme im tematické exkurzie do regiónov a terénne cvičenia. Je o ne veľký záujem. Kvalita nie je náhoda a po absolvovaní kurzu sa systematické vzdelávanie nekončí. Práve naopak, všetko sa začína až v reálnej praxi, preto kladieme dôraz na systémové celoživotné certifikované vzdelávanie.

*** Je dosť kvalitných sprievodcov cestovného ruchu?**

- Špičkových a kvalitných sprievodcov cestovného ruchu nebude nikdy dosť... (široký úsmev). Našou úlohou je autenticky prezentovať kultúrne a prírodné dedičstvo, ako aj reálne každodenného života našej krajiny. Tu nie je priestor



Mgr. Marian Bilačič
predseda Slovenskej spoločnosti sprievodcov CR

pre samozvaných ľudových rozprávačov. Sprievodca musí veľa vedieť a mať široký záber, hoci počas bežnej prehliadky použije obvykle asi len 5 – 7 percent toho, čo vie. Háčik je v tom, že nikdy nevieme presne, ktorých 7 percent to bude teraz... Inak sa tvorí výklad pre deti, inak pre dospelých. Iné informácie sú zaujímavé pre našinca, iné dokážu zaujať Maďara a iné Japonca.

*** Čo zaujíma napríklad Japoncov?**

- Európa je pre nich exotika... Všeobecne ich zaujíma najmä štýl nášho života a folklór. Mám na mysli to, čo v nich zarezonuje.

*** Napríklad?**

- Japonci určite poznajú našich rodákov, ako je Jozef Maximilián Petzval (prie-kopník fotografie) alebo Theodor von Lerch (prie-kopník lyžovania v Japonsku). Smola je len to, že ich oboch považujú za Rakúšanov... Preto to uvádzame na správnu mieru.

*** Ako je to s jazykovou výbavou sprievodcov?**

- Sprievodcovské služby poskytujeme v 14 jazykoch vrátane japončiny. Členská základňa pokrýva bezmála celé územie Slovenska a vedomostný potenciál našich členov nám umožňuje uspokojiť okrem „klasiky“, ktorú predstavujú poznávacie zjazdy, aj skupiny s často špecifickými a neraz vysoko špecializovanými požiadavkami. Snažíme sa teda individuálne ulahodiť oku a uchu každého

návštevníka – a veru niekedy nie je ľahké nájsť v regiónoch vhodného sprievodcu, či už pre jednotlivcov, alebo skupinu detí, či akademikov... Snažíme sa preto, aby kvalitných sprievodcov bolo stále viac. Od apríla štartujú v novom šate naše viaceré projekty a aktivity. V rámci Akadémie opäť ponúkame obľúbený kurz pre adeptov sprievodcovského remesla. Kariérne centrum je pripravené pomôcť i poradiť každému, kto prejaví záujem. Už viacero rokov úspešne ponúkame naše skúsenosti z práce s návštevníkmi a fungovaním cestovného ruchu vo forme prednášok a poradenstva, a to tak pre školy, firmy či inštitúcie. Špecializujeme sa aj na prezentáciu miest a regiónov, ako aj atraktivít celého Slovenska.

*** O čo je najväčší záujem?**

- Najväčší úspech v posledných rokoch má cyklus prednášok Služby v našich službách. Všetko, čo v cestovnom ruchu robíme, robíme pre zákazníka. A sprievodca má k nemu najbližšie. Je tak barometrom jeho spokojnosti. Nevie, prečo mnohí veria, že ak hosť odišiel mlčky či bez potreby komentovať, bol spokojný...

*** A aké sú naše služby?**

- Za viac ako 30 rokov praxe môžem skonštatovať, že kvalita služieb sa naozaj neustále zlepšuje. Aj naďalej však zostáva najboľavejším miestom najmä ľudský faktor. Úsmev v podstate nič nestojí, a napriek tomu je ho v našich službách stále pomerne málo. Klientom často chýba závan človečiny, teda úprimný záujem o ich osobu. Stačí sa ich opýtať, či im chutilo, ako sa cítia, kde boli, kam sa chystajú...

*** Prečo?**

- Bude to asi našou mentalitou, a to sme späť pri spomínanej osвете. Raz darmo, klient za svoje peniaze očakáva dnes pridanú hodnotu. Holá služba už nestačí a našou úlohou je teda sprostredkovať zážitok. Celkový efekt ovplyvňujú aj zdanlivé maličkosti. Ako sa asi cíti hosť, keď ho privíta napríklad zachmúrená obsluha vleku so „šarmom“ väzenského dozorca! Sú na to tréningové a vzdelávacie moduly. No úplne postačí, ak sa každý, kto robí v službách, zamyslí a položí si otázku:

„Ako by som chcel byť obslužený ja, ak by som bol v pozícii zákazníka?“ A verte, funguje to... Viem, o čom hovorím.

*** Február už mnohým evokuje aj Svetový deň sprievodcov. Prečo práve február?**

- Dňa 21. februára 1985 vznikla Svetová federácia sprievodcov WFTGA a jedným z jej cieľov je prezentovať a propagovať prácu kvalifikovaných sprievodcov. Slovenská spoločnosť sprievodcov CR ako člen WFTGA naplnila myšlienku raz ročne ponúknuť bezplatné prehliadky slovenských miest už v roku 2004. Vtedy sme netušili, do čoho ideme. Svetový deň sprievodcov sa u nás konal v štyroch mestách. Premiéra prilákali 400 ľudí. Dnes SSS CR koordinuje rovnakú akciu v plus mínus 15 mestách s celkovou návštevnosťou – v závislosti od počasia – do 2 500 osôb. Za dvanásť ročníkov prišlo viac ako 20 000 záujemcov. Cieľom podujatia je priblížiť prácu kvalifikovaných sprievodcov cestovného ruchu širokej verejnosti. A vďaka zanieteniu sprievodcov, či už našich členov, ale aj nečlenov, ktorí prišli bez nároku na odmenu, bol Svetový deň sprievodcov 20. februára 2016. Aj touto cestou patrí všetkým sprievodcom, ktorí sa zapojili, naša vďaka a uznanie.

*** V závere minulého roka sa do života horských sprievodcov uviedla novela zákona o HZS. Čo priniesla?**

- Všimli sme si... Ak sa pozvnesiem nad fakt, že sme sa k zákonu nemohli vyjadriť vo fáze jeho vzniku (prešiel ako pozmeňovací návrh poslanca, t.j. nebolo k nemu medzirezortné pripomienkové konanie), tak z pohľadu SSS CR rozlišujeme dve zásadné veci: 1. Nemáme problém so vznikom profesie horský sprievodca ako takou. 2. Máme však značné výhrady k dikcii zákona, ktorý sa zásadne dotýka cestovného ruchu minimálne na úrovni územia Slovenska. Obávam sa, že „horlivé“ uplatňovanie tohto zákona môže priniesť celkom slušnú kuca-pacu.

*** O čo konkrétne ide?**

- Výhrady máme predovšetkým k nesku-točne rozsiahlej teritoriálnej účinnosti

(zákon vymedzuje taxatívne vybrané pohoria, zároveň zavádza pojem horské prostredie, ale už nedefinuje, čo pod ním chápať). No oveľa viac nám prekáža to, že zákon sa explicitne dotýka značkových turistických chodníkov. Všetkých bez výnimky. Napríklad aj tých ktoré vedú po obvode Štrbského plesa či cez obec Vlkolínec... Pripadá nám to nepatričné, aby sa aj tu pohyb skupín riadil spomínaným zákonom.

*** Existuje riešenie?**

- Zákon musí byť vykonateľný a riešením je rýchla a konštruktívna dohoda. Osobne som sa v januári v Starom Smokovci pracovne stretol s predstaviteľmi Slovenskej asociácie horských sprievodcov. Vedia o našich výhradách a akceptovali ich. Rovnako sme v tejto veci rokovali na pôde ministerstva dopravy, prezentovali sme naše postoje a požiadali ich, aby v tomto zmysle vygenerovali rokovanie s ministerstvom vnútra. Verím v trpezlivosť a predpokladám, že problém je možné riešiť rýchlo a efektívne...

*** Vnímaš ich ako konkurenciu?**

- Nie. Hoci v istej, no malej miere príde síce k prierezu aktivít, teda k súbehu povolaní, napríklad na brehu Štrbského či Skalnatého plesa. Z debaty s predstaviteľmi horských sprievodcov vyplynulo to, čo sme očakávali. Trochu ma len prekvapilo, že ich je nateraz len štrnásť, čo stavia celý zákon do zvláštnej polohy... Ale berme to ako fakt. Horský sprievodca je tu. Je generikom profesie horský vodca a má ambíciu a kvalifikáciu prezentovať naše prírodné krásy v horskom prostredí, čomu zodpovedá jeho náročná odborná príprava. Tak ako my nemáme ambície na lezenie, lebo naň nie sme kvalifikovaní, ani kvalifikačný rámec horského sprievodcu nie je nastavený na to, aby prezentoval naše mestá a historické pamiatky. Práve toto treba mať na zreteli, veď ani zdravotná setra nie je to isté čo lekár... Obe profesie pracujú v tej istej nemocnici a sú rovnako dôležité, ale každá iným spôsobom.

Rozhovor pripravil: Ing. Miroslav Grešo

Salamandra resort je jedným z najjužnejšie položených lyžiarskych stredísk na Slovensku. Nachádza sa v obci Hodruša-Hámre neďaleko Banskej Štiavnice. Lyžiari majú k dispozícii odpojiteľnú 4-sedačkovú lanovú dráhu a 1 450 metrov dlhú zjazdovku strednej náročnosti s technickým zasnežovaním. K dispozícii je tiež lyžiarsky vleč pre začiatočníkov. O aktualitách zo strediska sme sa zhovárali s technickým riaditeľom Petrom Klauzom.



*** Kto a kedy inicioval myšlienku postaviť lyžiarske stredisko v Hodruši-Hámroch?**

- Bola to skupina miestnych podnikateľov z Banskej Štiavnice v roku 2002. Od začiatku sa uvažovalo nad výstavbou sedačkovej lanovky so zázemím, s hotelovými a reštauračnými službami, bazénmi. Po odkúpení pozemkov od Rudných baní sa v roku 2003 začala výstavba. Pre majetkové problémy a problémy s financiami – predpokladali sme, že získame časť prostriedkov z EÚ, čo sa nakoniec nerealizovalo – stredisko začalo prevádzku až na prelome rokov 2009 a 2010. Najskôr sa podarilo vybudovať

zjazdovku so zasnežovaním a sprevádzkovať lyžiarsku časť. Služby (bufety, lyžiarska služba, požičovňa, servis) sme si prvý rok prenajímali. Nasledujúci rok sme ich už prevádzkovali sami. V roku 2012 sme v stredisku otvorili 4-hviezdičkový hotel. Dobudovali sme parkoviská, športoviská a celé okolie sa zatraktívnilo.

*** V roku 2015 ste investovali do výstavby dvoch multifunkčných ihrísk a klziska. Čo bolo cieľom tejto investície?**

- Išlo nám o zatraktívnenie celého územia,

zvýšenie návštevnosti a vyplnenie programu pre ubytovaných hostí. Klzisko je mobilné a po zimnej sezóne sa demontuje. Na multifunkčnom ihrisku s umelým povrchom možno v letnej sezóne hrať rôzne športy, napríklad tenis, volejbal, futbal, bedminton, basketbal, nohejbal a iné.

*** Kto tvorí klientelu vášho strediska? A ako je to podľa štátnej príslušnosti?**

- Primárne sme zameraní na menej náročných lyžiarov z južných okresov – ide predovšetkým o okresy Levice, Nitra, Zlaté Moravce, ale tiež región Trnavy, Bratislavy, Komárna či Dunajskej Stredy. Približne 90 % klientely máme zo Slovenska a 10 % z Maďarska. Tento rok evidujeme i návštevníkov z Českej republiky. Vďaka rôznym zľavám a súťažiam k nám prichádzajú aj ľudia, ktorí by za normálnych okolností neprišli.

*** Ako sa prejavila na návštevnosti strediska štátna podpora lyžiarskych kurzov škôl?**

- Veľmi výrazne v pozitívnom zmysle. Nejde ani tak o financie, ale sme radi, že deti prídu k nám, poznáva-

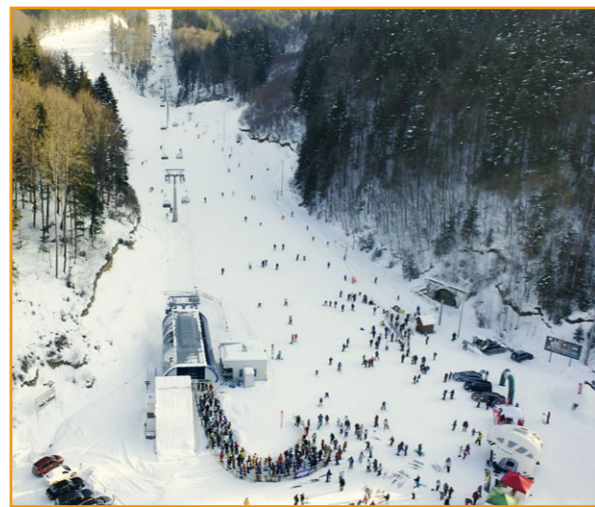
jú stredisko, vychovávame si tým zároveň nových klientov. Stred týždňa nám teraz vyplňajú deti a využívajú reštauračné služby, požičovňu, servis a samotnú lyžovačku. Niektoré z nich by sa za normálnych okolností na kurzy určite nedostali.

*** Od roku 2013 prevádzkujete lanovú dráhu aj počas letných prázdnin, vždy od piatka do nedele. Aké sú vaše plány pre letné sezóny?**

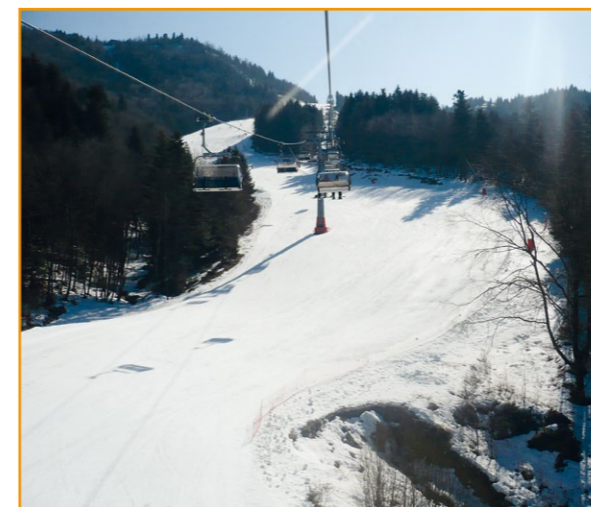
- Aj vzhľadom na vývoj zím bude naše zameranie smerovať k tomu, aby bolo stredisko využiteľné celoročne. Lanovku je potrebné využívať aj v lete – na turistiku či cyklistiku. Stav, keď nám lanovka zarába tri mesiace do roka a potom ďalších 7 – 8 mesiacov nezarába, nie je prijateľný. Inštalovali sme na vozne držiaky na bicykle a vybudovali cyklistickú zjazdovú trať – flow-trail, ktorá sa dostáva do povedomia. Dúfame, že návštevnosť počas víkendových dní bude stúpať.

*** Uvažujete do budúcnosti predĺžiť sezónu a prevádzkovať stredisko napríklad aj v júni či v septembri?**

- Určite áno, smerujeme k tomu. Je to však postavené na financiách. Potrebujeme veľa zamestnancov, objednáваме si



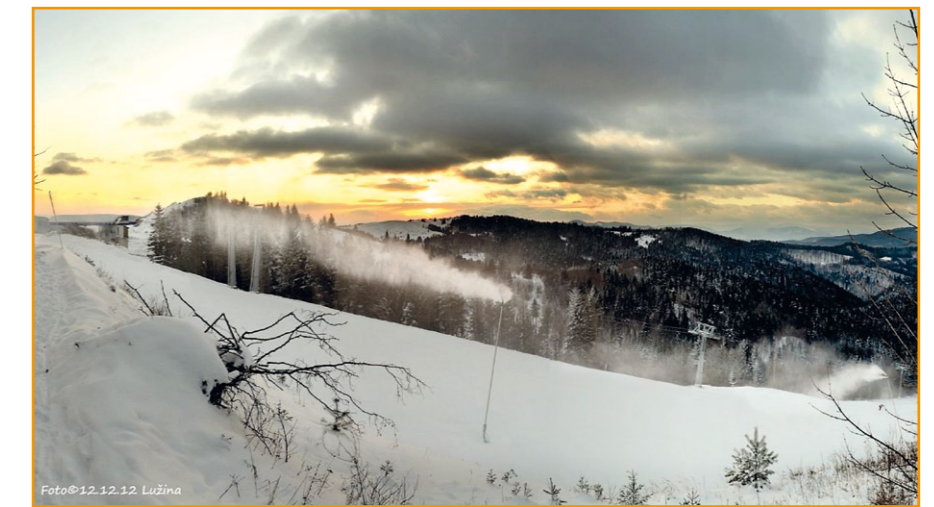
elektrickú energiu, keďže sme veľkocapitným odberateľom, čo je veľká záťaž pre firmu. Musíme byť v týchto úvahách triezvi.



*** Aké investície plánujete v stredisku do budúcnosti? Uvažuje sa o druhej zjazdovej trati pre lyžiarov pri lanovke?**

- V prípade druhej zjazdovky máme majetkovoprávne problémy, ktoré je potrebné najskôr vyriešiť. Vzhľadom na ústup zím v našej nadmorskej výške je to dosť zásadná investícia, ktorú je nevyhnutné detailne zvážiť. Museli by sme investovať aj do zasnežovania, úprav, čo sa odrazí vo zvýšených nákladoch na energie, PHM, personál a podobne. V krátkodobom horizonte sa určite bude dobudovávať druhá flow-trailová, resp. cyklistická zjaz-

dová trať, náročnejšia oproti existujúcej. Pociťujeme problém s množstvom áut, ktoré v exponovaných časoch smerujú k dolnej stanici lanovky v smere z Hodruše-Hámrov. Do budúceho roku by sme preto chceli lepšie sprístupniť hornú stanicu lanovky v smere z Banskej Štiavnice, kde je v súčasnosti odstavná plocha pre autá vzdialená asi 500 metrov od zjazdovky. Do budúcnosti by aj pri hornej stanici lanovky malo vyrásť centrum pre turistov s parkoviskom a barom s letnou terasou. Plánujeme sa zameriavať na celoročné aktivity.



*** Aké podujatia organizujete v stredisku pre širokú verejnosť?**

- Organizujeme rôzne podujatia gastronomického charakteru, ako napríklad zabíjačky, propagácie výrobkov, cukroví, väčšinou sú zamerané na špičkové dni. Chceme sa profilovať na históriu Banskej Štiavnice, máme rozvinutú spoluprácu so strednou umeleckou školou. Ponúkame aktivity, ako je kovovtество, kováčstvo, kovotepectvo, zlatníctvo, aktivity, ktoré majú v regióne reálne históriu. Pripravujeme nový koncept wellness, reštaurácie a hotela, napojený na históriu baníctva, aby naši návštevníci zažili to, čo je pre Banskú Štiavnicu typické. Nebudeme ponúkať thajské masáže alebo podobne, chceme sa pyšiť tým, čo máme doma.

*** Reštaurácia, ktorú prevádzkujete v stredisku, má veľmi dobré renomé. Čo je vaším receptom na úspech?**

- V hoteli evidujeme bonitnú klientelu od 30 do 55 rokov, ktorá je veľmi náročná, a musí dostať adekvátne služby. Medzi ne patrí aj kvalitná kuchyňa. Naša reštaurácia so šéfkuchárom Lubomírom Herkom získala niekoľko prestížnych ocenení, čomu sa veľmi tešíme. Ponuku jedál a nápojov v hotelovej reštaurácii, ako aj v après-ski bare pripravuje náš šéfkuchár. Pracujeme s kvalitnými surovinami, naši dodávatelia sú primárne z regiónu, a na tomto sa snažíme stavať.

Rozhovor pripravil: Ing. Miroslav Grešo

Zasadalo Predstavenstvo a Dozorná rada LAVEX-u

Na svojom prvom tohtoročnom zasadnutí sa zišlo Predstavenstvo a Dozorná rada LAVEX-u, aby prerokovali dôležité úlohy súvisiace s prípravou 15. medzinárodnej výstavy horskej techniky INTERLAVEX 2016 a tiež venovali pozornosť príprave jesenných Dní lanoviek a lyžiarskych vlekov, počas ktorých sa uskutočnia voľby do orgánov združenia.

Zasadnutie predstavenstva a dozornej rady otvoril a prítomných členov privítal predseda predstavenstva Ing. Peter Nanky, ktorý ospravedlnil neprítomných a dal návrh na schválenie programu rokovania v zmysle pozvánky. V ďalšom bode už riaditeľ združenia Ing. Miroslav Grešo vykonal kontrolu uznesení prijatých na predchádzajúcich zasadnutiach, pričom k niektorým uzneseniam konštatoval:

- Uznesenie č. 3/2/2002 – zapájanie sa do tvorby právnych a technických predpisov – v závere roka 2015 LAVEX zabezpečil revízie formou prekladu troch technických noriem pre zariadenia osobnej lanovej dopravy: STN EN 129 29-1 Všeobecné požiadavky pre všetky zariadenia lanových dráh, STN EN 129 29-2 Dodatočné požiadavky na kyvadlové dvojlanové dráhy bez behúňových bŕzd a STN EN 129 30 Výpočty. V tomto roku má LAVEX podpísané zmluvy na revízie ďalších noriem, a to: STN EN 132 43 Elektrické zariadenia s výnimkou el. zariadení pohonov a STN EN 131 07 Stavebnoinžinierske práce.

- Uznesenie č. 2/1/2010 – príprava novelizácie zákona č. 544/2002 Z. z. o HZS – zákon č. 274/2015 Z. z., ktorým bol zákon č. 544/2002 novelizovaný, nadobudol účinnosť 15. novembra 2015. Ing. M. Grešo upozornil na nové, resp.

zmenené paragrafy, ktoré sú dôležité z pohľadu prevádzkovateľa lyžiarskeho strediska. Týka sa to najmä povinností lyžiara na lyžiarskej trati, kontroly plnenia týchto povinností, odbornej spôsobilosti osôb, poskytujúcich transport zraneného na lyžiarskej trati a ďalších.

- Uznesenie č. 2/2/2011 – zmena organizácie jarných prázdnin – pri tomto uznesení riaditeľ LAVEX-u zhodnotil aktivity, ktoré boli vykonané v spolupráci so Zväzom cestovného ruchu SR, sekciou cestovného ruchu na MDVRR SR a ďalšími inštitúciami s cieľom získania podporných stanovísk. V závere januára bola listom na Ministerstvo školstva SR zaslaná požiadavka s návrhom na zmeny v organizácii jarných prázdnin, týkajúce sa predĺženia jarných prázdnin z troch na štyri týždne, ako aj prerozdelenia jednotlivých samosprávnych krajov. Očakávame, že táto záležitosť bude ešte osobne prerokovaná na Ministerstve školstva SR spolu so zástupcami sekcie cestovného ruchu a Zväzu cestovného ruchu SR.

- Uznesenie č. 3/2/2015 – kategorizácia lyžiarskych stredísk SR – riaditeľ LAVEX-u zhodnotil výsledky zapojenia sa lyžiarskych stredísk do projektu kategorizácie 2016 – 2018 a konštatoval, že celkom sa do projektu zapojilo len 25 lyžiarskych stredísk s nasledujúcim hodnotením: 1 stredisko získalo hodnotenie TOP stredisko, 7 stredísk získalo 5 hviezdíčiek, 3 strediská získali 4 hviezdíčiky, 8 stredísk získalo 3 hviezdíčiky a 6 stredísk získalo 2 hviezdíčiky. Ing. Peter Nanky poukázal v súvislosti s projektom na nedostatok, že napr. stredisko SKI PARK Ružomberok, ktoré je 4-hviezdíčkové, je len zriedka zobrazované v snehových správach. Strediská s piatimi a štyrmi hviezdíčkami by mali byť prioritne zobrazované v tabuľke snehových správ, nie len na spodnej lište, kde návštevník nemá

čas zachytiť podmienky na lyžovanie v strediskách, ktoré sú takto zobrazené.

– Uznesenie č. 1/3/2015 - organizácia a podpora lyžiarskych kurzov základných a stredných škôl – k tomuto uzneseniu riaditeľ LAVEX-u uviedol, že podľa vyjadrenia p. Bugáňovej zo sekcie športu a mládeže MŠ SR je možné organizovať lyžiarsky kurz aj mimo územia Slovenskej republiky (napr. z dôvodu lepších podmienok) a takisto bude poskytnutý príspevok od štátu vo výške 150,- € na žiaka. Podľa vyjadrenia p. Némethovej z odboru financií MŠ SR boli do konca roku 2015 nahlásené požiadavky na finančný príspevok pre 95-tisíc žiakov, čo predstavuje sumu 14,6 mil. €. Celý projekt je rozpočtovaný na obdobie január až apríl 2016, po uplynutí tohto termínu bude vykonané presné zúčtovanie skutočne vynaložených finančných prostriedkov.

V nasledujúcom bode podal riaditeľ združenia informáciu o predpokladanom hospodárskom výsledku organizácie za rok 2015. Uviedol, že rok bol náročný na zabezpečenie požadovaných výnosov, keďže sa presunula organizácia výstavy INTERLAVEX až na rok 2016, a tento výpadok bol citeľný. Napriek tomu sa úsporami finančných prostriedkov, žiaľ, opäť najmä na mzdovom fonde, podarilo dosiahnuť výsledok na úrovni predchádzajúcich rokov. V rámci tohto bodu ekonómka združenia podrobnejšie poukázala na kroky šetrenia organizácie v jednotlivých oblastiach, pričom upozornila na kritický stav v oblasti šetrenia mzdovými prostriedkami. Riaditeľ LAVEX-u upozornil aj na kritickú situáciu v otázke platobnej disciplíny, keď každoročne odpisujeme nedobitné pohľadávky až do výšky 5 000,- € a na platby za vykonané služby sa v mnohých prípadoch čaká desiatky mesiacov.

V ďalšom bode boli členovia predstavenstva a dozornej rady informovaní o príprave a stave organizácie 33. ročníka Pretekov

lanovkárov a vlekárov. Po technickej aj organizačnej stránke sú preteky zabezpečené v spolupráci s lyžiarskym strediskom Ski Park Kubínska hoľa a pánom Jaroslavom Štancelom. Ubytovanie a stravovanie účastníkov pretekov je zabezpečené v zariadeniach priamo v lyžiarskom stredisku. Rokovanie predstavenstva pokračovalo vo svojom programe prípravou medzinárodnej výstavy horskej techniky INTERLAVEX 2016. Riaditeľ združenia na úvod uviedol, že prihlasovanie vystavovateľov je obdobne, ako to bolo aj pri príprave posledného ročníka, veľmi pomalé, keď k 31. januáru 2016 (termín uzávierky prihlášok) boli prihlásení len dvaja vystavovatelia. Po opätovnom rozposlaní pozvánok a telefonických oslovení pravidelne sa zúčastňujúcich vystavovateľov sa prihlasovanie pohlo

dopredu a k 15. 2. je už prihlásených 17 vystavovateľov. Naďalej sa musí pokračovať s rokaním ešte neprihlásených vystavovateľov, aby sa podarilo obsadiť výstavnú plochu aspoň na úrovni predchádzajúceho ročníka výstavy – uviedol Ing. Miroslav Grešo. Súčasťou výstavy bude dňa 6. 4. 2016 aj konferencia formou panelových diskusií, počas ktorej sa bude venovať pozornosť témam pohybu skialpinistov po lyžiarskych tratiach, definícii a výkladu snehových podmienok či budúcnosti oslovovania lyžiarskych klientov. Druhý deň výstavy – 7. 4. 2016 – je pripravená prehliadka lyžiarskeho strediska Ski Jasná – systému zasnežovania lyžiarskych tratí a prehliadka moderného pohonu lanovej dráhy Lúčky-Vyhliadka, spojená s možnosťou lyžovania.

V poslednom bode rokovania predstavenstva Ing. Peter Nanky pripomenul aj organizáciu prípravy jesenných Dní lanoviek a lyžiarskych vlekov, v rámci ktorých sa uskutočnia voľby do orgánov združenia. Zdôraznil, že väčšina súčasných členov predstavenstva a dozornej rady sa blíži k dôchodkovému veku, a preto je nevyhnutné začať pracovať na príprave nových kandidátov. Pozornosť je potrebné obrátiť na mladých, ale pritom kvalifikovaných pracovníkov lyžiarskych stredísk, ktorí by mali záujem pracovať v orgánoch združenia. Zároveň navrhol osloviť zástupcu spoločnosti TMR s ponukou delegovať kandidáta do blížiacich sa voľieb, to však predpokladá vstup spoločnosti TMR za člena združenia LAVEX.

Prípravil: Ing. M. Grešo



Kategorizácia lyžiarskych stredísk Slovenskej republiky 5. etapa, hodnotenia platné od 1. 10. 2015 do 30. 9. 2018



| Názov prevádzkovateľa | Názov strediska | Hodnotenie |
|-------------------------------------|-----------------------------------|------------|
| Tatry mountain resorts, a.s. | Jasná Nízke Tatry | TOP |
| Goimpex Bratislava, a.s. | PARK SNOW Donovaly | 5 |
| 1. Ružomberská lyžiarska, a.s. | Ružomberok Malinô Brdo ski & bike | 5 |
| IMMOBAU, s.r.o. | Bachledka ski and sun | 5 |
| ORAVA SKIPARK, a.s. | SKIPARK Kubínska hoľa | 5 |
| Omnitrade, a.s. | Vrátna free time zone | 5 |
| Tatry mountain resorts, a.s. | Vysoké Tatry - Štrbské Pleso | 5 |
| Tatry mountain resorts, a.s. | Vysoké Tatry - Tatranská Lomnica | 5 |
| JASED, s.r.o. | Jasenská dolina | 4 |
| Skicentrum Strednica - Ždiar, a.s. | Skicentrum Strednica | 4 |
| Yeti, s.r.o. | Snowland Valčianska dolina | 4 |
| Lyžiarsky klub Baba | Pezinská Baba | 3 |
| Salamandra resort, a.s. | Salamandra resort | 3 |
| SKI CENTRE LEVOČA, s.r.o. | Ski Centre Levoča | 3 |
| TATRA-THERM SK s.r.o. | Ski Centrum Opalisko | 3 |
| Žiarce, a.s. | Skicentrum Pavčina Lehota | 3 |
| SKI MAKOV, s.r.o. | Ski Makov | 3 |
| Tatry mountain resorts, a.s. | Vysoké Tatry - Starý Smokovec | 3 |
| ROHÁČE, spol. s r.o. | Zuberec | 3 |
| TRANSUNIT, s.r.o. | LS Regetovka | 2 |
| TJCX, s.r.o. | SKI centrum Drozdovo | 2 |
| KRPÁČOVO s.r.o. | SKI Krpáčovo | 2 |
| SKI CENTRUM ŽDIAR, s.r.o. | Strachan Ski Centrum | 2 |
| ŠPORTCENTRUM OŠČADNICA, s.r.o. | Športcentrum Oščadnica | 2 |
| Lyžiarsky klub Baba | Zochova chata | 2 |

zdroj: LAVEX, SITOUR

Dňa 2. februára 2016 sa v hoteli Holiday Inn v Bratislave uskutočnilo 6. zasadnutie valného zhromaždenia Zväzu cestovného ruchu Slovenskej republiky. Rokovanie otvoril a viedol zvolávateľ Mgr. Marek Harbulák, prezident zväzu. Privítal prítomných zástupcov všetkých členov ZCR SR a tiež hosťa Ing. Pavla Weissa z Ústavu turizmu a prikrčil k prerokovávaniu jednotlivých bodov programu.

Po schválení programu zasadnutia 6. valného zhromaždenia ZCR SR v súlade s rokovacím a volebným poriadkom VZ ZCR SR predložil M. Harbulák návrh na zloženie komisií a zapisovateľa.

Po jeho schválení Marián Bilačič, predseda mandátovej komisie, prezentoval správu mandátovej komisie, v ktorej konštatoval, že je prítomných všetkých 13 členov zväzu, a tým je 6. valné zhromaždenie uznášaniaschopné.

Správu o činnosti ZCR SR za rok 2015 predložilo Prezídium ZCR SR, ktoré schválilo znenie správy uznesením č. 213/60. Správu predniesol Marek Harbulák, prezident zväzu. Správa bola vypracovaná na základe úloh Prezídia ZCR SR a hodnotenia priorit na rok 2015. V správe zarezonovalo hodnotenie činnosti pracovných komisií – pre legislatívu, pre marketing a pre vzdelávanie a kvalitu. Hoci činnosť týchto pracovných skupín nie je upravená žiadnym štatútom, ide o dobrovoľné fungovanie členov prezídia a dozornej rady, vyplývajúce z ich vlastného pracovného zamerania, možno činnosť týchto pracovných komisií hodnotiť pozitívne.

Prezident zväzu v správe ďalej konštatoval, že prezident, viceprezidenti a členovia prezídia zväzu aktívne komunikovali a spolupracovali so sekciou cestovného ruchu pri MDVRR SR. Generálna riaditeľka sekcie na zasadnutí prezídia zväzu prezentovala možnosti čerpania finančných prostriedkov pre subjekty cestovného ruchu v programovom období 2014 – 2020. Ďalšou témou, ktorú zväz aktívne riešil so sekciou, bola oblasť odbornej prípravy



a vzdelávania, predovšetkým nový školský zákon a zavádzanie duálneho vzdelávania do praxe. Sekcia podporila zväz aj pri riešení zmeny organizácie jarných prázdnin a v súčasnosti pripravuje návrh spolu s podpornými stanoviskami, ktorý bude predložený na Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR.

V správe sa ďalej venovala pozornosť úlohám definovaným v Stratégii rozvoja CR SR do roku 2020, a to vytváraniu nástrojov na podporu domáceho cestovného ruchu, tvorbe Národného systému kvality služieb CR, tvorbe legislatívnych opatrení s dosahom na cestovný ruch, ako aj plneniu priorit ZCR SR v roku 2015.

V diskusii Stanislav Macko informoval, že SACKA v súčinnosti s BTB zorganizovala v novembri stretnutie ECTAA – Európske združenie národných asociácií CK a CA, ktoré sa organizovalo na Slovensku po prvýkrát v histórii.

Čo sa týka podpory CR, uviedol, že sa nepodarilo zrealizovať nástroj na podporu aktívneho CR, a to aj napriek tomu, že návrh bol pripravený. Minister tento návrh v parlamente stiahol.

Správu o hospodárení zväzu predniesol taktiež prezident zväzu Marek Harbulák. Uviedol, že predmetnú správu schválilo v súlade so stanovami zväzu Prezídium ZCR SR na svojom 60. zasadnutí. Prehľad o príjmoch a výdavkoch je spracovaný v tabuľke Čerpanie rozpočtu ZCR SR v roku 2015, ktorá je prílohou správy o hospodárení.

So správou dozornej rady oboznámil prítomných jej predseda Ivan Schwarz.

Konštatoval, že v sledovanom období nebolo kontrolnou činnosťou zistené žiadne porušenie platných predpisov a stanov ZCR SR, ani porušenie pravidiel o hospodárení a efektívnosti pri nakladaní s prostriedkami ZCR SR. Účtovníctvo bolo vedené prehľadne a zodpovedá skutočnosti, príjmy a výdaje sú riadne doložené. Dozorná rada ZCR SR oceňuje dosiahnutý výsledok hospodárenia s miernym prebytkom. Súčasne odporúča prijatie navrhovaného prebytkového rozpočtu zväzu na rok 2016 s cieľom vytvorenia solídnej finančnej rezervy. Zároveň dozorná rada odporúča 6. valnému zhromaždeniu ZCR SR prijať uznesenie ukládajúce prezidentovi zväzu predložiť minimálne raz ročne, najlepšie k 30. 6., prehľad priebežného stavu vývoja hospodárenia a plnenia rozpočtu a v prípade jeho negatívneho vývoja navrhnúť Prezidiu ZCR SR opatrenia na zabezpečenie jeho plnenia a fungovania sekretariátu zväzu.

6. valné zhromaždenie Zväzu cestovného ruchu Slovenskej republiky:

- Prerokovalo všetky body schváleného programu.
- Vzalo na vedomie správu o činnosti a správu dozornej rady.
- Schválilo zloženie komisií, správu o hospodárení, priority ZCR SR na rok 2016 a rozpočet zväzu na rok 2016.
- Požiadalo DR ZCR SR vykonať kontrolu hospodárenia za prvý polrok 2016.
- Uložilo Prezidiu ZCR SR realizovať úlohy plánu činnosti na rok 2016.

Ing. M. Grešo



Slovensko navštevuje stále viac turistov

Bratislava, 25. 11. 2015 – Záujem o dovolenku na Slovensku neustále rastie. Za prvých deväť mesiacov tohto roka prišlo na Slovensko už 3,3 milióna turistov, čo je o 14 percent viac ako v minulom roku. Zároveň je to aj o jedno percento viac ako v doteraz rekordnom roku 2008.

Podľa údajov Štatistického úradu SR bolo Slovensko v „letnom“ štvrtroku (júl – september) v hľadáčku cestovateľov zo všetkých kútov sveta. Oddych v prírode, pri vode, na hradoch či v mestách si vybralo takmer 780 000 Slovákov, čo je o 18 % viac ako minulý rok. Počet návštevníkov zo zahraničia narástol ešte výraznejšie – až o 21,5 %.

Viac návštevníkov z Európy aj zo zámoria

Tradične najviac zahraničných dovolenkárov (195 000) prišlo v lete z Českej republiky. Návštevnosť Slovenska rastie aj z ostatných európskych krajín. Maďarov sa na Slovensku rekreovalo o 28 % viac ako minulú leto, počet Poliakov

stúpil o 7 %, Rakúšanov o 18 % a Nemcov o 16 %. Hranicu 10 000 návštevníkov prekročili v lete aj výrazne rastúci dovolenkári zo západnej Európy – z Veľkej Británie (21 000, t. j. + 38 %), z Talianska (19 200, + 17 %), Francúzska (12 700, + 11 %) či zo Španielska (10 600, + 76 %).

„Sme veľmi radi, že sa potvrdili informácie z regiónov, ktoré hovorili o vynikajúcej letnej sezóne. Intenzívna reklamná komunikácia v médiách na Slovensku aj v zahraničí, online kampane na najväčších vyhľadávateľoch Google a YouTube ako aj ďalšie marketingové aktivity určite podporili nárast návštevnosti Slovenska,“ povedala Marta Kučerová, generálna riaditeľka Slovenskej agentúry pre cestovný ruch.

Záujem o dovolenku na Slovensku sa zvýšil aj zo vzdialených trhov. Počet dovolenkárov z USA vzrástol o 33 % percent, z Číny o 80 %, z Izraela prišlo o 57 % viac návštevníkov ako v minulom roku. Letné dovolenky sa vyznačujú aj dlhšími pobytmi. Turisti zostali na Slovensku v priemere 3,2 noci, čo je jednu noc nad priemerom.

Pozvánka na zimnú dovolenku

„V tomto roku by sme radi prekonalí návštevnosť z rekordného roku 2008, keď presiahla 4 milióny turistov. Za prvých deväť mesiacov tohto roka prišlo na Slovensko už 3,3 milióna turistov, čo je o 14 percent viac ako v minulom roku. Zároveň je to aj o jedno percento viac ako v doteraz rekordnom roku 2008. Na podporu zimnej sezóny sme spustili viacero marketingových aktivít na Slovensku aj v zahraničí. Chceme nimi inšpirovať záujemcov o cestovanie, aby si zimnú dovolenku užili na Slovensku,“ uviedla Marta Kučerová, generálna riaditeľka SACR.

Reklamné spoty s pozvánkou na

Slovenskovidia diváci slovenských a českých televíznych staníc, veľmi intenzívna je aj rozhlasová kampaň. Okrem zimnej dovolenky bola v reklamnom poslanstve aj pozvánka na návštevu Svetového pohára v alpskom lyžovaní v Jasnej.

SACR intenzívne komunikuje aj v online priestore, na vyhľadávateľoch Google a YouTube. Reklamné statusy na sociálnej sieti Facebook sa prejavili zvýšením počtu priaznivcov o 30 000 osôb.

„Zvýšenie počtu návštevníkov Slovenska je určite aj odrazom zvýšenej návštevnosti národného portálu cestovného ruchu www.slovakia.travel. Od začiatku roka do 23. novembra vyhľadávalo na portáli informácie o Slovensku viac ako 2,25 milióna návštevníkov, čo predstavuje medziročný nárast o 106 %. Mesačne ho navštívilo priemerne viac ako 204 000 používateľov internetu. Portál je nielen komplexným zdrojom informácií, ale aj veľmi dobrým indikátorom rastúceho záujmu o Slovensko,“ uzatvára Marta Kučerová.

Zdroj: SACR



Briti odporúčajú výlety do Vysokých Tatier

Bratislava/Londýn, 18. 1. 2016 – Preslávaný britský denník The Guardian odporúča svojim čitateľom najlepšie dobrodružné výlety v Európe. Medzi desať top destinácií sa dostali aj slovenské Vysoké Tatry.

Turistika v Tatrách je podľa autorky článku Jane Dunford lacnejšou alternatívou Álp. „Turistické chodníky ponúkajú neopakovateľné prechádzky s 20 vrcholmi vyššími ako 2 500 metrov v celkovej dĺžke 26 kilometrov. Pohľad na majestátné skalnaté vrchy, svieže údolia a trblietajúce sa jazerá sú odmenou za námahu stehenných svalov,“ píše sa v článku. Autorka v závere uvádza internetové stránky, ktoré odporúčajú záujemcom detaily trás, ubytovanie a skupinové výlety so sprievodcom. „Zaradenie slovenských turistických destinácií v podobných rebríčkoch je skvelým spôsobom, ako prilákať na Slovensko viac turistov. Vysoké Tatry ponúkajú nezabudnuteľné dobrodružstvo nielen v podobe nádherných turistických výletov v lete, ale

aj adrenalínovej zábavy na zasnežených svahoch. Počet britských návštevníkov Slovenska podľa zatiaľ aktuálnej štatistiky (január – október 2015) medziročne vzrástol až o 40 %. Viac Britov môže v tomto roku prísť na Slovensko aj vďaka podobným správam,“ uviedla generálna riaditeľka SACR Marta Kučerová.

Turistický raj

Slovensko sa môže pochváliť sieťou 14-tisíc kilometrov značených turistických chodníkov a 14-tisíc kilometrov značených cyklotrás. Milovníci turistiky si tak prídu na svoje nielen vo Vysokých Tatrách, ale aj v ďalších slovenských pohoriach a v národných parkoch. Nie je to po prvý raz, čo sa Slovensko dostalo medzi odporúčané destinácie. V minulom roku priniesli tip na výlety vo Vysokých Tatrách prestížne americké noviny LA Times, na lyžovačku na Slovensku pozývali britské noviny The Times. Odporúčania na dovolenku na Slovensku v minulosti priniesli cestovateľské portály



CNN, BBC, The Economist, TripAdvisor či Lonely Planet. Okrem turistiky vo Vysokých Tatrách The Guardian v spomínanom článku odporúča čitateľom jazdu na koni v Turecku, dlhé výpravy na Balkáne, výlet za divokými zvieratami v Španielsku, cyklistiku v Rumunsku, morský kayaking v Estónsku, výlet kaňonom na Korzike, potápanie na Islande, horský výlet v Nórsku či lezenie po ľadopádoch vo Švajčiarsku.

Zdroj: SACR

Interkritérium Vrátna 2016

V dňoch 26. a 27. januára 2016 sa vo Vrátnej uskutočnil už 35. ročník medzinárodných lyžiarskych pretekov Interkritérium Vrátna. Počas dvoch súťažných dní predviedlo na svahu svoj talent 194 mladých pretekárov zo 17 krajín sveta. Pretekári boli rozdelení do dvoch kategórií – mladší žiaci a žiačky (do 14 rokov) a starší žiaci a žiačky (do 16 rokov). Súťažilo sa v dvoch disciplínach: v obrovskom slalome a slalome. Počasie účastníkom prialo, a tak sa podarilo pripraviť kvalitný pretekársky svah. Veríme, že o rok sa vo Vrátnej stretne už na 36. ročníku pretekov Interkritérium Vrátna.



Výsledky

A) OBROVSKÝ SLALOM

- a) Mladšie žiačky:
1. Jančová, Rebeka (SVK)
 2. Tóth, Zita (HUN)
 3. Hopek, Gabriela (POL)
 4. Staszovska, Agata (CZE)
 5. Baboňhová, Alexandra (SVK)
 6. Strachanová, Silvia (SVK)

- b) Mladší žiaci:
1. Kubeš, David (CZE)
 2. Strasberger, Lovro (SLO)
 3. Krizaj, Janze (SLO)
 4. Klein, Václav (SVK)
 5. Andel, Jiří (CZE)
 6. Habajec, Matevz (SLO)

- c) Staršie žiačky:
1. Nemcová, Klaudia (SVK)
 2. Tsiovolou, Maria Eleni (GRE)
 3. Blok, Noa (NED)
 4. Heijdemann, Roosmieke (NED)
 5. Kotabova, Sara (CZE)
 6. Šafáriková, Andrea (SVK)

- d) Starší žiaci:
1. Tausz, Andras Adam (HUN)
 2. Techtemberk, Jan (CZE)
 3. Košík, Tomáš (SVK)
 4. Schippers, Rik (NED)
 5. Gabrijel, Anze (SLO)
 6. Wrobel, Norbert (POL)

B) SLALOM:

- a) Mladšie žiačky:
1. Jančová, Rebeka (SVK)
 2. Moricová, Viktória (SVK)
 3. Strachanová, Silvia (SVK)
 4. Staszovska, Agata (CZE)
 5. Faltusova, Adela ((CZE)
 6. Hopek, Gabriela (POL)

- b) Mladší žiaci:
1. Úry, Bálint (HUN)
 2. Krizaj, Janze (SLO)
 3. Klein, Václav (SVK)
 4. Filiak, Taras (UKR)
 5. Seslar, Andraz (SLO)
 6. Petruf, Adrian (SVK)

- c) Staršie žiačky:
1. Nemcová, Klaudia (SVK)
 2. Blok, Noa (NED)
 3. Zdort, Zofia (POL)
 4. Šafáriková, Andrea (SVK)
 5. Spoon, Janna (NED)
 6. Surová, Ema (SVK)

- d) Starší žiaci:
1. Michalik, Michal (POL)
 2. Schippers, Rik (NED)
 3. Wrobel, Norbert (POL)
 4. Crawford, Warwick (AUS)
 5. Leek, David (NED)
 6. Baláž, Filip (SVK)

- UŽ 20 ROČNÉ SKÚSENOSTI.
- RÝCHLY A KVALITNÝ SERVIS
- ŠIROKÝ VÝBER NOVÝCH AJ JAZDENÝCH STROJOV
- NAJPREDÁVANEJŠIE SNEŽNÉ SKÚTRE NA SLOVENSKU
- NAŠE SKÚTRE SÚ VO VÄČŠINE VÄČŠÍCH LYŽIARSKYCH STREDÍSK
- AUTORIZOVANÝ IMPORTÉR SNEŽNÝCH SKÚTROV ARCTIC CAT (USA)
- NAŠI ZÁKAZNÍCI SÚ AJ: HORSKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA, SLOVENSKÉ ELEKTRÁRNE, TANAP, GLOBTEL (ORANGE), EuroTel (Slovak Telekom)

Importér:
AUTO RASTER, Neresnícka 3A, Zvolen
tel.: +421 903 810 149
servis@autoraster.sk

www.autoraster.sk

LANOVKY.SK

Všetko o lanovkách

prevádzka lanoviek

kamery

interaktívne mapy stredísk

správy a rozhovory

fotogalérie

cenníky

projekty a investície

diskusné fórum

www.LANOVKY.sk

Nádielka cestovateľskej inšpirácie

More cestovateľských inšpirácií, predstavenie susedných a stredomorských krajín aj závan exotiky priniesol do Bratislavy najväčší veľtrh cestovného ruchu na Slovensku ITF SlovakiaTour. Od 28. do 31. januára 2016 bol naplnený prezentáciami, tipmi a skvelým sprievodným programom pre všetkých milovníkov cestovania. Návštevníci dostali možnosť porovnať nielen ponuku viac ako 40 cestovných kancelárií, ale inšpiráciu na cesty mohli čerpať aj prostredníctvom zastúpenia jednotlivých krajín, regiónov, miest, obcí, organizácií cestovného ruchu i spoločností, ktoré podnikajú v cestovnom ruchu.

SACR priniesla na ITF SlovakiaTour svetovú „vychytávku“ Oculus Rift

Slovenská agentúra pre cestovný ruch po úspešných tohtoročných prezentáciách Slovenska na výstavách vo Viedni, Madride a Helsinkách oslovila aj domácich dovolenkárov. „Výstava ITF SlovakiaTour je ideálnym miestom, kde sa návštevníci môžu zoznámiť s možnosťami dovolenky na Slovensku. Aj tento rok bol v expozícii SACR-u pripravený pútavý sprievodný program. Návštevníci si preverili svoje znalosti o Slovensku vo vedomostnom kvíze a spoznali príťažlivé miesta Slovenska cez atraktívnu virtuálnu realitu. Zariadenie Oculus Rift malo obrovský úspech v slovenskom pavilóne na Svetovej

výstave EXPO v Miláne a SACR ho po prvý raz predstavila vo svojom stánku v bratislavskej Inchebe. Sprostredkovalo zážitky, akoby človek stál priamo na vrchole Lomnického štítu, pozeral z Trenčianskeho hradu, sedel na káve v bratislavskom Starom Meste či si užíval krásu Slovenského raja,“ priblížila podujatie M. Kučerová, generálna riaditeľka SACR-u.



Seminár k cestovnému ruchu na Slovensku – predsednícky stôl

ZCR SR: Bezpečnostné riziká vo svete sú príležitosťou pre Slovensko

Počas veľtrhu cestovného ruchu ITF SlovakiaTour v bratislavskej Incheba Expo aréne zorganizoval Zväz cestovného ruchu SR odborný seminár na tému Bezpečnostné riziká – príležitosť pre domáci cestovný ruch.

Viceprezident ZCR SR Ján Svoboda otvoril seminár poukázaním na to, že vlni celosvetovo cestovalo až 1,2 miliardy

ľudí, čo bolo o 50 miliónov viac ako rok predtým. Pre Slovensko bol rok 2015 tiež rekordný. Od januára do novembra prišlo k nám 4,027 milióna turistov, čo predstavuje medziročný nárast o 15,7 % (545 000 ľudí). Narástol aj počet prenocovaní o 13 % – na 11,6 milióna. Pozitívom je tiež to, že Slovensko objavujú aj samotní Slováci, keď v sledovanom období tvorili 60 % všetkých turistov. V porovnaní s predchádzajúcim rokom sa ich počet



Propagácia Svetového pohára v Jasnej

zvýšil o 310 000 osôb (+ 15 %). Počet zahraničných hostí vzrástol o 235 000, čo predstavuje nárast o 17 %. Pod nárast návštevníkov sa pritom podpísala aj bezpečnostná situácia vo svete, najmä nestabilná situácia v severnej Afrike či v Turecku, ktoré Nemecko nedávno zaradilo pre cestovateľov medzi rizikové krajiny. Prezident ZCR SR Marek Harbuľák pripomenul, že po teroristických útokoch v Paríži zaznamenali miestne hotely až 25-percentý prepád návštevnosti (RevPAR poklesol o 20 %). Turisti z európskych krajín, ktoré pred zhoršením bezpečnostnej situácie „zásobovali“ severnú Afriku, by teraz mohli prísť aj na Slovensko. Dôležité bude uspokojiť ich očakávania a požiadavky, keďže latku majú nastavenú pomerne vysoko.

Pohľad na cesty Slovákov do zahraničia v diskusii predstavil Stanislav Macko, prezident SACKA: „Kedysi Egypt navštívilo ročne až 75 000 Slovákov, teraz sa ich počet pohybuje na úrovni 20 000. Podobne je na tom napríklad aj Tunisko. Tieto krajiny v súčasnosti bojujú o turistov najmä nízkymi cenami, preto sa tam časť klientely bude vracaať aj napriek bezpečnostným rizikám.“ Na druhej strane to mnohých odradí, radšej dajú prednosť dovolenke na Slovensku. To, že Slováci opäť začínajú objavovať svoju krajinu, potvrdzuje aj Lenka Maťašovská, výkonná riaditeľka OOCR Región Vysoké Tatry: „Bezpečnostná situácia vo svete nahráva Slovensku. Počas tejto zimy tvoria domáci až 70 % návštevníkov, ide najmä o rodiny s deťmi, pre ktoré je bezpečnosť relevantný faktor.“ V Tatrách podľa nej zaznamenali aj zvýšený počet turistov z okolitých krajín, ktorí prichádzajú autami. Po páde ruského lietadla v Egypte dokonca aj mnohí ukrajinskí návštevníci dali prednosť autu a neváhali precestovať až 1 500 km. Významnú úlohu v podpore turizmu v regiónoch podľa L. Maťašovskej zohrávajú OOCR, ktoré sa zatiaľ ukázali ako najlepšie fungujúci nástroj na podporu. „Našou úlohou je vytvárať atraktívne produkty, ktoré prilákajú nielen jednoduchých návštevníkov, ale pomôžu napríklad aj rastu predĺžených víkendových pobytov,“ dodala. Podľa slov Jozefa Brngála,



Stánok ZCRSR

riaditeľa sekcie marketingu cestovného ruchu SACR, je Slovensko v zahraničí vnímané ako bezpečná krajina, preto by sme si mali túto vymoženosť chrániť a dať si pozor na to, aby sa zahraniční hostia u nás stretli so službami, aké očakávajú. Tomu by mal podľa neho napomôcť aj pripravovaný systém kvality, ktorý bude dobrovoľný a bude sa týkať nielen ubytovacích či reštauračných zariadení, ale aj lyžiarskych stredísk či akvaparkov.

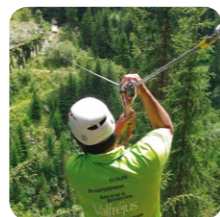
Ivana Magátová z Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR vidí potenciál rastu návštevníkov aj v oslovení mladých ľudí či bohatých klientov, ktorí sú chudobní na čas, no môžu ich zaujať zaujímavou skombinovanou balíčkovou službou. Poukázala tiež na nové, najmä ázijské trhy, v ktorých vidí potenciál. „Potrebujeme však pokračovať naďalej v investovaní do infraštruktúry, ako sú cyklotrasy či turistické chodníky, a dotiahnuť niektoré služby.“



Stánok Park Snow Donovaly



Rozšírite vašu ponuku atrakcií
Nová bobovú dráhu od MND Group



Zip Wire &
ZipRider®



Bob Kart



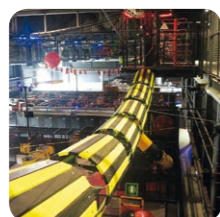
Zjazdové atrakcie



Via Ferrata
so súvislým istením



Lanové parky



Ski museum Tatranská Lomnica

Expozícia múzea zachytáva na ploche takmer 300 m² históriu vzniku a vývoja tatranských zimných športov od počiatku tatranských osád prevažne do roku 1945.

Ski museum v Tatranskej Lomnici je prvé súkromné múzeum zimných športov vo Vysokých Tatrách. Navštevníci sa prostredníctvom 19 náučných tabulí dozvedia informácie o začiatkoch lyžovania, korčuľovania, curlingu, horolezectva, sánkovania či jazdy na boboch vo Vysokých Tatrách. Každý tematický okruh je doplnený exponátmi a dobovými fotografiami, ktoré spolu s textovou časťou vytvárajú dokonalý obraz o tom, ako to kedysi v našich veľhorách vyzeralo. Súčasťou expozície sú aj informácie o histórii lanovej dopravy vo Vysokých Tatrách. Navštevníci majú tiež možnosť pozrieť si 20-minútový film, ktorý zachytáva atmosféru na športových podujatiach vo Vysokých Tatrách zo začiatku 50. rokov minulého storočia. Medzi najväčšie lákadlá múzea patria 3,07 metra dlhé lyže z roku 1885 a expozícia starých pretekárskych bobov, ktoré kedysi brádzili bobové dráhy

v Tatranskej Lomnici. Pastvou pre oči návštevníkov múzea je dielňa na výrobu drevených lyží, lyžiarskych palíc či kožených topánok. Súčasťou expozície je aj Gertrúdina chata, ktorá v minulosti stála pri štarte bobovej a sánkarskej dráhy v Tatranskej Lomnici. Návšteva múzea umožňuje aspoň na chvíľu zažiť neopakovateľnú atmosféru Vysokých Tatier z konca 19. a začiatku 20. storočia. Súčasťou múzea je aj kaviareň.

Cenník

| | |
|--|--------|
| Základné vstupné | 3,00 € |
| Zľavnené vstupné | |
| – seniori nad 60 rokov, držiteľia preukazov ZŤP | 2,00 € |
| – žiaci a študenti – držiteľia študentských preukazov | 1,50 € |
| – školské skupiny nad 15 detí | 1,00 € |
| Zdarma | |
| – deti do 6 rokov, | |
| – akreditovaní sprievodcovia cestovného ruchu so skupinou, | |
| – jeden učiteľ ako sprievod školskej skupiny nad 15 detí. | |

Použitie fotoaparátu a kamery 1,00 €
Pre organizované skupiny cestovného ruchu a školské skupiny je k dispozícii odborný výklad. Z uvedeného dôvodu je vhodné nahlásiť termín návštevy múzea vopred telefonicky alebo mailom.

Adresa
SKI MUSEUM Tatranská Lomnica
Tatranská Lomnica č. 97
059 60 Vysoké Tatry

Kontakt
Tel: +421 905 592 858
Email: info@skimuseum.eu

Otváracie hodiny
Po – Ne 09.00 – 18.00
Počas roka môže byť prevádzka múzea z prevádzkových dôvodov alebo technických príčin na kratšiu dobu prerušená. Ak si chcete návštevu vopred naplánovať, kontaktujte múzeum telefonicky alebo mailom.

Matěj Petőcz
Vladimír Hubáč



V tomto čísle nášho časopisu sme upriamili pozornosť na lanovkára – majiteľa a prevádzkovateľa lyžiarskeho strediska Strachan Skicentrum, ktoré sa nachádza v obci Ždiar – na pána Jaroslava Strachana. Okrem toho, že prevádzkuje lyžiarske stredisko, venuje sa hotelierstvu a gastronómii a, samozrejme, športu.

*** Môžeš nám priblížiť svoje začiatky v podnikaní v cestovnom ruchu?**

- Naše podnikanie sa začalo koncom roka 1999, keď sme uviedli do prevádzky penzión STRACHAN v Ždiari, ktorý sme samostatne prevádzkovali do roku 2004. V tom roku nastala zložitá situácia, lebo sa začalo hovoriť o radikálnejšom zvyšovaní cien na lyžiarskych vlekoch. Keďže náš penzión bol orientovaný na rodiny s deťmi, obávali sme sa, aby sme nestratili našu klientelu, preto sme sa rozhodli, že si k penziónu postavíme lyžiarsky vlek sami. V roku 2004 sme teda postavili malý lyžiarsky vlek typu P, keďže som však ešte nemal dostatok skúseností, nevedel som, že k vleku je potrebná nielen zjazdovka, ale aj zasnežovanie – kanóny a čerpacia stanica. Až počas výstavby sme zakúpili jeden kanón, ktorý sme – samozrejme, s príslušným povolením – pripojili k verejnému vodovodu, a tak sme zasnežovali pitnou vodou. Až po sezóne sme zistili, aké to je drahé. V roku 2005 sme sa pustili do výstavby druhého

vleku, keďže lyžovanie si obľúbili hostia nielen z nášho penziónu, ale aj blízkeho okolia. Druhý vlek bol tiež typ P, avšak dlhší o 150 m a najmä rýchlejší, pretože pôvodný sme prevádzkovali kvôli deťom prevažne na nižšiu rýchlosť. Až v roku 2006 sme sa pustili do výstavby tretieho vleku, čo opäť vyplynulo z požiadaviek návštevníkov strediska – bol to lyžiarsky vlek typu F, a ten vyvážal ľudí až na horizont vrcholu, čím sme využili na lyžovanie celý tisíc metrový kopec. Až potom prišla na rad otázka zasnežovania, preto sme nechali naprojektovať veľkú nádrž, ktorú dnes používame s urbárom Osturňa v lete ako protipožiarnu nádrž a v zime slúži na zasnežovanie. Nádrž obsahuje 14 000 kubíkov vody. Výstavba čerpacích staníc bola naplánovaná v dvoch etapách, pričom zatiaľ je ukončená len prvá etapa, ktorá poskytuje 30 litrov za sekundu. Máme deväť kanónov a celý kopec dokážeme zasnežiť pri optimálnych podmienkach za približne 48 hodín. Ešte by som rád uviedol, že už siedmy rok organizujeme v stredisku Strachan Cup, na ktorom sa zúčastňuje takmer 500 pretekárov a súčasťou ktorého je aj zábavný program pre deti aj dospelých.



Strachan Cup je jedinečný pretek na Slovensku v tom, že odmeňujeme každú detskú tváričku víťazným pohárom, diplomom, medailou a vecnou cenou, čo je vždy zárukou usmiatych rozžiarených detských očiek.

*** Preorientujme sa teraz na služby v hotelierstve a gastronómii...**

- Ako som už spomenul, s týmito službami sme začali v roku 1999 v Ždiari prevádzkou penziónu STRACHAN. Vychádzalo z toho, že ja aj moja manželka sme sa živili čašníctvom v Tatrách – ja v Tatranskej Lomnici a manželka v Starej Lesnej, neskôr v Ždiari, a popri tom sme sa snažili vytvoriť rodinné sídlo – rodinný dom s ubytovaním. To sa však zmenilo, do domu sme sa nikdy nenasťahovali, ale zmenili sme ho na penzión. Nachádza sa na konci Ždiaru. Po trinástich rokoch sme penzión skoro celý zbúrali a zmenili na najvyššiu triedu v hodnotení – trojhviezdičkový, s ktorým sme v roku 2014 a 2015 vyhrali súťaž o najlepší penzión roka na Slovensku, a súčasne sme zveľaďovali aj lyžiarske stredisko STRACHAN, ktoré je priamo pri penzióne. Tu sme v roku 2006 postavili aj gastronomické zariadenie pre samotné stredisko – teda pre lyžiarov. V roku 2009 nás oslovilo lyžiarske stredisko Bachledova dolina, či by sme nezobrali do nájmu penzión Bachledka, ktorý sa nachádza pri sedačkovej lanovke. Penzión sme do nájmu zobrali, hoci sa nám viacerí čudovali,



keďže vrcholila globálna kríza a ľudia začínali podstatne viac šetriť. Nám sa však podarilo penzión celkom dobre rozbehnúť a neskôr sme ho aj premenovali na hotel Bachledka-Strachan. Už dva roky ho aj vlastnime, zmenili sme klasifikáciu na 4-hviezdičkový hotel, zmenili sme interiéry, aby sme sa odlišili od všetkých okolitých ubytovacích zariadení – a myslím, že sa nám to celkom podarilo. Začiatkom tohto roka bol vyhodnotený ako najlepšie ubytovacie zariadenie v prešovskom regióne. Okrem prevádzky týchto zariadení robíme aj množstvo cateringových akcií a služieb – zabezpečujeme catering pre filmárov a rôzne akcie v prírode aj v našich zariadeniach.

*** Práca má v živote dôležité miesto, ale okrem toho je dôležité aj správne využívanie voľného času. Aj keď ty ho asi veľa nemáš...**

- Mojmým krédom, spolu s manželkou, je, aby naše tri deti poznali v prvom rade Slovensko a v spojitosti s lyžovaním aj naše lyžiarske strediská. Dovolím si povedať, že u nás niet strediska, ktoré by Strachanovci nenavštívili. Lanovkáři, ktorí si toto prečítajú, mi určite dajú za pravdu, pretože v každom stredisku, ktoré sme navštívili, sme dali o sebe vedieť – najmä v bufete či v reštaurácii. Dokonca sme boli jedenkrát na zimnej dovolenke aj priamo v Bachledovej doline – u seba v hoteli. Pokiaľ ide o zahraničie, akým si domovským strediskom je pre nás Štubai. Vzhľadom na to, že naše tri deti lyžujú pretekársky, máme celosezónne lístky na Štubai, ale obľubujeme aj ďalšie zimné strediská, a tými sú Samnaun vo

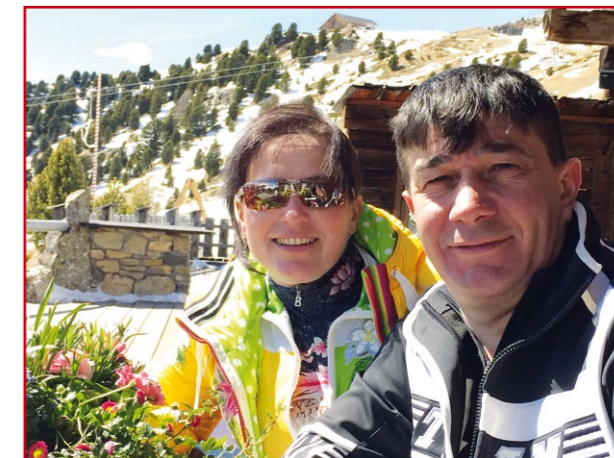


Švajčiarsku a Dolomiti v Taliansku. Sem sa radi vraciame aj ako turisti, nielen ako pretekári. Veľmi radi si tu ako rodina zalyžujeme a užívame. Čo sa týka turistiky, snažíme sa poznávať strediská aj v lete, a to najmä Vysoké Tatry. V Tatrách majú všetky tri deti prejdených 90 percent značených turistických chodníkov a, samozrejme, mnoho tatranských štítov. Ako väčšina ľudí aj ja mám rád spolu s rodinou cestovanie. Vždy keď niekam cestujeme, napr. aj k moru, nezabudneme si pribaliť turistické vybavenie a vždy si nájdeme čas vyliezť na najvyššie kopce v blízkom okolí. Takže ani letná dovolenka



nie je pre nás len ležanie a oddychovanie, ale aj pohyb a najmä bicyklovanie. Rád by som ešte podotkol, že aj z týchto cestovateľských aktivít si vždy odnesiem nejaké zaujímavé nápady, napríklad čo sa týka

architektúry interiérov aj stavebných exteriérov. Tieto nápady sa potom snažím doma zrealizovať, takže po návrate vždy niečo prerábame. Samozrejme, vždy to trochu prekomponujem na náš región, aby to korešpondovalo s našimi tradíciami, aj keď ľudové tradície všade vo svete vychádzajú v podstate z rovnakých hodnôt.



*** Ktoré miesta ťa zaujali a ktoré by si ešte chcel navštíviť?**

- Veľmi sme si celá rodina zamilovali spomínaný Samnaun, pretože sa veľmi podobá Ždiaru. Je síce vyššie položený, má však podobný reliéf ako naša obec s blízkymi Belianskymi Tatrami. Vždy keď sa vraciame odniekiaľ, či v zime alebo v lete, a máme ešte čas odbehnúť na jeden-dva dni do Samnaunu, tak to využijeme. Je to jednoducho naša srdcová záležitosť. A čo by sme ešte radi videli? Je to určite Škandinávia, ktorú sme si vysnívali aj s mojimi súrodencami – tromi bratmi a sestrou, samozrejme aj s rodinami. Túto cestu by sme chceli absolvovať na karavanoch. V tomto roku sme na výstave ITF Slovakiatour objavili možnosť absolvovať túto cestu aj prostredníctvom hotelbussu, ktorý je až pre 20 ľudí, s kompletnými službami – teda dopravou, ubytovaním aj stravovaním. Je teda veľmi pravdepodobné, že toto leto si náš sen v priebehu troch týždňov splníme. Na záver by som ešte dodal, že mojím koníčkom – možno trochu netypickým – sú interiéry reštauračných zariadení a objektov vôbec. Intenzívne sa venujem poznávaniu architektúry Dušana Jurkoviča a vôbec architektúre Ždiaru. Všetky prvky, čo sme videli vo svete a ktoré mňa zaujali, či už vo Francúzsku, Švajčiarsku, Južnom Tyrolsku či inde, som sa snažil – inšpirovaný týmto významným slovenským architektom – zladit' a použiť aj v našich zariadeniach – vo Wellness Penzióne Strachan v Ždiari a v hoteli Bachledka-Strachan.

Za rozhovor ďakuje Ing. Miroslav Grešo

Najdlhšia lanová dráha sveta

Skupina Doppelmayr/Garaventa postavila v dĺžke viac ako šesť kilometrov nový lanový systém 3S na najvyššom štíte Vietnamu

Fansipan je svojou výškou 3 143 m najvyšším končiarom Vietnamu a takmer každý Vietnamec by raz v živote chcel vystúpiť na „strechu Indočíny“. Skupina Doppelmayr/Garaventa tam teraz stavia zariadenie, ktoré dosahuje svetové rekordy – atraktívny lanový systém 3S na náhornú plošinu v blízkosti končiara. Ten obyvateľom aj turistom priblí-

ži túto časť sveta na dosah. Zariadenie, ktoré bude fungovať počas celého roka, vzniká v blízkosti čínskej hranice v ťažkých podmienkach: na dolnú stanicu sa možno dostať iba nákladnými autami, k hornej stanici je potrebný dvoj- až trojdňový pochod, preto nie je jednoduché zobrať si so sebou čo i len potrebné náradie. Celý výkop pre podpory a stanice sa robí manuálne lopatami a čakanmi. V takejto situácii, ktorá vzhľadom na terén, ako aj poveternostné podmienky predstavujú skutočnú výzvu, podávajú tímy skupiny Doppelmayr/Garaventa za pomoci robotníkov z okolia



najvyššie výkony. O veľmi konštruktívnej a nekomplikovanej spolupráci medzi skupinou Doppelmayr/Garaventa a zákazníkom Sungroup svedčí poľtucet zrealizovaných zariadení. Východne od Fansipanu v zálive Ha Long v tomto čase pripravujú spolu ďalšiu sensáciu, o ktorej sa dočítate už čoskoro.

Kyvadlová lanovka Dragon Ride (Dračia jazda) – iba lietanie je krajšie

Lanovka, realizovaná z väčšej časti v zime, poskytuje viac priestoru a vyššiu mieru disponibilít

Nová kyvadlová lanovka Dragon Ride nahrádza svoju približne 60-ročnú predchodkyňu na končiari Pilatus Kulm vo Švajčiarsku. Priestrannejšie kabínky s panoramatickými oknami a skrátenejší čas jazdy zvyšujú prepravnú kapacitu lanovky: za 3,5 minúty sa hostia dostanú z miesta Fräkmuntegg až na hornú stanicu. V porovnaní so svojou predchodkyňou, ktorá mala kapacitu 480 osôb/hod., prepravuje nová visutá lanová dráha teraz takmer 600 osôb/hod. Moderné a väčšie zariadenie integrovali experti na lanové dráhy do už existujúcej dolnej a hornej stanice. Atraktívne, aerodynamické kabínky od firmy CWA jazdia bezpečne aj pri vyšších rýchlostiach vetra. Navyše nová kyvadlová lanovka disponuje integrovaným systémom evakuácie, ktorým možno vozne kedykoľvek vrátiť späť do stanice; už nie je potrebná obvyklá zá-

chranná lanovka. Zariadenie Pilatus-Bahn bolo uvedené do prevádzky za sedem mesiacov, väčšina prác sa urobila v zime.

55-ATW Visutá lanová dráha

Fräkmuntegg – Pilatus Kulm

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| Objednávateľ: | Pilatus-Bahnen AG |
| Umiestnenie: | Luzern (Švajčiarsko) |
| Typ zariadenia: | kyvadlová lanovka |
| Kapacita vozňa: | 55 osôb +1 |
| Šikmá dĺžka: | 1 386,7 m |
| Počet podpier: | 1 |
| Prevýšenie: | 646,6 m |
| Dopravná rýchlosť: | 9,0 m/s |
| Prepravná kapacita: | 590 osôb/h |
| Dizajn kabínok: | CWA Constructions SA, Olten |



Nastúpte a užívajte si zariadenie SkiWelt Wilder Kaiser

Nová dráha Aualmbahn prináša hosťom na zjazdovkách vysoký komfort

Lyžiarsky svet Wilder Kaiser (Divý cisár) – Brixental investoval do infraštruktúry a pohodlia v lyžiarskom stredisku: od zimnej sezóny 2014/2015 sa v najväčšom súvislom lyžiarskom centre môžu rakúski lyžiari a snoubordisti tešiť z novej 8-miestnej sedačkovej lanovky s novodobým komfortným závesom. Prepojenie lyžiarskych svetov Brixen a Scheffau nahrádza lyžiarske vleky s najväčším počtom jazd a zároveň 25-ročnú starú 4-miestnu sedačkovú lanovku. Iba v rokoch 2013/2014 ju využilo milión zimných športovcov. Moderná Aualmbahn sa postarala o to, aby časy čakania patrili aj vo vyťaženejších dňoch minulosti. Nielen elegantný dizajn červeno-čiernych sedačiek robí novú lanovku Aualmbahn atraktívnu: bubliny a vykurované sedačky zabezpečia príjemnú jazdu aj v prípade sneženia alebo veterného počasia. Zablockované sklopne opierky s vystredenou stúpačkou na nohy, ktorá sa v hornej stanici automaticky znova odblokuje, zabezpečujú pre zimných športovcov všetkých stupňov výkonnosti dostatok komfortu a najvyššiu bezpečnosť. >>

Le Family ako ukážkový projekt v Pyrenejach

Francúzsky región Département Pyrénées-Atlantiques už tretíkrát vsadil na firmu Doppelmayr, a tým stanovil nové kritériá

Táto nová a zároveň prvá odpojiteľná 6-miestna sedačková lanovka v lyžiarskej oblasti La Pierre Saint-Martin sa prezentuje skutočne ukážkovo. Objednávateľ z oblasti verejnej správy, okres Pyrénées-Atlantiques, po dvoch zrealizovaných zariadeniach v rokoch 2001 a 2006 dal dôveru už tretíkrát firme Doppelmayr France. Špecialisti lanovej dráhy zabezpečovali realizáciu zariadenia od projektovania až po uvedenie do prevádzky a pomáhajú prevádzkovateľovi aj mimo rámca obdobia výstavby. Výzvami pri výstavbe zariadenia boli: krasová hornina pyrenejského pohoria,

ktorej sa vyžadovala priame, bezzákladové ukotvenie podpier v skalnatých bralách, ako aj premenlivé počasie s častými vlhkými hmlami. Napriek tomu bola lanová dráha otvorená v stanovenom termíne – v decembri 2014. Nahrádza 2-miestnu sedačkovú lanovku, ako aj lyžiarsky vleč. Vystredené opierky na nohy, automatické blokovanie sklopných opierok a bezpečnostný systém RPD na kontrolu polohy lana poskytujú viac bezpečnosti a komfortu. Zariadenie Le Family stavia latku kvality v pohorí Pyreneje do nebyvajúcej výšky a celé lyžiarske stredisko pozdvihuje na kvalitatívne novú úroveň.



6-CLD Le Family

| | |
|---------------------|--|
| Objednávateľ: | Conseil Général des Pyrénées-Atlantiques |
| Umiestnenie: | La Pierre Saint Martin (F) |
| Šikmá dĺžka: | 1 593 m |
| Prevýšenie: | 402 m |
| Dopravná rýchlosť: | 5,0 m/s |
| Čas výstavby: | máj – november 2014 |
| Prepravná kapacita: | 2 500 osôb/h |
| Otvorenie: | december 2014 |

Nová lanová dráha Bassetta – Monte Vigo s vysokou prepravnou kapacitou

Nová 4-miestna sedačková lanová dráha dokáže prepraviť o 500 osôb za hodinu viac

Od decembra 2014 preváža cestujúcich nová lanová dráha Bassetta – Monte Vigo v oblasti Trentino z lyžiarskeho strediska Folgarida do príľahlých lyžiarskych centier Marilleva a Madonna di Campiglio. Po generálnej inšpekcii sa prevádzkovatelia dohodli, že starú 3-miestnu sedačkovú lanovku s pevným uchytením po 30 rokoch prevádzky vymenia za novú odpojiteľnú sedačkovú lanovku. Tá pri rovnakom vedení trasy poskytuje vyššiu prepravnú kapacitu, čo bolo potrebné zabezpečiť

vzhľadom na veľké počty návštevníkov. Trať s dĺžkou necelých 850 m zvládne nová 4-miestna sedačková lanovka za tri, namiesto doterajších siedmich minút. Tak možno za hodinu prepraviť takmer 500 osôb navyše. Lanovka sa nachádza v priestore lyžiarskeho strediska Skiarea Dolomity di Brenta v strede pohoria Brenta Dolomiten, kde firma Doppelmayr už realizovala veľký počet projektov. Vyznávačom zimných športov je tu k dispozícii 150 km zjazdoviek a 62 zariadení.

4-CLD-B Bassetta – Monte Vigo

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Objednávateľ: | Funivie Folgarida Marilleva SpA |
| Umiestnenie: | Folgarida di Dimaro (I) |
| Šikmá dĺžka: | 843 m |
| Dopravná rýchlosť: | 5,0 m/s |
| Prepravná kapacita: | 2 400 osôb/h |
| Otvorenie: | december 2014 |



8-CLD-B Aualmbahn

| | |
|------------------------|---|
| Objednávateľ: | Bergbahn Scheffau am Wilden Kaiser GmbH |
| Umiestnenie: | Scheffau (A) |
| Prepravná kapacita: | 3 700 osôb/h |
| Prevýšenie: | 290 m |
| Šikmá dĺžka: | 1 038 m |
| Uvedenie do prevádzky: | zima 2014/2015 |



Výber zaujímavých realizácií v r. 2014 – II. časť

Rakúsko

Nová 10-miestna kabínková lanovka GD 10 Golzentippbahn bola postavená v stredisku Obertilliach v Tirolsku. Lanovka je vybavená priamym pohonom DirectDrive a panoramatickými kabínami. Oproti pôvodnému riešeniu bol skrátený čas

prepravy z údolnej do vrcholovej stanice o 50 %.

Technické parametre:

| | |
|-----------------|-----------------|
| šikmá dĺžka | 1679 m |
| prevýšenie | 653 m |
| výkon motora | 69 kW |
| počet kabín | 27 |
| počet stožiarov | 12 |
| kapacita | 1 495 osôb/hod. |



Golzentippbahn



V stredisku Obertauern je postavená nová komfortná 6-miestna sedačková lanovka CD 6C Panoramabahn so žltými sedadlami a žltými bublinami.

Technické parametre:

| | |
|-----------------|-----------------|
| šikmá dĺžka | 911 m |
| prevýšenie | 261 m |
| výkon motora | 349 kW |
| počet sedačiek | 49 |
| počet stožiarov | 8 |
| kapacita | 2 600 osôb/hod. |



Panoramabahn

Taliansko

Lanovka GD8 Stiergarten Orto del Toro je jednou zo siedmich lanoviek, ktoré postavil Leitner v roku 2014 v Taliansku. Ide o dve na seba nadväzujúce lanovky, ktoré spájajú strediská Monte Elmo – Croda Rossa a Tre Cime di Lavaredo – Orto del Toro.

Technické parametre:

| | |
|-----------------|-----------------|
| šikmá dĺžka | 1791 m |
| prevýšenie | 424 m |
| výkon motora | 660 kW |
| počet kabín | 50 |
| počet stožiarov | 14 |
| kapacita | 1 800 osôb/hod. |



Stiergarten



Levi South

Fínsko

Šesťmiestna kabínková lanovka CD6C Levi South v Levi je prvou lanovkou s priamym pohonom DirectDrive, ktorú Leitner postavil v škandinávskych krajinách. Komfortné modro-kombinované sedačky s modrými bublinami a žltobielymi stanicami krásne zapadajú do zasněženej krajiny.

Technické parametre:

| | |
|-----------------|-----------------|
| šikmá dĺžka | 1711 m |
| prevýšenie | 282 m |
| výkon motora | 460 kW |
| počet sedačiek | 99 |
| počet stožiarov | 13 |
| kapacita | 3 000 osôb/hod. |

Francúzsko

Šesťmiestna sedačková lanovka CD6 Mont Joux s červeno-čiernymi kombinovanými sedačkami a zeleno-modrými stanicami podstatne zlepšila spojenie medzi Megève a St. Gervais. Svojou prepravnou kapacitou patrí medzi najväčšie v regióne.

Technické parametre:

| | |
|-----------------|-----------------|
| šikmá dĺžka | 999 m |
| prevýšenie | 318 m |
| výkon motora | 710 kW |
| počet sedačiek | 62 |
| počet stožiarov | 10 |
| kapacita | 3 600 osôb/hod. |



Mont Joux



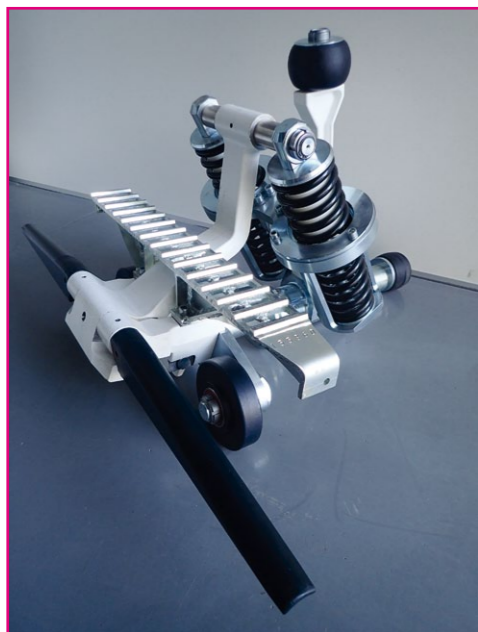
MND: Nový rad odpojiteľných lanových dráh je v záverečnej skúšobnej fáze

MND Group, inovatívny developer, výrobca horských technológií a tiež tvorca riešení pre bezpečnosť dopravnej infraštruktúry nedávno oznámil, že práce, ktoré vykonáva prostredníctvom dcérskej spoločnosti LST na vývoji a konštrukcii nového radu odpojiteľných lanových dráh, dokončil. LST stavia testovací prototyp v životnej veľkosti

s traťou vo svojom sídle v Sainte-Hélène-du-Lac s cieľom vykonania opakovaných a záverečných skúšok pred uvedením nového zariadenia na trh.

Prebiehajúce testy musia potvrdiť nielen zákonné a bezpečnostné požadované vlastnosti nového zariadenia, ale dlhodobu sa bude sledovať, testovať a porovnávať deklarované zníženie spotreby energie, predpokladaná predĺžená životnosť a náklady na údržbu.

Doteraz sa do vývoja preinvestovalo viac ako 2,5 milióna eur hlavne kvôli tohtoročnému predstaveniu novej rady šesťsedačky, ďalšie očakávané investície budú vyvolané následne, najmä v súvislosti s predstavením odpojiteľnej



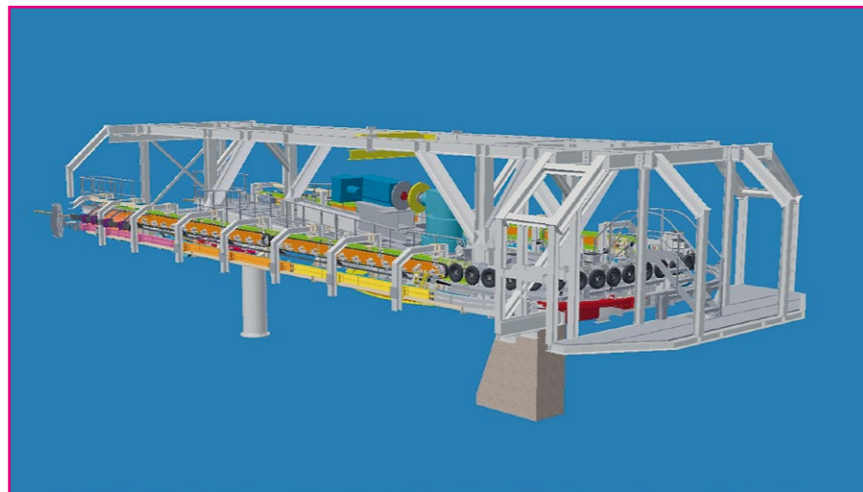
Nové uchytenie

kabínkovej lanovky v roku 2017. LST vyvinula a patentovala technológiu odpojiteľného uchytenia nanovo. Aktuálny model nie je evolúciou ani upgradom odpojiteľného uchytenia, ktorý sa používal v minulosti.

Je všeobecne známe, že úchyt je kľúčovým bezpečnostným komponentom odpojiteľnej lanovej dráhy, umožňuje odpojenie vozňa (sedačky alebo kabíny) z ťažného lana v staniách, a tým cestovanie v stanici nižšou rýchlosťou, ako je rýchlosť na trati, čím sa zvyšuje priechodnosť, skraca sa čas prepravy a uľahčuje nastupovanie.

Inovatívne odpojiteľné uchytenie LST má štyri hlavné výhody:

- 1) sila potrebná na odopnutie a zapnutie uchytenia sa znížila, čím sa minimalizuje riziko zablokovania a prerušenia prevádzky, a tým sa znížila aj spotreba energie,
- 2) počet pohybov uchytenia počas jazdy stanicou sa znížil na polovicu, čo zaručuje maximálnu bezpečnosť, následne menšie opotrebenie a menšiu technologickú náročnosť a vybavenie,
- 3) veľkosť staníc je redukovaná, s tým idú ruka v ruke nižšie náklady na výstavbu a pozitívny vplyv na životné prostredie,
- 4) systém dopravy vozňa v stanici bol nanovo prepracovaný, predpokladá sa



Pneumatiky sú len v prednej a zadnej časti stanice



až 75%-ná úspora nákladov na údržbu a cca 15%-ná úspora nákladov na energiu.

Xavier Gallot-Lavallée, generálny riaditeľ a predseda predstavenstva MND Group, poskytol nasledujúci komentár:

„Sme osobitne hrdí, že môžeme prezentovať nový rad vysoko inovatívnych odpojiteľných lanoviek, a tým jasne demonštrovať technologický pokrok, ktorým si vytvárame náskok voči konkurentom. Naše riešenie z jednej strany kombinuje optimálnu bezpečnosť a pohodlie pre konečného užívateľa a na strane druhej, prevádzkovateľom poskytuje vyšší výkon a nižšie náklady na údržbu. To nám dáva dve nepopierateľné výhody, lebo v prostredí, ktoré sa čoraz viac snaží optimalizovať prevádzkové náklady, vytvára pridanú hodnotu na trhu s ročným obratom 800 miliónov eur, v ktorom takto získame legitímnu pozíciu. Druhá výhoda je to, že vďaka ‚cutting edge‘ stratégii sa MND Group dokáže umiestniť do skupiny štandardných ‚hráčov‘ odpojiteľných lanových dráh pre zimné strediská a mestskú dopravu. Aj v tomto segmente očakávame rovnako náročné požiadavky. Dizajn, montáž a logistika sa bude realizovať v našich priestoroch v savojskej časti Francúzska.“



Technické parametre

Inovatívne uchytenie, ktoré ponúka zvýšenú bezpečnosť a dlhodobý výkon

- Kinematika uchytenia bola optimalizovaná s cieľom minimalizovať riziká náhleho uvoľnenia počas prevádzky.
- Uchytenie je navrhnuté tak, aby sa minimalizovala sila potrebná na jeho otvorenie a zatvorenie v stanici a súčasne účinok odporovej sily, čo znižuje riziko zablokovania uchytenia v stanici počas fázy otvorenia/zatvorenia a spotrebu energie.
- Počet pohybov uchytenia počas prechodu stanicou, ktoré sú spravidla štyri, bol zredukovaný na dva. Predĺženie životnosti lanových dráh



Vstup do výrobných haly LST



Závod LST – interiér

je kľúčom k ich použitiu v mestskom prostredí. Odpojiteľné lanové dráhy môžu byť v prevádzke trikrát častejšie ako v horských strediskách (viac ako 7 000 hodín ročne v porovnaní s 1 500 hodinami v priemernom horskom stredisku).

Vozne s vysokou úrovňou komfortu a bezpečnosti

Vozne dosahujú dopravnú rýchlosť 6 metrov za sekundu. Dizajn novej odpojiteľnej kabíny bude predstavený v blízkej budúcnosti.

Stanice, ktoré sú navrhnuté na čo najplynulejšiu prevádzku, so zníženými nákladmi na výstavbu a údržbu

- Dĺžka zrýchľovacej a spomaľovanej rampy stanice bola značne skrátaná, vďaka 50%-nému zníženiu počtu pohybov pri otvorení a zatvorení uchytenia.
- Stanica meria menej ako 22 metrov na dĺžku, to znamená približne 4 metre menej ako štandardná stanica na trhu.
- Systém prepravy vozňa v stanici bol kompletne zrevidovaný s cieľom zjednodušiť a zefektívniť pohyb vozňov.
- Počet pneumatík,

ktoré sú zdrojom znečistenia a pre opotrebovanie pomerne nákladné na údržbu, bol zredukovaný štvornásobne. Tým sa znížili aj celkové trecie sily, čo pre prevádzkovateľa znamená značnú energetickú úsporu na úrovni 15 %.

- Systémy umožňujúce prístup do stanice s cieľom riadenia prevádzky a úkonov údržby sa zjednodušili a sú bezpečnejšie.

Niekoľko faktov o MND Group:

MND Group má sídlo uprostred francúzskych Álp v mestečku Sainte-Hélène-du-Lac už od roku 2004. Je jedným z mála svetových hráčov, ktorých portfólio obsahuje všetky produkty a služby týkajúce sa vývoja, vybavenia a ochrany lyžiarskych stredísk, oddychových zón a inej horskej infraštruktúry. Má veľký rastový potenciál najmä v oblastiestskej hromadnej dopravy vďaka svojim odborným skúsenostiam z oblasti priemyslu, pokiaľ ide o trh lanových prepravných zariadení, a patentovaným inovatívnymi technológiám. Dokáže ponúknuť zaujímavú alternatívu k tradičným spôsobomestskej prepravy. MND Group má v Európe (Francúzsko, Nemecko a Švédsko) 5 výrobných závodov, 8 pobočiek a 30 distribútorov po celom svete. Zamestnáva 320 zamestnancov a má skoro 3 000 zákazníkov v 49 krajinách sveta.

Spracoval:
Vladislav Novýsedlák



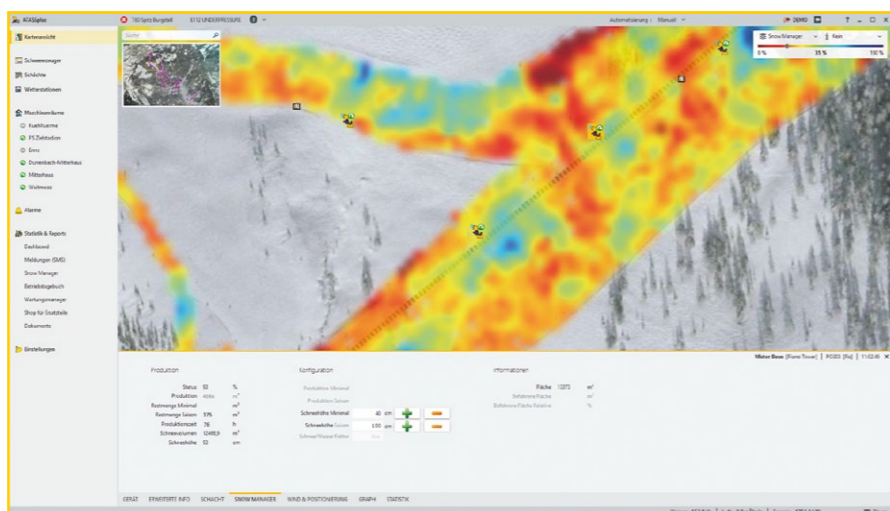
Aktualizácia ATASSplus 2016

Optimálne využiť zasnežovacie obdobie a zároveň vyrábať sneh najvyššej kvality čo najefektívnejšie – to je pravdepodobne cieľ každého lyžiarskeho strediska. Riadiaci softvér ATASSplus sa ukázal ako optimálny nástroj na túto komplexnú úlohu. Aktualizácia 2016 riadenie zariadenia ešte viac zjednodušuje a revolucionizuje plánovanie zasnežovacej sezóny.

Meteorologický modul:

Doteraz sa museli lyžiarske strediská pri plánovaní spoliehať na predpovede miestnych meteorologických staníc. Pritom môžu predovšetkým v alpskom priestore teploty silno kolísať aj na najmenšom geografickom území. V tom pomáha nový meteorologický modul. Na každom snežnom dele je nainštalovaná meteorologická stanica, ktorá zaznamenáva všetky relevantné údaje o počasi a integruje ich do softvéru ATASSplus. Spoluprácou s najväčšou súkromnou meteorologickou službou Európy – MeteoGroup sú získané meteorologické údaje profesionálne analyzované a kombinované s meteorologickými údajmi modelu. Z toho vyplývajú lokálne a obsahovo presné predpovede počasia, vytvorené špeciálne na použitie snežných diel, a to aj pri veľkých teplotných rozdieloch v lyžiarskom stredisku. Pretože iba ten, kto meria lokálne, môže aj lokálne predpovedať počasie. Presné predpovede počasia až na 10 dní slúžia ako rozhodujúca pomoc pri efektívnom nasadzovaní zasnežovacích zariadení a personálu, čím manažmentu pomáhajú stanoviť správny termín na otvorenie zjazdovky.

Až do júna 2016 možno meteorologický modul testovať bezplatne.



Optimalizácia systému Snowmanager:

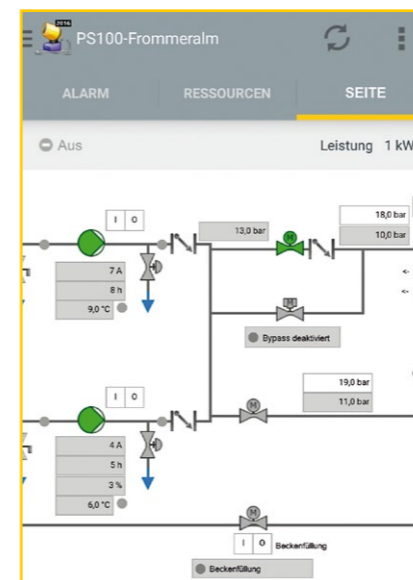
ATASSplus dokáže už od roku 2014 zaznamenávať a zobrazovať údaje rozličných systémov na meranie výšky snehu. Vďaka aktualizácii 2016 sa teraz nameraná priemerná výška snehu zobrazuje v cm a už nie je iba označovaná farbou. Aj naďalej možno definovať rôzne minimálne množstvá snehu na priebeh sezóny, ako napr. minimálne množstvo na otvorenie zjazdovky alebo potrebné množstvo pre celú sezónu. Novinkou je aj možnosť uvádzania potrebnej výšky snehu v cm. Snowmanager potom automaticky vypočíta potrebné zvyšné množstvo na šachtu a zjazdovku. Hneď ako sa dosiahne limit, informuje sa o tom zasnežovací tím, resp. sa zasnežovanie môže (ak je to vyžadované) automaticky zastaviť.

ATASSplus ako mobilná aplikácia

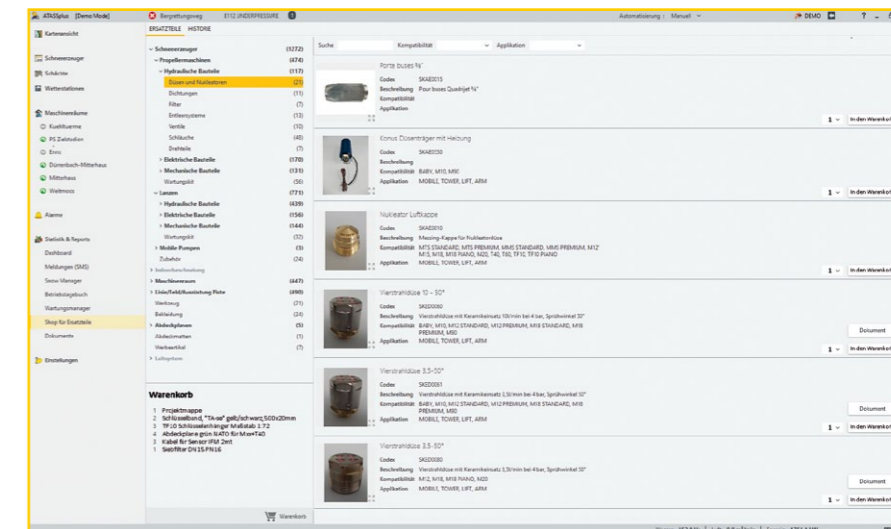
Od verzie 2015 je softvér ATASSplus dostupný ako mobilná aplikácia pre všetky mobilné zariadenia s Androidom. Pritom možno údaje nielen kontrolovať, ale cez aplikáciu aj konfigurovať všetky dôležité parametre. Vo verzii 2016 je teraz k dispozícii aj grafické zobrazenie čerpacej stanice. Vďaka tomu možno zobraziť a obsluhovať všetky vývojové diagramy čerpacích staníc spolu so všetkými hodnotami.

Optimalizácia plochy:

Náhľad záložiek je vďaka ATASSplus 2016 ešte podrobnejší, keďže je teraz možné používať na zobrazovanie aj ortografické fotky vo vysokom rozlíšení. Rozšírili sme aj možnosti filtrovania a vyhľadávania, vďaka čomu je obsluha ešte rýchlejšia.



Navyše bola plocha prispôbená novým štandardom bežných programov a teraz je ešte intuitívnejšia. Mimoriadne dôležité informácie sú tak teraz ešte výraznejšie.



Zjednodušená údržba

V systéme ATASSplus sú teraz uložené dôležité dokumenty na údržbu a obsluhu zariadenia, ako napr. príručky, schémy zapojenia, krátke návody alebo rozkladacie nákresy. Cez softvér ATASSplus teraz možno

v novom obchode s náhradnými dielmi, ktorý bol tiež optimalizovaný, objednať potrebné náhradné diely. Rozšírili sme sortiment produktov a zjednodušili manipuláciu. ATASSplus teraz obsahuje históriu objednávok náhradných dielov.

TechnoAlpin neustále posilňuje svoj tím!!!

Chceme byť naďalej našim zákazníkom k dispozícii, riešiť ich potreby a poskytovať im vysokokvalitnú podporu pri riešení kompletného zasnežovania. Zákazníkov každý rok pribúda, preto neustále posilňujeme náš predajný a realizačný tím. Naš tím zastrešuje slovenské, české, poľské a maďarské strediská.



Snežný kanón Supersnow 600 M

Snežný kanón Supersnow 600 M umožňuje produkciu veľkého množstva snehu s vysokou kvalitou a minimálnymi nákladmi. Aplikované technické inovácie a ultraľahká robustná konštrukcia snežného kanóna 600 M spôsobili, že práca s ním je neuveriteľne jednoduchá. Novinkou manuálneho snežného kanóna je spodné napájanie vody cez spodný rotačný segment. To umožňuje bezproblémové automatické otáčanie snežného kanóna. Snežný kanón 600 M má osadený štrbinový filter, ktorý je oveľa odolnejší ako bežné sieťkové filtre, pričom na vyčistenie postačí iba voda. Okrem toho špeciálna konštrukcia a jednoduchý prístup k filtru zamedzuje jeho prípadné poškodenie.

Inovácie pripojenia a rozvodu vody poskytujú vynikajúcu dostupnosť pri prevádzkovaní. Všetky činnosti súvisiace s prevádzkou možno vykonať na jednom mieste. Prepracovaná robustná konštrukcia vodného prsteňa umožňuje vyrábať sneh s vysokou kvalitou aj pri množstvách približne 78 m³/h. V snežnom kanóne sa použili keramické trysky Twincam Supersnow. Keramická vložka v tryske sa vyznačuje vysokou odolnosťou proti otieraniu pri prietoku vody, ktorá môže obsahovať jemné čiastočky piesku, nezachytené vodným filtrom. Má tiež vplyv na ideálnu orientáciu prietoku vody pri zachovaní správneho uhla rozstrekovania. Jednoduchosť montáže a demontáže trysiek umožňuje



rýchlu a veľmi jednoduchú údržbu. Snežný kanón 600 M s veľmi nízkou úrovňou hluku pri prevádzke je šetrný k životnému prostrediu. Jeho ultraľahká konštrukcia umožňuje rýchly prenos po svahu. Samotný snežný kanón váži 480 kg, s ihlovým podvozkom je to 630 kg a s kolesovým 715 kg.

Supersnow – najväčšia čerpacia stanica v Poľsku

Rok 2015 bol pre firmu Supersnow rokom zmien: sťahovala sa do novej fabriky v Maniowach, narástol počet pracovníkov vo firme. Reorganizácia vo firme však nezabránila zrealizovaniu jednej z najväčších investícií v strednej Európe. Lyžiarske stredisko Kotelnica Bialczanska prejavila firme Supersnow dôveru a zadala jej všetky práce spojené s vybudovaním komplexného zasnežovacieho systému. Efektom bola investícia, ktorá obsahovala dodávku snežných kanónov, centrálného systému zasnežovania a riadenia, potrubných rozvodov po trase, čerpacích staníc, chladienia a vybudovania retenčnej nádrže. Novovytvorené trasy Remiaszow i Jankulakowski Wierch sú zasnežované pomocou ventilátorových automatických snežných kanónov typu 700 automatic, umiestnených na elektrických vyložníkoch E400 a H800, ktoré zväčšujú efektívnosť zasnežovania až o 50 % v kritických teplotách blízkyh k nule. Snežné kanóny zásobuje

vodou čerpacia stanica s výdatnosťou čerpadiel okolo 1000 m³/hod. (ide o najväčšiu čerpaciu stanicu v Poľsku).

Skladba čerpacej stanice:
- systém chladienia vody pomocou chladiacich veží,
- systém automatickej filtrácie,
- systém vysokotlakových čerpadiel zabezpečujúcich dopravu vody na svah.

Aby sa zväčšili možnosti lyžiarskeho strediska Kotelnica, bolo rozhodnuté postaviť retenčnú nádrž s plochou 2 ha, ktorá má za úlohu zabezpečiť stredisko v prípade nedostatku vody. Zimná sezóna 2015/2016 bola k lyžiarskym strediskam vzhľadom na vysoké teploty a nedostatok zrážok nemilosrdná. Investícia do nádrže sa tu prejavila ako veľmi správna. Rozvody vody po svahu sa zmontovali z rúr feroideálnej zliatiny, ktoré charakterizuje



vysoká trvanlivosť a pevnosť. Spojivo, ktoré spája všetky vyššie spomínané komponenty, je systém centrálného riadenia zasnežovania Snowmatic®. Systém riadi a reguluje 52 snežných kanónov, čerpaciu stanicu a chladiace veže. Tento softvér umožňuje zobrazit' a riadiť zariadenia na základe stratégie zasnežovania, ktorú si sami zvolíme. Pomocou programu môžeme zapnúť, vypnúť a nastaviť všetky parametre každého snežného kanóna v priebehu prevádzky zasnežovania. Automatický systém v stave pohotovosti čaká na vhodné atmosférické podmienky a vo chvíli, keď nastanú, spustí systém. Okrem monitoringu systému program sníma, ukladá do štatistiky všetky udalosti, t. j. poveternostné podmienky, parametre prietokov a teploty vody, poruchy atď.



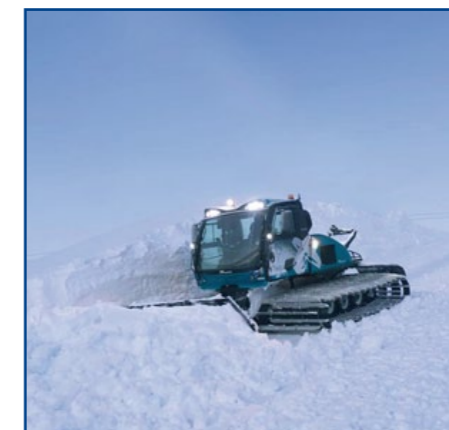
Demo SPV Prinoth v Andalo/Paganella

Inovácie a udržateľné technológie na úpravu svahov – pod týmto mottom sa uskutočnila prvá z demo akcií juho-tirolského výrobcu Prinoth pod názvom TEST THE BEST (ODSKÚŠAJ TO NAJLEPŠIE) začiatkom februára v lyžiarskom stredisku Andalo/Paganella. Zúčastnilo sa na nej až 90 vodičov SPV, ale aj fanúšikov a prevádzkovateľov stredísk. Mali možnosť odskúšať si nové prírastky v produkcii Prinothu – New Bison X a New Husky.



Úžasný zážitok – New Bison X

New Bison X je novým strojom na úpravu parkov od Prinothu. Napriek svojmu maximálnemu výkonu generuje najmenšie emisie vo svojej triede. Je rovnako extrémne manévrovateľný, s jasnou koncepciou a má všetky nástroje potrebné na tvarovanie skokov. Inšpirovaný profesionálmi ponúka New Bison X inovatívne funkcie pre úpravu parkov a nastavuje latku výkonu a komfortu na novú úroveň.



New Husky

NEW HUSKY spĺňa najprísnejšie emisné normy „Stage IV/Tier 4 final“. Vďaka svojim výnimočným jazdným vlastnostiam a silnejšiemu pohonu je stroj predurčený na ideálnu prípravu bežeckých tratí, ale aj menších svahov v lyžiarskych strediskách.



Najčistejší vozový park na svete

Túto zimu Prinoth prezentuje svoju novú generáciu SPV – menovite NEW HUSKY, NEW BISON X a LEITWOLF. Po prvýkrát vôbec kompletný sortiment v najprísnejšej emisnej norme „Stage IV/Tier 4 final“, čím nastavuje nový štandard pre čistu úpravu svahov. Svojím komfortom, inovatívnymi technológiami a štandardizovaným ovládaním naznačuje novú éru pri úprave svahov.



Nový PistenBully 100 4F efektivita a ergonómia v jednom

Najsilnejší a najkomfortnejší vo svojej triede

Novým vozidlom PistenBully 100 4F prichádza na trh nová generácia vozidiel. Má najsilnejší motor vo svojej triede, má patentovanú intuitívnu koncepciu obsluhy a v športovej terminológii boduje s mnohými ergonomickými a technickými detailami. PistenBully 100 4F je skutočný multitalent. Na mnohých stretnutiach so zákazníkmi z celého sveta boli definované požiadavky a PistenBully inžinieri a konštruktéri pri vývoji novej koncepcie vozidla realizovali práve tieto prania zákazníkov. Týmto PistenBully 100 4F určuje nový trend pre všetky budúce modely podobných snežných pásových vozidiel.

Najsilnejší motor vo svojej triede

S motorom R6 s výkonom 186 kW (253 PS) je PistenBully 100 4F najsilnejším vo svojej triede. Aj výkonová charakteristika v celom rozsahu otáčok motora je jedinečná. Už pri 1 500 ot./min. motor dosahuje krútiaci moment až 990 Nm. Vďaka novej technológii úpravy výfukových plynov spĺňajúcej podmienky Tier 4F je mimoriadne vhodný pre životné prostredie a už teraz spĺňa dokonca aj predpisy Tier 5. Vozidlo môže pri rovnakej rýchlosti jazdiť s otáčkami motora nižšími o 200 až 300 ot./min. Tým šetrí palivo a chráni životné prostredie. Vo svojej triede vozidiel je jediné, ktoré je vybavené filtrom pevných častíc výfukových plynov. Navyše je PistenBully 100 4F mimoriadne tiché. Takto pripravené je vhodné aj pre prevádzku v uzavretých lyžiarskych halách. Na podvozku a ráme vozidla bola tiež uskutočnená optimalizácia. S novou technológiou polnáprav je PistenBully 100 4F stabilnejší a komfortnejší. Vozidlo je lepšie odpružené a odtlmené. So svojimi štyrmi nápravami ponúka o 60 % vyššiu nosnosť a vyšší jazdný komfort. Tým je príjemné aj pre vodiča. So silným motorom a zvýšenou stúpavosťou môže byť úspešne nasadené na úpravu miernych zjazdoviek hlavne v menších lyžiarskych strediskách, pri pen-

ziónoch a chatách. Len pripomenieme: skutočný MULTITALENT!

Ergonómia pracoviska je tromf

So svojím náradím – PistenBully pracuje väčšina vodičov denne mnoho hodín. Preto vývojoví pracovníci pozorne vypočuli požiadavky nielen veľkých, ale aj malých zákazníkov. Vykonali jemné, ale veľmi významné zmeny v kabíne vodiča s cieľom, aby bola práca s vozidlom ľahšia a jednoduchšia. Pomocou intuitívneho ručného ovládača prídavných zariadení je možné jednou rukou proporcionálne ovládať radlicu vo všetkých smeroch. Dá sa to prouto nazvať „jednoručné ovládanie“. Všetky potrebné nastavenia radlice je možné vykonať pri jeho jedinom uchopení a jediným krátkym pohybom. Toto riešenie je, samozrejme, patentované. Ďalší patent v PistenBully 100 4F sa týka pracovného miesta. To je ergonomicky riešené s úplne novým ponímaním. Vzduchom odpružené sedadlo má integrovanú ramennú opierku a ukazuje, ako má vyzeráť pracovné miesto v budúcnosti. Komplexný celok sedadlo – volant – ramenná opierka s ručným ovládačom je individuálne nastaviteľný, a preto ho možno optimalizovať pre každú telesnú veľkosť a dĺžku ramena. Ručný ovládač prídavných zariadení je pevne spojený so sedadlom. Týmto sa dosiahlo to, že vodič má aj pri drsnej jazde v ťažkom teréne ručný ovládač pevne a isto v ruke. Navyše je možné predné a zadné prídavné zariadenie ovládať súčasne.

Všetko na prvý pohľad a jednoduchý dotyk

Vozidlo je veľmi ľahko ovládateľné prostredníctvom veľkej dotykovej obrazovky a ďalších ovládacích prvkov novej jednotnej koncepcie zosúladenej aj s väčšími vozidlami radu 400 a 600. Aktívne časti vozidla sú výrazne farebne vyznačené. Vodič má takto na prvý pohľad perfektný prehľad o stave a činnosti vozidla.



Komfortná kabína

Tu vymenujeme len najdôležitejšie body: nový dizajn kabíny ponúka viac voľnosti v oblasti hlavy a ramien vodiča. Väčšie čelné a zadné okná zaručujú perfektný výhľad na každú stranu. Okná na stranách vozidla sú vyhrievané, a to aj pri ich otvorení. Nový pocit z vnútorného priestoru je prekvapujúci. Vonkajšie zrkadlá sú elektricky nastaviteľné a prostredníctvom ďalších prídavných zrkadiel na rampe má vodič výborný výhľad nielen na pracovný priestor, ale aj na pásy. Výkonný vykurovací systém vytvára príjemné prostredie pre obsluhu vozidla a zabraňuje tvorbe námrazy a zrážaniu vodných pár v kabíne.

Inovované kombinované pásy

PistenBully 100 4F je vybavený novým typom kombinovaných pásov. Ich vývoj priniesol viaceré výhody. Znížený počet dielov, z ktorých pásy pozostávajú, znižuje potrebu skladovacích priestorov, a teda znižuje aj náklady konečným zákazníkom. Nové pohonné kolesá – rozety s väčším počtom zubov znižujú vibrácie prenášané na vozidlo, a tým zvyšujú komfort jazdy. Automatické napínanie pásov, podobné s vozidlami vyššej triedy, zabezpečuje zníženie opotrebovania hlavne gumených pásnic a vodičovi uľahčuje prevádzku vozidla.

Výkonná radlica

Radlica so zvýšenou mriežkou umožňuje premiestňovať väčšie množstvo snehu. A teda aj radlica mení charakter klasického PistenBully 100 pre úpravu bežeckých tratí na vozidlo hravo zvládajúce úpravu aj nenáročných zjazdových tratí.

Nová generácia frézy s vyššou efektivitou

Efektívita práce s PistenBully sa zvýšila aj vzadu. Nová fréza má širšie frézovacie valce, čím je dosiahnutá väčšia pracovná šírka. Vyšší výkon naftového motora poskytol možnosť zvýšenia počtu frézovacích zubov, a tým vytvorenie dokonalejšej lyžiarskej stopy za vozidlom. Prostredníctvom hydraulicky sklopných stranových finiérovar narástla pracovná šírka frézy na 5 metrov. Okrem toho teraz vodič môže po prvý raz nastaviť zahĺbenie frézy nezávisle od stopovačov na úpravu bežeckej trate. Prítlačný tlak frézy a stopovačov je navzájom nezávisle nastaviteľný. Výsledkom je efektívnejšia práca a vzhľadovo krajšie upravený terén. A to nielen pri úprave bežeckých tratí, ale po novom aj pri úprave svahov pre zjazdové lyžovanie.

Zjednodušená montáž a demontáž stopovačov

Konštruktéri firmy Kässbohrer prepracovali systém uchytenia stopovačov na zadnej fréze práve pre novú ideu vozidla PistenBully 100 4F. Veľmi jednoduchými úkonmi možno rýchlo premeniť vozidlo určené na úpravu bežeckých stôp na vozidlo len na úpravu zjazdových tratí. Navyše sa tým zníži hmotnosť samotnej frézy a aj celková spotreba vozidla. Tiež sa dosiahne lepší kontakt frézy s upravovaným terénom a to vytvára výsledne lepší technický a aj optický stav trate za frézou.

Preprava osôb

Aj toto vozidlo je konštrukčne prispôbené k doplnkovej montáži dvoch typov

stanici tvorí pomerne veľkorysá budova zahrnujúca kromě samotnej staničnej technológie také odstavňové depo pro sedačky a garáž pro rolby ve spodním patře, horní stanice je pak realizována jako jednoduchý

otevřený terminál s nízkým opláštěním staničních dopravníků. Přestože jde o dvousedáčkovou lanovku, činí maximální dopravní rychlost pro odpojitelé dráhy standardních 5 m/s (jde tedy o nejrychlejší dvousedáčku v České republice) a jízda nahoru tak tedy trvá pouhých 2,7 minut. Hodinová přepravní kapacita činí 1 260 osob a pro telnické sjezdovky by měla postačovat, protože v reálném provozu se lze k její teoretické

Nová unikátní lanovka v Telnici

Další novou lanovku v Krušných horách postavil největší lyžařský areál východní části tohoto pohoří – Telnice. Jedná se o celosvětově velmi málo rozšířenou a tedy unikátní odpojitelnou dvousedáčkovou lanovku.

Lanová dráha byla provozovatelem dovezena ze známého švýcarského střediska Lenzerheide, kde byla postavena v roce 1994 firmou Garaventa pod názvem Schwarzhorn a v roce 2013 uvolnila místo nové šestisedáčkové lanovce, která je mj. součástí propojení se sousední Arosou. V Telnici lanovka nahradila původní zalomený vlek Tatrapoma

na Rudný vrch (ani ten ovšem neskončil ve šrotu a nyní přepravuje po celkové repasi lyžaře na Ukrajině), trasa s převýšením 209 m byla ovšem vytyčena zcela nově a nyní vede v délce 820 metrů diagonálně přes celý areál přímo na vrchol, čímž jsou lanovkou obsluženy prakticky všechny sjezdovky ve středisku. Základní uspořádání telnické lanovky zůstalo shodné jako ve Švýcarsku – dolní pohaněcí a napínaví

osobných kabín na nákladnú plošinu. Zákazník si môže pre transport osôb zvoliť päťmiestnu alebo desaťmiestnu osobnú kabínu, čo neumožňuje žiadne iné snežné pásové vozidlá tohto typu.

PistenBully 100 4F je nielen nový PistenBully. Je to aj priekopník pre nasledujúce generácie všetkých snežných pásových vozidiel. Koncepciou konštrukcie vozidla a koncepciou jeho ovládania sa v budúcnosti určite presadí na mnohých klasických lyžiarskych i nelyžiarskych terénoch. **Nastúpte prosím.**



Celkový pohľad na dolnú pohaněcí stanicu

hodnotě díky odpojitelné technologii přiblížit mnohem více než v případě neodpojitelné lanovky. Řídící elektronika lanovky byla dodána zcela nová. Zařízení je díky kvalitní údržbě stále v perfektním technickém stavu



Interiér dolní pohaněcí stanice

Technické údaje:

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Typ | 2-CLD |
| Tažná větev | pravá |
| Umístění pohonu | dolní stanice |
| Systém napínání | hydraulický v dolní stanici |
| Převážná kapacita | 1 260 osob/hod |
| Šikmá délka | 781 m |
| Vodorovná délka | 753 m |
| Dolní stanice | 590 m n. m. |
| Horní stanice | 797 m n. m. |
| Převýšení | 207 m |
| Průměr dopravního lana | 32 mm |
| Výkon pohonu | 276 kW |
| Max. dopravní rychlost | 5,0 m/s |
| Čas jízdy | 2,6 min |
| Vzdálenost sedaček | 28,6 m |
| Časový interval sedaček | 5,7 s |
| Počet sedaček | 63 |
| Počet podpěr | 9 (z toho 1 tlačná) |
| Výrobce | Garaventa |
| Uvedení do provozu | 2014 (výstavba 2013) |

a v Telnici tak znamená rapidní zvýšení přepravního komfortu. Betonáž patek podpěr a základů stanic byla v Telnici realizována během srpna a září 2013, mezitím byla zároveň ze Švýcarska dovezena veškerá technologie. Na přelomu září a října vzletl k instalaci šesti z celkových 9 podpěr vrtulník Mi-8 slovenské firmy Techmont, celkem bylo zapotřebí asi 20 letů a následně již přišla na

řadu montáž stanic. Jak samotnou stavbu, tak montáž technologie lanové dráhy zajistila firma KERS. Po vykonání všech nezbytných zkoušek byla nová lanovka uvedena do pravidelného provozu 25. ledna 2014.

Celková délka všech devíti sjezdových tratí činí 5 km, z toho 75 % je technicky zasněžováno.

Historie tohoto střediska sahá až do období před první světovou válkou a právě technickým zasněžováním se telnický areál proslavil – tento systém zde byl uveden do provozu již v roce 1965 jako první v tehdejších

Československu! Součástí areálu je veškerá infrastruktura hlídáným parkovištěm pro 600 aut počínaje a půjčovnou lyžařského vybavení konče. Kromě nové lanovky se ve středisku nachází ještě 6 lyžařských vleků. Na závěr

lze dodat zajímavost, že jediné dvě české odpojitelné dvousedáčky se nyní nachází jen 5 km od sebe – tou druhou je dnes již historická lanovka legendárního systému Von Roll z Krupky na Komáři Vížku.

text a foto:
Ing. Radim Polcer



Trasa lanovky – podpěra č. 6



Horní vratná stanice s nízkým opláštěním

Blahoželáme

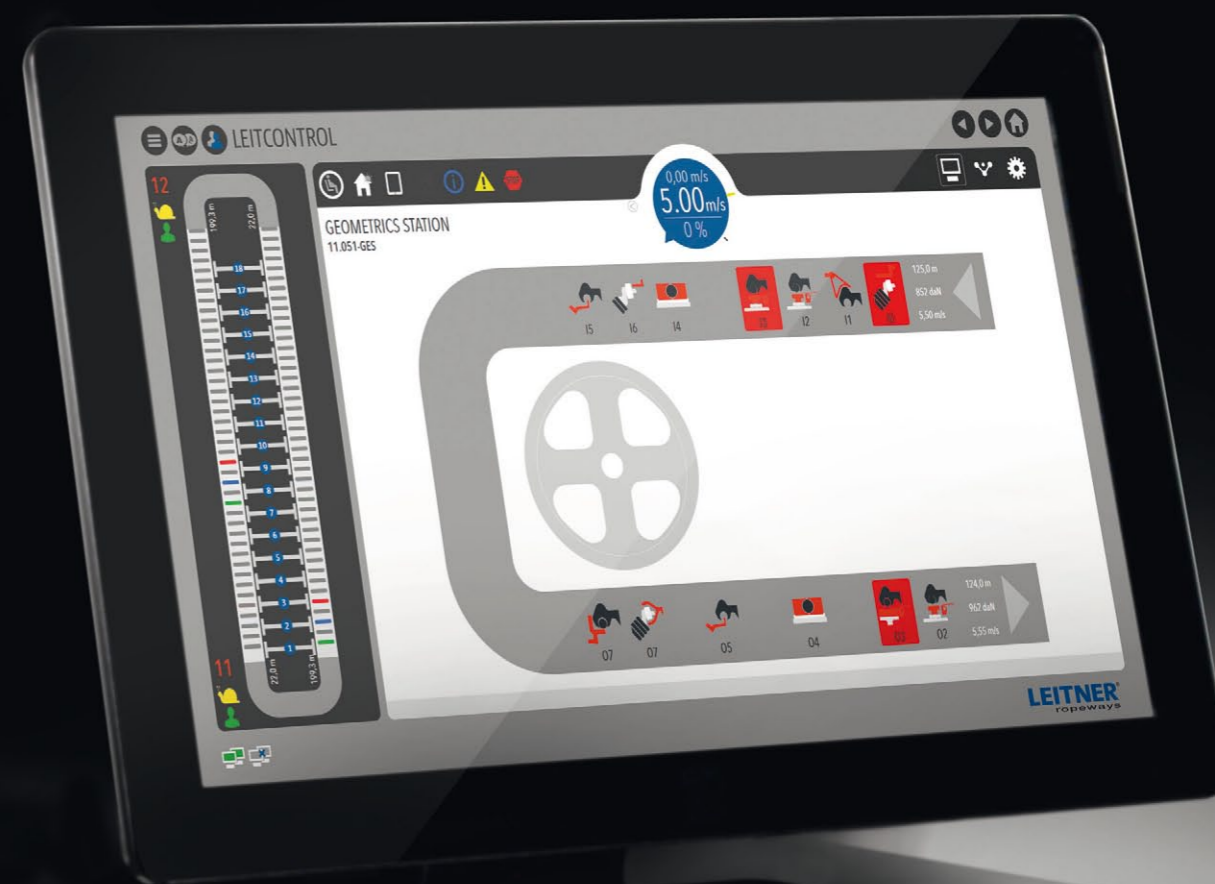


Dňa 6. apríla 2016 si po 60-ty raz pripomíname narodeniny neúnavného propagátora lyžovania v Selciach Dušana Mesíka. Popri jeho aktivitách otca, starého otca, poslanca, predsedu komisie a predsedu urbáru je hlavne konateľom lyžiarskeho strediska Selce-Čachovo. Jeho celoživotná láska k lyžovaniu sa datuje od skorých detských čias. Ako dorastal, v hlave mu vírila myšlienka dostať neznáme stredisko do povedomia celého Slovenska. Ako funkcionár TJ inicioval postavenie nového lyžiarskeho vleku.

Spolu s kamarátmi vyrobili „na kolene“ prvý ratrak nazvaný Kamzík. Bol trénerom lyžiarskej školy. Po roku 1989 sa Čachovo rozrástlo na rekreačné stredisko. Dnes sú tu štyri lyžiarske vleky, svahy sú zasněžované. Keď sneží, je vyťahnutých do 20 km bežeckých tratí, o zjazdnosť ktorých sa stará Dušanovo Športcentrum. Za to všetko, aj za jeho veľmi kladný prístup k ľuďom, mu touto cestou ďakuje rodina a blízki priatelia. Do ďalších rokov prajeme veľa zdravia, sily a zdaru.

L'ahšie ako lyžovanie.

LeitControl – intuitívne ovládanie od firmy LEITNER.



www.leitner-ropeways.com

INOVÁCIE UŽ OD ROKU 1888

LEITNER
ropeways



TECHNOLOGY THAT CARES FOR SNOW

SUPERSNOW S.A.
Ks. A. Siudy 11
34-436 Maniowy
Ph.: +18 265 35 55
office@supersnow.com



900 automatic 700 automatic 600M 600 ECO E400 H800

