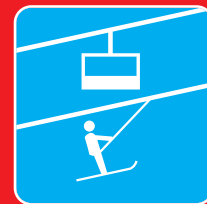


LAVEX info magazín

LANOVÁ DOPRAVA • CESTOVNÝ RUCH
MANAŽMENT • MARKETING

ROČNÍK XXXVIII • 3/2011



INTERLAVEX 2011



6-CLD-B-S-O Štart

 Doppelmayr®

BYŤ NAJLEPŠÍM, TO ZAVÄZUJE.

Pre perfektné profily lyžiarskych parkov.

PistenBully 400 Park je ideálne vozidlo pre tvorbu rozmanitých a náročných prvkov v lyžiarskych parkoch.

ParkFlex fréza, PipeMagician na údržbu U-rampy, predná fréza, predný snehový nakladač, radlicový vidlicový nakladač : to sú početné prídavné zariadenia, ktoré je možné využiť. Sú ľahko a precízne ovládateľné. Sedadlo vodiča je natočené o 20°, čo umožňuje dobrý výhľad dozadu. Nastúpte a presvedčte sa sami.





LAVEXinfo • ROČNÍK XXXVIII • 3/2011

Vydáva

LAVEX, Lanovky a vleky,
záujmové združenie na Slovensku,
Liptovský Mikuláš vo vydavateľskej
a reklamnej agentúre STEFANI,
Harmónia 3043, MODRA
tel./fax: 033/647 50 40
mobil: 0903 165 032
e-mail: m.stefanickova@zoznam.sk

Šéfredaktorka

Miroslava Čerňanská

Redakčná rada

Ing. M. Grešo – predseda

Členovia:

JUDr. P. Brňák, M. Čerňanská,
Ing. J. Gavalier, Ing. J. Hulla,
Ing. L. Mačičák, Ing. D. Mikloš,
M. Sumka, M. Štefaničková

Adresa redakcie

LAVEX, Ul. M. Pišúta č. 5,
031 01 Liptovský Mikuláš
tel.: 044/5520 460, 5621 682
fax: 044/5522 017
e-mail: lavex@lavex.sk
internet: www.lavex.sk

Tlač

REPROservis
Liptovský Mikuláš
www.repro.sk

Ročné predplatné na 4 čísla:

10 €

ISSN č. 1336-1953

Evidenčné číslo MK SR - EV 3893/09

Inzerenti čísla:

DOPPELMAYR	ob. str.1
KÄSSBOHRER	ob. str.2
OL TRADE	3
AUTORASTER	11
TECHNOALPIN	13
MICHÁLEK	17
SMI SNOW MAKERS	20
SUPERSNOW	23
SNOWSTAR	24,34
TATRALIFT	25
SUFAG	26
ASTER	26
SNOWWORK	33
MIKESKA	33
NESSY	34
LEITNER	ob. str. 3
POMA	ob. str. 4



6 Z činnosti združenia



12 Lyžiarske stredisko SKI Remata



14 Lanovkári, ako ich nepoznáme



31 Lanové dráhy v Juhoafrickej republike

OBSAH

Príhovor 2

Náš hosť 4 - 6

Z činnosti združenia 6 - 9

Oznamy a informácie 9 - 11

Zo života
našich stredísk 12, 13

Lanovkári,
ako ich nepoznáme 14, 15

Informácie z firiem

Kässbohrer 15

Michálek 16

Doppelmayr 18 - 19

Poma 21 - 23

Leitner 27 - 29

TechnoAlpin 30

Lanové dráhy
v Juhoafrickej republike .. 31, 32

Nové lanovky
v Českej republike 35, 36

Reklamné strany neprešli jazykovou úpravou v redakcii.

Členským organizáciám LAVEX-u a spolupracovníkom poskytujeme časopis bezplatne.



Vítame vás

na medzinárodnej výstave horskej techniky Interlavex 2011 a jubilejnom 40. ročníku Dní lanoviek a lyžiarskych vlekov

Už trinásť raz sa predstavia zahraniční, ale aj domáci výrobcovia horskej techniky a ďalších doplnkov vybavenosti stredísk s ponukou svojich výrobkov a oboznámi návštevníkov podujatia s novým trendom a poznatkami z tejto oblasti.

Prvá medzinárodná výstava sa na Slovensku konala v roku 1995 v rámci tradičného podujatia, v tom čase už 19. ročníka Dní lanoviek a lyžiarskych vlekov. Súčasná výstava bude už pri jubilejnom 40. ročníku tradičného podujatia, na ktorom sa pravidelne stretávajú lanovkáři i ďalší pracovníci zainteresovaní na rozvoji cestovného ruchu na Slovensku.

Celé tohtoročné podujatie sa koná v novom prostredí v areáli Aquaparku Tatralandia v Liptovskom Mikuláši. Zámerom usporiadateľov bolo zabezpečiť lepšie podmienky, väčšie priestory pre vystavovateľov, ale aj lepšiu dostupnosť tak pre odborných návštevníkov, ako aj pre návštevníkov zo širokej verejnosti, ktorí síce priamo nepracujú v lanovkárskej oblasti, ale patria do rodiny lyžiarov, turistov a obdivovateľov horskej techniky. Veríme, že bude celé podujatie úspešné, všetkým účastníkom prajeme príjemný pobyt, vystavovateľom veľa záujemcov o ich výrobky zo strany zástupcov horských stredísk a odborným návštevníkom – lanovkárom a vlekárom čo najviac nových poznatkov.

Z histórie medzinárodnej výstavy horskej techniky Interlavex

V dňoch 4. – 6. októbra 2011 sa už po 13. raz uskutočnila medzinárodná výstava horskej techniky Interlavex 2011. Pri tejto príležitosti sme sa rozhodli pripomenúť našim čitateľom, z akých podnetov výstava vôbec vznikla, čo všetko jej predchádzalo a ako sa vyvíjala. Najstarší členovia lanovkárskej rodiny si určite pamätajú na prvé zrníčka zrodu tejto výstavy, avšak mladšia generácia ju už pozná iba v jej súčasnej podobe. Ako všetci vieme, Záujmové združenie Lanovky a vleky na Slovensku, neskôr ZZ LAVEX, vzniklo v septembri 1967, kedy dohodu o jeho vzniku podpísalo 35 členských organizácií.

V tom čase bolo na Slovensku 49 zariadení lanovej dopravy – lanoviek a lyžiarskych vlekov.

V roku 1972 začalo ZZ LAVEX každoročne organizovať stretnutia pracovníkov a predstaviteľov lyžiarskych stredísk, najskôr pod menom Dni novej techniky, neskôr premenované na Dni lanoviek a lyžiarskych vlekov, ktorých cieľom bolo oboznamovať pracovníkov lyžiarskych stredísk s technickými novinkami, poznatkami a riešeniami lyžiarskych stredísk v zahraničí, aj s legislatívou súvisiacou s prevádzkou zariadení atď. Postupne sa pri nich začali organizovať aj malé výstavy - informačné panely s fotografiami lanových zariadení z domácich i zahraničných stredísk a z činnosti združenia, neskôr pribudli ukážky zariadení pre horské strediská – prístroje na nastavovanie lyžiarskeho viazania, detský lyžiarsky karusel, snežné delo, prídavné zariadenia k strojom na úpravu lyžiarskych tratí a pod.

A tak sa na Slovensku začalo s organizovaním medzinárodných výstav horskej techniky...

- Prvý ročník výstavy sa uskutočnil v dňoch 10. - 12. decembra 1990 už za účasti 14 zahraničných vystavovateľov. Zastúpené boli firmy vyrábajúce lanovky a lyžiarske vleky, snežné pásové vozidlá, zasnežova-

cie zariadenia, automatické systémy predaja lístkov a firmy vyrábajúce ďalšiu doplnkovú vybavenosť.

- Prvé ročníky sa konali v lyžiarskom stredisku Jasná.
- V roku 1991 sa v dňoch 25. – 27. novembra výstava horskej techniky konala už pod názvom Interlavex za účasti 33 zahraničných a 6 domácich firiem.
- Ďalšia výstava Interlavex sa konala v rámci 21. Dní lanoviek a lyžiarskych vlekov 23. – 25. novembra 1992. Bola charakteristická tým, že popri účasti zahraničných firiem sa na výstave zúčastnil aj veľký počet domácich vystavovateľov a drobných podnikateľov, ktorí svojimi expozíciami dokázali, že pochopili význam prezentácie svojich výrobkov na takomto medzinárodnom fóre.
- Interlavex '93, v poradí už štvrtý ročník, sa uskutočnil v dňoch 22.- 24. novembra 1993 za účasti 37 vystavovateľov, z toho bolo 27 zahraničných a 10 domácich firiem. Dominovali výrobcovia lanoviek a lyžiarskych vlekov, SPV a zasnežovacích systémov.

Z podnetu viacerých zahraničných vystavovateľov prišlo v rámci tejto výstavy k dohode medzi ZZ LAVEX a českým SPLV o dvojiročnom striedaní medzinárodných výstav horskej techniky tak, že v každom párnom roku sa budú konať výstavy v Českej republike a v nepárnych rokoch na Slovensku.

- Preto sa 5. ročník výstavy Interlavexu konal až v novembri 1995. Svoje výrobky tu predstavilo 47 vystavovateľov z 11 štátov, spomedzi ktorých bolo 21 výrobcov horskej techniky prevažne z alpských zemí, 10 firiem z Českej republiky a 16 firiem zo Slovenska.
- Šiesty ročník výstavy Interlavexu sa konal v jubilejnom roku 30. výročia činnosti združenia a charakterizoval ho narastajúci počet vystavovateľov. V dňoch 11. až 13. novembra 1997 prišlo do Jasnej 55 firiem, z ktorých 33 bolo zahraničných a 22 domácich firiem.

Výnimočný význam výstavy dodala prítomnosť prezidenta svetovej organizácie lanovej dopravy OITAF Karla Trütscha, ktorý v rámci kongresovej časti predniesol referát na tému: Kroky k úspešnosti v lanovej doprave a turizme. Redakcia využila jeho prítomnosť aj na rozhovor pre náš časopis, v ktorom okrem iného prezradil niečo z dojmov, ktoré získal z návštevy Slovenska i z výstavy Interlavex. Z jeho vtedajších odpovedí vyberáme: „...Návšteva Slovenska mi poskytla príležitosť predovšetkým bližšie sa zoznámiť s ľuďmi vašej krajiny a možnosť spoznať aj niektoré problémy, ktoré potrebujete vyriešiť pre harmonický rozvoj lanovej dopravy. Chcem veľmi zodpovedne zablahoželať vášmu lanovkárskemu hnutiu k dosiahnutým výsledkom a súčasne ho motivovať pre budúcnosť. Vašu cestu do dobrej budúcnosti môžete sami silne ovplyvniť a organizácia 6. medzinárodnej výstavy Interlavex túto nádej potvrdila...“

- Siedma medzinárodná výstava Interlavex sa konala v dňoch 16. - 18. novembra 1999 v novom prostredí hotela Permon na Podbanskom. Na výstavnej ploche 700 m² sa predstavilo 60 výrobných a predajných firiem z 10 zahraničných krajín a zo Slovenska. Podu-

jatie návštevou poctili aj významní zahraniční hostia, napríklad Gerard Bouvier, prezident spoločnosti France Neige International a Prof. Peter Schrocksnadel, prezident ÖSV – Rakúskeho lyžiarskeho zväzu.

- V rámci jubilejných 30. Dní lanoviek a lyžiarskych vlekov sa v roku 2001 uskutočnil 8. ročník výstavy Interlavex, ktorý zaznamenal dosiaľ najvyšší počet vystavovateľov. Exponáty 68 vystavovateľských firiem zaplnili 840 m² vnútornej výstavnej plochy hotela Permon a 250 m² vonkajšej terasy.
- Aj 9. ročník Interlavexu v roku 2003 zaznamenal opäť narastajúci počet vystavovateľov. Celkom 75 zahraničných i domácich firiem sa zúčastnilo formou priamej účasti s vlastnou expozíciou alebo zastúpením inej spoločnosti. K tradičným vystavovateľom pribudli viaceré nové firmy, ktoré sa zúčastnili výstavy prvý raz.
- Rovnako úspešný bol aj 10. jubilejný ročník výstavy Interlavex 2005. Zúčastnilo sa ho 80 vystavovateľov, z čoho 45 bolo zo zahraničia.
- Novú desiatku medzinárodnej výstavy horskej techniky otvoril Interlavex 2007. Predstavil sa nebyvalým počtom vystavovateľov, ktorý sa vyšplhal až na číslo 100. Celé podujatie aj so sprievodnými akciami sa nieslo v znamení významného jubilea – 40. rokov činnosti ZZ LAVEX.
- Predbežne posledný, 12. ročník medzinárodnej výstavy Interlavex 2009, sa konal už v čase celosvetovej ekonomickej krízy a rovnako aj krízy cestovného ruchu na Slovensku. V porovnaní s predchádzajúcim ročníkom výrazne poklesol počet vystavovateľov, keď sa výstavy zúčastnilo 52 firiem.

Tohtoročný, už trinásť ročník výstavy Interlavex, sa uskutoční v dňoch 4. – 6. októbra 2011 v novom prostredí – v areáli Aquaparku Tatralandia v Liptovskom Mikuláši. Jeho súčasťou je veľké kongresové centrum a viacúčelová športová hala Liptov Aréna, ktoré poskytnú dostatok priestorov pre podujatia takého významu, akým je výstava Interlavex.

Výstava sa koná v rámci jubilejného podujatia 40. ročníka Dní lanoviek a lyžiarskych vlekov. Hoci sa číslu 13 dáva nie práve najlepší prívlastok, pevne veríme, že výstava bude úspešná a dobre zastúpená.

Význam pravidelného usporiadania výstav horskej techniky Interlavex sa veľmi priaznivo odzrkadlil aj vo zvyšovaní úrovne vybavenosti lyžiarskych stredísk na Slovensku. V strediskách pribudli desiatky nových lanoviek, systémy technického zasnežovania, moderné výkonné stroje na úpravu lyžiarskych tratí a ďalšia vybavenosť.

redakcia

ZUSAMMENFASSUNG

Von 4. – 6. Oktober 2011 findet in der Slowakei die 13. internationale Ausstellung der Bergtechnik INTERLAVEX 2011 statt. Ein kurzer Überblick über die vorigen Jahre; die erste Ausstellung fand im Dezember 1990 unter Teilnahme von 14 ausländischen Ausstellern statt.

SUMMARY

From October 4 – 6, 2011, the 13th annual international exhibition of mountain technology INTERLAVEX 2011 will take place in Slovakia. A brief summary of previous years; the first exhibition took place in December 1990 with 14 participating exhibitors from abroad.

OL TRADE



MOBILYS MRA6

- * Rubis Evolution
výška 6 m
- * samostatne stojaci
automat
- * kompresor:
4 kW
- * spotreba vzduchu:
28 m³/h
- * minimálny tlak:
18 bar
- * Maximálny prietok
vody: 25 m³/h
- * štartovacia teplota:
- 2 °C VT
- * kompaktný podvozok
- * hmotnosť: 450 kg
- * Manévrovateľné
pomocou
štvorkolky
alebo snežného
skútra

SNOW PROCESS



Náš hosť

Dnešným hosťom našej pravidelnej rubriky je **Mgr. STANISLAV RUSINKO**, nový generálny riaditeľ sekcie cestovného ruchu na Ministerstve dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Keďže rozvoj cestovného ruchu na Slovensku už dlhodobo stagnuje a pociťuje zo strany štátu nedostatočnú podporu, zaujímalo nás predovšetkým, čo všetko pre zmenu tohto stavu nové ministerstvo, pre ktoré je oblasť cestovného ruchu novou problematikou a jeho odborná sekcia urobí, aby sa táto nepriaznivá situácia zmenila. Preto sme Stanislavovi Rusinkovi položili niekoľko otázok o tom, aké sú možnosti, ktoré by tento nežiaduci stav pomohli zmeniť.

Nástupom novej vlády sa zmenila pôsobnosť a kompetencie niektorých ministerstiev. Doteraz cestovný ruch patril pod Ministerstvo hospodárstva SR, teraz je v pôsobnosti MDV a RR SR. Domnievate sa že táto zmena prinesie zlepšenie vzťahu štátu k rozvoju cestovného ruchu na Slovensku?

MDV a RR SR je najväčším slovenským ministerstvom, do ktorého spadajú aj doprava a dopravná infraštruktúra, ktoré sú bez námietok alfou a omegou rozvoja a udržateľnosti cestovného ruchu hociktovej krajiny. Pochopiteľne, dôvod je jednoznačný. Dopravná dostupnosť dovolenkovej destinácie je jednou z prvých vecí, nad ktorou sa každý turista pri výbere svojej dovolenky musí zamyslieť, t. j. ako sa do vybranej destinácie dostane, ako dlho bude trvať jeho cesta do destinácie a najdôležitejšie, koľko to bude stáť. Sekcia CR sa po delimitácii dostala na ministerstvo, kde sa otázky dopravnej infraštruktúry riešia na dennej báze aj za prítomnosti sekcie cestovného ruchu. Cestovný ruch rovnako úzko súvisí s výstavbou a regionálnym rozvojom. Mať pod jednou strechou aj tieto oblasti je zvlášť pre slovenský cestovný ruch výnimočne hodnotné. Z praxe môžem potvrdiť, že z pozície sekcie CR nám to umožňuje operatívne vstupovať do rôznych legislatívnych dokumentov ešte v prípravnej fáze a hľadať optimálne riešenia v rámci rezortu, ktoré sa doteraz z pohľadu cestovného ruchu nebrali vôbec do úvahy. Cestovný ruch je tým prierezovým odvetvím, ktoré môže pomôcť nielen iným odvetviam, ale celému štátu riešiť dopravnú vyťaženosť železníc, letísk, prístavov, riešiť generovanie významných príjmov pre štát, naštartovať regionálny rozvoj, prípadne naštartovať dynamickú tvorbu nových pracovných miest v priemyselne menej výkonných regiónoch. Tieto atribúty sú roky efektívne využívané v zahraničí. Podľa môjho názoru takéto vnímanie potenciálu cestovného ruchu tu už je a čo môžem potvrdiť, je fakt, že často riešime množstvo vecí, kde dochádza k stretom a prienikom medzi jednotlivými sekciami na ministerstve, ktoré majú vplyv na CR z dôvodu jeho prierezovosti a komplexnosti.

Všetky politické zoskupenia, ktoré viedli vlády po roku 1990, uprednostňovali iné odvetvia pred zabezpečením rozvoja cestovného ruchu na Slo-



Mgr. Stanislav Rusinko

vensku, pritom všade na svete, kde cestovný ruch zohráva významnú úlohu, tvorí jednu z najdôležitejších súčastí príjmov do štátneho rozpočtu. Nemusíme ísť ďaleko, stačí sa pozrieť na príjmy, ktoré dosahujú z cestovného ruchu napríklad v Maďarsku, Česku, o ostatných krajinách ani nehovoriac. Je nádej, že sa táto situácia na Slovensku zmení? A čo preto sekcia cestovného ruchu pripravuje?

Smerovanie činnosti sekcie CR na najbližšie obdobie bude prioritne zamerané na podporu konceptu tzv. destinačného manažmentu, a to nie len po legislatívnej, ale predovšetkým po stránke metodologickej a koncepcnej. Chceme byť veľmi aktívni a hľadať najmä koncepčné a systémové riešenia pre regióny a samotné destinácie v súčinnosti so vznikajúcimi organizáciami destinačného manažmentu na oblastnej a krajskej úrovni. Chceme vedieť viac o problémoch v konkrétnych destináciách a navrhovať riešenia jednak na základe existujúcich riešení prostredníctvom tzv. „bestpractices“ či už zo Slovenska alebo aj zo zahraničia. Chceme zapojiť aj akademickú obec a súkromnú sféru pri hľadaní optimálnych riešení, ktoré slovenský cestovný ruch potrebuje. Oblasť je veľmi veľa, pričom zahŕňajú nielen spoluprácu a koordináciu v rámci nášho rezortu, ale aj medzi ďalšími ministerstvami.

Pokiaľ ide o legislatívnu oblasť, spomeniem dôležité legislatívne dokumenty sekcie CR MDVRR SR za posledné mesiace. V legislatívnom procese je novela spomínaného zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu, kde návrh novely bol schválený vládou SR 10. 8. 2011 a v súčas-

nom období sa chystá na predloženie do Národnej rady SR. Sekcia CR taktiež novelizovala zákon č. 561/2007 Z. z. o investičnej pomoci, ktorý už bol schválený v NR SR s účinnosťou od 1. augusta 2011, kde sa MDVRR SR stáva gestorm administrácie investičnej pomoci pre projekty v cestovnom ruchu. Aj do navrhnutého zákona k pôvodnému zákonu č. 48/2002 Z. z. o pobyte cudzincov, ktorý bol rovnako schválený vládou SR 10. 8. 2011, sekcia CR aktívne vstúpila do úpravy zákona s Ministerstvom vnútra SR, konkrétne so sekciami cudzineckej polície a sekciami verejnej správy, kde chceme odbúrať duplicitnú administratívnu záťaž na strane podnikateľov - ubytovateľov, ale aj na strane štátu a zároveň zmysluplne využiť aj štatistické údaje, ktoré sú spracúvané pre potreby cestovného ruchu.

Spomením aj dokumenty, ktoré sú už schválené. Je medzi nimi Marketingová stratégia SACR na roky 2011 - 2013, schválená vládou v máji 2011. Významnou udalosťou bolo aj podpísanie Protokolu Karpatského dohovoru (27. 5. 2011). Z nových legislatívnych dokumentov, do ktorých chce sekcia aktívne vstúpiť, bude novela zákona o ochrane chránených území, prípadne ďalšie novely zákonov, či samotné zákony.

V roku 2010 bol po mnohých rokoch spracovaný a schválený zákon o podpore cestovného ruchu, ktorý mal vstúpiť do platnosti 1. 1. 2011. Platnosť zákona bola však pozastavená z dôvodu novelizácie. V akom stave je v súčasnosti tento zákon a čím konkrétne prispieje k rozvoju cestovného ruchu na Slovensku?

Novela zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu je v legislatívnom procese. Novela zákona bola schválená vládou SR 10. 8. 2011. Novelizácia zákona, resp. jej tvorba, vychádzala z troch základných princípov:

- novelizovať len tie najkritickejšie oblasti;
 - zachovať princíp dobrovoľnosti združovania, umožniť združovať sa obciam, ktoré katastrálne nehranica, čo umožní spájať obce, kde sa nachádzajú turistické atrakcie s takými, čo majú ubytovacie zariadenia a taktiež nájsť optimálne riešenie aj pre výkonnostne silné obce, ktoré sa môžu rozvíjať samostatne;
 - technicky vyriešiť hornú hranicu poskytovanej dotácie zo strany štátu, z ktorej by sa dali jasne odvodiť maximálne nároky na štátny rozpočet, údaj by bol kontrolovateľný a korektný.
- Mechanizmus dotácie v navrhovanej novele je nastavený tak, aby motivoval obce, podnikateľov a iné subjekty združovať sa tak, aby všetci videli opodstatnenosť vstupovať do združení, aby sa zharmonizovala spolupráca medzi subjektmi, aby sa vytvorila jednotná stratégia konkrétnej destinácie v naviazaní na celenejší marketing a, najpodstatnejšie, aby sa kumulovali finančné prostriedky v podobe členských príspevkov a dotácie štátu, ktorých alokáciu by mala rozhodnúť organizácia destinačného manažmentu na základe priorit a skutočných potrieb.

Zákon, podľa môjho názoru, je prelomový z hľa-



diska zdynamizovania rozvoja cestovného ruchu na Slovensku. Je to prvok, ktorý Slovensko dlhé roky potrebovalo a bez ktorého, dovoľm si tvrdiť, sa nepohneme dopredu s kvalitou, ani s konkurencieschopnosťou cestovného ruchu. Je to prvé systémové opatrenie, ktoré bude do cestovného ruchu na Slovensku implementované. Ak sa spýtate ľudí z odbornej či laickej verejnosti, prečo cestovný ruch na Slovensku nefunguje tak ako by mal, dostaneme veľa rôznych odpovedí. Vraví sa, že na Slovensku je vyše päť miliónov odborníkov na cestovný ruch, keďže každý už bol niekde na dovolenke - a čo človek, to iná odpoveď. Moja odpoveď je: doteraz sme nemali kompetentný a udržateľný integrovaný systém riadenia cestovného ruchu na lokálnej, regionálnej či národnej úrovni. Vo všeobecnosti je môj názor takýto: ak nemáte kompetentné riadenie v hocičom, z dlhodobého hľadiska nebudete konkurencieschopný.

Riadenie CR je aj v súčasnosti vo väčšine stále veľmi živelné, chaotické, nekoordinované, nekoncepcčné, bez správnej horizontálnej a vertikálnej komunikácie medzi relevantnými subjektmi z verejnej správy, súkromného sektoru, ale aj mnohých ďalších subjektov vstupujúcich do rôznych vzťahov a interakcií. Taktiež rozvoj a stratégia CR v mnohých regiónoch nie sú založené na princípe udržateľnosti a veľakrát reálneho dopytu.

Pri mojich stretnutiach s rôznymi subjektmi sa snažím argumentovať, aby tvorba koncepčných dokumentov rozvoja a stratégie CR v destinácii či regióne zahŕňala v sebe pohľad turistu a hľadala realistické a faktické odpovede na otázky, prečo do našej destinácie by mal prísť a minúť svoj čas a peniaze, čím je destinácia výnimočná, atď. Vieme, aké vysoko konkurenčné prostredie sa nachádza za našimi hranicami a aká ponuka, v akej hodnote je prezentovaná. Rovnako podnikatelia sú mnohokrát oddelení od riadenia a od rozhodovacích procesov verejnej správy, ktoré veľmi vplyvávajú na fungovanie destinácie. Nevraviac, že finančné zdroje sú atomizované a bezcieľne investované prostredníctvom množstva subjektov, ktoré medzi sebou nekomunikujú a nespupracujú. Cestovný ruch, ako vieme, je veľmi prierezové odvetvie s vysokou komplexnosťou, kde turista je veľmi náročný a v súčasnosti, tým, že je scestovaný, je aj sofistikovaný vo svojich nárokoch na svoju dovolenku, pričom pobyt si vyberá na základe ponuky, ktorá vo väčšine zahŕňa ponuku celej destinácie od atraktivít, ubytovania, gastronómie, dostupnosti a, samozrejme, ceny. Najväčším nedostatkom slovenského cestovného ruchu, podľa môjho názoru, je práve absentujúci manažment destinácie, kde sa nahromadili desiatky niekde až stovky nevyriešených problémov, ktoré nikto neriešil, pretože nemali adresáta. Pritom vo väčšine každý vie, že tieto nevyriešené veci negatívne vplyvávajú na konkurencieschopnosť a udržateľnosť cestovného ruchu. Spýtajte sa turistov, čo im prekáža v tej či onej destinácii a povedia vám, čo je potrebné zmeniť.

To musíme, podľa môjho názoru, prioritne riešiť a vyriešiť, aby sme mohli stavať ďalej. To je cie-

lom aj predkladanej novely zákona Implementácia systému riadenia a kompetentnosti CR na lokálnej, regionálnej, ale aj národnej úrovni.

Zákon o cestovnom ruchu motivuje vytváranie organizácií destinačného manažmentu, kde symbióza medzi samosprávou a podnikateľskou sférou bude alfou a omegou naštartovania fundamentálnych uzdravovacích procesov v destináciách. Novela taktiež vytvára podmienky integrácie oblastných organizácií CR do krajských organizácií, aby riadenie, koncepcia či stratégia regiónu bola jednotná, bez zbytočných duplicit, bola postavená na procesoch, ktoré sú v destináciách, kde sa realizuje výkon cestovného ruchu.

Zákon vytvára taktiež systémové financovanie cestovného ruchu, kde finančné zdroje, aj za príspevku štátu, pôjdu práve pre potreby, nie jednej samosprávy či jedného podnikateľa, ale pre potreby organizácie destinačného manažmentu, teda potreby celej destinácie, kde členské subjekty, podnikatelia a samosprávy, budú mať svoje zastúpenie a hlasovacie právo. Je na nich, aby sa konečné rozhodnutia robili správne, s logickou postupnosťou a také, aby z týchto rozhodnutí mali prospech všetky subjekty, aj veľké aj malé, teda všetci tí, čo v danej destinácii existujú a žijú z cestovného ruchu. O tom destinačný manažment je, takto ho praktizujú okolité štáty a je načase, aby sme to implementovali a začali praktizovať aj na Slovensku.

Marketingovou stratégiou cestovného ruchu na Slovensku bola poverená Slovenská agentúra cestovného ruchu (SACR), voči ktorej sú zo strany odbornej verejnosti určité výhrady. Odborníci z oblasti cestovného ruchu zastávajú názor, že SACR by sa mala predovšetkým zamerať viac na propagáciu Slovenska ako turistické destinácie v susedných krajinách – Poľsku, Česku, Maďarsku, na Ukrajinu či v Pobaltských krajinách, kde je predpoklad záujmu o našu krajinu. Netreba robiť drahé prieskumy v Amerike či v ázijských krajinách, odkiaľ príde na Slovensko zopár turistov. Rovnako sa treba viac zamerať aj na propagáciu domáceho cestovného ruchu. Bude sa sekcia snažiť o zmenu v marketingovej stratégii?

Marketingová stratégia SACR 2011- 2013 je prvým strategickým dokumentom agentúry, ktorý bol predložený na rokovanie vlády SR. SACR v predkladanom materiáli identifikuje silné a slabé stránky, príležitosti a ohrozenia rozvoja cestovného ruchu na Slovensku, stanovuje si kvalitatívne a kvantitatívne ciele. Na základe týchto cieľov bol neskôr zadaný strategický marketingový koncept, ktorý určuje primárne a sekundárne cieľové trhy. To vytvorilo základ pre stanovenie cieľových produktových línií, dovolenkových modelov, ako aj marketingových a komunikačných nástrojov. Prioritná marketingová orientácia SACR podľa mojich informácií je a bude sústredená predovšetkým na primárne trhy. Sú to okolité štáty, na ktoré sa musíme prioritne orientovať, kde vidíme veľké rezervy vo vzťahu v počte prízjazdov a prenocovaní. Marketingové aktivity SACR na

sekundárnych trhoch prešli riadnou redukciou a sústredia sa výnimočne len v rámci spoločných aktivít Vyšehradskej štvorky. Máme aj výnimky, kde do Bratislavy sa z Viedne dostáva veľa zahraničných hostí z tretích krajín. Nedávno napríklad prebehla tlačou informácia, že do Vysokých Tatier zavítalo tento rok viac turistov z Južnej Kórey ako z Nemecka. Zistilo sa, že pomohla automobilka v Žiline, pre ktorú kórejské televízne štáby prišli natáčať dokumenty o Slovensku, a tie nato odvysielali na hlavných tamojších TV kanáloch. Nepochybne v týchto číslach zohrala veľkú rolu aj spolupráca krajín V4 a marketingové aktivity, ktorej bola a je SACR súčasťou. Otvárajú sa zaujímavé možnosti s Ruskou federáciou a Ukrajinou. Realizácia kontinentálnej hokejovej ligy v Poprade je produkt sám o sebe s veľkými možnosťami.

Podpora domáceho cestovného ruchu je prioritou SACR aj našej sekcie, nie je to už len o cestovnom ruchu a o ekonomických vplyvoch, ktoré z domáceho cestovného ruchu plynú, ale aj o prejave určitej dávky patriotizmu, budovania aktívneho vzťahu poznania histórie a kultúry vlastnej krajiny, kde musíme zmeniť negatívny trend, ktorý tu už dlhodobo rezonuje. Málo poznáme bohatú históriu a neobjavenú prírodu, ktorú máme za dverami. Naopak, silne etické, ale aj ekonomická a finančná podpora poznania vlastnej krajiny domácim obyvateľstvom premietnutá do podpory domáceho cestovného ruchu je veľmi výrazná v okolitých štátoch. Aj to je oblasť, na ktorú by sme sa chceli zamerať. Práve prebiehajúca mediálna kampaň SACR svedčí o naštartovaných procesoch a je aj našou spoločnou snahou so SACR intenzívne podporiť domáci cestovný ruch.

Prevádzkovatelia zariadení cestovného ruchu sa sťažujú aj na nedostatočnú, prípadne zlú finančnú podporu zo strany štátu. Podľa ich názoru štát by mal plošne podporovať rozvoj cestovného ruchu napríklad znížením DPH, prípadne formou dovolenkových poukazov pre občanov. Pomoc by mala byť celoplošná tak, aby každý, kto podniká v cestovnom ruchu, pomoc zo strany štátu skutočne aj pocítil. Je splnenie týchto požiadaviek reálne?

Zníženie DPH pre odvetvie cestovného ruchu by bolo aj mojím želaním, avšak neviem, či v súčasných podmienkach pri dynamickom znižovaní deficitu verejných financií by to bolo možné realizovať v krátkom čase. Nevraviac, že aj viaceré krajiny, vrátane našich susedov, idú zvyšovať nepriame dane aj pre oblasť cestovného ruchu. Ak by došlo k nejakým kompromisným zmenám, na strane nárokov znižovania nepriamych daní by sa mohli pridať ďalšie odvetvia, čím by sa mohol narušiť súčasný koncept tzv. rovnej dane, kde cieľom bolo harmonizovať výšku priamych a nepriamych daní na jednu úroveň.

Na druhej strane, ak jedna pätina celkovej sumy za tovary a služby je DPH, ktorú musí zaplatiť koncový zákazník a je odvedená štátu, táto skutočnosť výrazne predažuje služby a tovary na Slovensku, čo určite neprispieva ku zachovávaniu konkurencieschopnosti odvetvia. Napríklad, ak



sa štvorčlenná rodina rozhodne ísť na dovolenku, finančné prostriedky, ktoré potrebuje aj na dovolenku na Slovensku, sú veľmi vysoké. Môže byť z tohto pohľadu dlhodobu konkurencieschopné, ak máme jednu z najvyšších sadzieb DPH?

Momentálne východisko z tejto situácie vidím v tom, aby aj štát cielene a aktívne prostredníctvom rôznych nástrojov motivoval zvyšovať produktivitu výkonov podnikateľských subjektov, zlepšoval procesné systémy a v neposlednom rade systémovo a udržateľne zvyšoval počet turistov, čo by zaručilo stabilný príjem pre podnikateľov v určitých objemoch, a tým aj držanie cenových úrovní tovarov a služieb na primeranej hranici.

Otázka dovolenkových poukážok je oblasť, ktorej sa chceme intenzívne venovať už v krátkom čase. Chceme analyzovať viacero modelov, predovšetkým, ako to funguje v okolitých krajinách, vrátane Maďarska a Poľska, kde sú už reálne skúsenosti z tejto oblasti a potom namodelovať, ako by to mohlo fungovať aj na Slovensku s jeho reálnymi vplyvmi pre verejné financie na jednej strane a ekonomickými prínosmi pre štát a podnikateľov na strane druhej. Tým, že to majú naši susedia, už to je, podľa môjho názoru, vážny fakt, ktorému je potrebné sa intenzívne venovať. Takéto opatrenia vo vysokej miere ovplyvňujú celkovú konkurencieschopnosť krajiny, keďže dovolenkové poukážky stimulujú realizovať spotrebu turistov doma, z ktorej profitujú nielen podnikatelia, ale aj verejná správa, a teda aj štát, ktorí tieto zdroje môžu reinvestovať do cestovného ruchu, ale aj iných oblastí či odvetví národného hospodárstva.

Ďakujeme generálnemu riaditeľovi sekcie cestovného ruchu Mgr. Stanislavovi Rusinkovi, MBA, za vyslovené názory a spoločne dúfame, že všetky zámery, ktoré nám predstavil, sa aj naplnia.

ZUSAMMENFASSUNG

Ein Gespräch mit dem Generaldirektor der Fremdenverkehrsabteilung des Ministeriums für Verkehr, Bauwesen und Regionalentwicklung Stanislav Rusinka über die Unterstützung der Tourismusentwicklung in der Slowakei.

SUMMARY

An interview with the director general of the tourism department of the Ministry of Transport, Construction and Regional Development Stanislav Rusinka about tourism development support in Slovakia.

Predám použité, ale funkčné náhradné dielce na SPV Kässbohrer PB-200

info: Július Gánoczy
tel. 0905 592 191

Z činnosti združenia

Zasadnutie predstavenstva a dozornej rady ZZ LAVEX

Dňa 2. júna 2011 sa stretli členovia predstavenstva a dozornej rady ZZ LAVEX v penzióne Mara v Liptovskom Trnenci, aby prerokovali prípravu programu a organizačné zabezpečenie 40. ročníka Dní lanoviek a lyžiarskych vlekov a 13. ročníka medzinárodnej výstavy horskej techniky Interlavex 2011. Zasadnutie otvoril a prítomných členov predstavenstva a dozornej rady privítal predseda predstavenstva Ing. Ján Gavalier.



Ing. Ladislav Mačičák

Začiatok rokovania sa niesol v slávnostnej atmosfére - predseda predstavenstva vyslovil úprimné ocenenie a poďakovanie za celoživotnú prácu v oblasti výroby a výstavby lanových dráh a lyžiarskych vlekov Ing. Ladislavovi Mačičákovi pri príležitosti jeho odchodu do dôchodku. Ladislav Mačičák bol nepretržite od roku 1976 aktívnym členom predstavenstva LAVEX a podieľal sa na riešení všetkých úloh, súvisiacich s bezpečnosťou prevádzky lanových dopravných zariadení.

Riaditeľ združenia Ing. Miroslav Grešo vykonal kontrolu uznesení z predchádzajúceho zasadnutia:

K uzneseniu č. 2/2/2011, ktoré sa týkalo získania podkladov o členských príspevkoch v profesionálnych združeniach cestovného ruchu, Miroslav Grešo podrobne informoval o spôsobe platenia členských príspevkov vo Zväze hotelov a reštaurácií SR, v Slovenskej asociácii cestovných kan-

celárií, ako aj v partnerskom Svaze provozovatelů lanovek a lyžařských vleků v Českej republike. Informácia k predmetnej veci bude prednesená aj na najbližšom zasadnutí valného zhromaždenia ZZ LAVEX. Súčasne k predmetnému uzneseniu doplnil aj informáciu o zaslaní podnetu prezidiu Zväzu cestovného ruchu SR, prostredníctvom ktorého sa bude usilovať o zvolanie rokovania na Ministerstve školstva SR vo veci zmeny termínov konania jarných prázdnin.

K uzneseniu č. 2/1/2010, týkajúceho sa námietok, podaných na Generálnu prokuratúru SR a Protimonopolný úrad SR vo veci niektorých ustanovení zákona č. 544/2002 Z .z. o Horskej záchrannej službe, Miroslav Grešo podal informáciu o výsledkoch šetrenia Generálnej prokuratúry. Podrobnejšia informácia bude rovnako poskytnutá na valnom zhromaždení.

Ďalší bod rokovania sa už venoval príprave a organizácii tohtoročných Dní lanoviek a lyžiarskych vlekov a medzinárodnej výstave Interlavex 2011. Miroslav Grešo na úvod uviedol, že so spolupracujúcimi partnermi - mestom Liptovský Mikuláš, Tatralandiou a spoločnosťou Progress promotions sa uzavreli dohody o spolupráci pri zabezpečovaní akcie, v ktorých boli podrobne špecifikované jednotlivé služby, aké budú zo strany partnerov zabezpečovať.

K odbornému programu Dní lanoviek a lyžiarskych vlekov, najmä pokiaľ ide o seminár, Miroslav Grešo uviedol, že hlavný referát prednesie prezident Zväzu cestovného ruchu SR Ing. Stanislav Macko a s ďalším referátom vystúpi novovymenovaný generálny riaditeľ sekcie cestovného ruchu Mgr. Stanislav Rusinko. Hlavná téma odborného seminára sa spresnila po konzultácii so Stanislavom Mackom v priebehu mesiaca jún. Pri zabezpečovaní programu Valného zhromaždenia LAVEX Miroslav Grešo vyzval členov predstavenstva na podanie návrhov na vyznamenanie pracovníkov v branži lanovej dopravy, a to nielen z vlastného strediska, ale aj zo širšieho regiónu.

K príprave medzinárodnej výstavy horskej techniky Interlavex riaditeľ združenia konštatoval, že oslovili takmer sto vystavovateľov, pričom sa vykonali aj osobné rokovania so zástupcami najväčších vystavovateľov. Postupne bude účasť na výstave osobne prerokovaná aj s ďalšími vystavovateľmi, ktorí sa už výstavy v minulosti zúčastnili. Súčasne oslovia aj nové firmy, ktoré dodávajú komponenty alebo služby pre lyžiarske strediská.

V predposlednom bode rokovania predstavenstva riaditeľ združenia podrobne informoval o činnosti prezidia Zväzu cestovného ruchu SR a o úlohách,



ktoré v poslednom období prezídium rieši. Ide o prijatie marketingovej stratégie Slovenskej agentúry pre cestovný ruch. K nej spoločné stanovisko za ZCR SR, AZZZ (Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení) a RÚZ (Republiková únia zamestnávateľov) na rokovaní Hospodárskej a sociálnej rady ako poradného orgánu vlády SR predniesol Stanislav Macko, kde o. i. zdôraznil fakt, že nová stratégia je spracovaná podrobne a vyčerpávajúco a svojím obsahom a rozsahom sa komplexne zaoberá pozíciou SACR v jej dominantných aktivitách a nepriamo sa dotýka všetkých účastníkov oblasti cestovného ruchu. Navrhuje vízie, riešenia a ciele pre trvalý rozvoj cestovného ruchu v SR v krátkodobom časovom horizonte. Materiál správne a presne definuje problémy cestovného ruchu a správne orientovaná stratégia s dôrazom na potrebu integrovanej podpory odvetvia môže prispieť k posilňovaniu pozície cestovného ruchu v rámci odvetvia národného hospodárstva. Potrebné však je akceptovať aj pripomienky, ktoré boli k materiálu zaslané, pričom ZCR SR trvá na svojich pripomienkach, čo jednohlasne prezídium potvrdilo aj na svojom poslednom zasadnutí.

V závere rokovaní predstavenstva – v bode rôzne, predseda Poradného zboru náčelníkov lanoviek Ing. Peter Nanky informoval o činnosti zboru náčelníkov v uplynulom období, pričom činnosť tohto poradného orgánu zhrnul do legislatívnej činnosti, súvisiacej najmä s novelou zákona o dráhach a tvorbou vykonávacích vyhlášok k zákonu, ktorú riešila pracovná skupina, operatívne zvolaná na sekretariáte ZZ LAVEX. Do budúcnosti by sa stretnutia poradného zboru náčelníkov mali organizovať po skončení lyžiarskej sezóny, resp. pred začiatkom novej sezóny, aby sa vedúci prevádzky lanových dráh mohli informovať o rôznych administratívnych zmenách a problémoch, ktoré by sa mali riešiť spoločne. Zároveň by v rámci poradného zboru náčelníkov fungovala pracovná skupina odborníkov širšieho zamerania – technického, ekonomického, právneho a pod., ktoré bude operatívne zvolávané pri riešení konkrétneho problému. Takýto systém fungovania poradného zboru náčelníkov lanoviek sa prerokuje a schváli na októbrom rokovaní PZN. Predseda predstavenstva Ján Gavalier sa na záver poďakoval všetkým za účasť na rokovaní predstavenstva, zaželel im príjemné prežitie dovolenkového obdobia a rokovanie ukončil.

M. G.

**Predám lyžiarsky vlek
Tatrapoma P,
11 kW, jednorýchlostný,
7 podpier v trati,
25 závesov, 400 os./h
Cena dohodou**

**kontakt: 0905 863 367
roman.remenar@gmail.com**

Skúšky manažérov lanových dráh

Po uplynutí štyroch rokov, už v súlade s novými právnymi predpismi, vykonal LAVEX odborné a periodické skúšky manažérov lanových dráh, ktorí v nasledujúcich troch rokoch budú môcť vykonávať túto funkciu v zmysle ustanovenia § 56 Vyhl. č. 351/2010 Z. z.

Uvedeným ustanovením manažérovi prevádzky prislúcha zodpovednosť za organizačné usporiadanie a odborné riadenie činnosti pri prevádzke lanovej dráhy a dopravy na lanovej dráhe v súlade s požiadavkami platných predpisov a nariadení. Povinnosťou manažéra je kontrolovať dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov a predpisov vydaných prevádzkovateľom dráhy vo vzťahu k prevádzke lanovej dráhy, dopravy na lanovej dráhe a vykonávania určených a iných činností.

Skúšky sa uskutočnili 24. a 25. mája v zotavovni Sorea v Demänovskej Doline.

Skúškam predchádzal odborný program, v ktorom vystúpil predseda Poradného zboru náčelníkov lanoviek Ing. Peter Nanky. Zhodnotil doterajší systém fungovania poradného zboru, pričom ospravedlnil absenciu zasadnutí poradného zboru v posledných dvoch rokoch. Dôvodom bola potreba operatívneho riešenia niektorých úloh v súvislosti s novelizáciou zákona o dráhach a tvorby vykonávacích vyhlášok, ktoré sa riešili stretnutiami užšej pracovnej skupiny. Do budúcnosti však navrhol, aby sa zasadnutia Poradného zboru náčelníkov lanoviek usporadúvali každoročne po ukončení zimnej sezóny, prípadne pred začiatkom nasledujúcej sezóny.

Na zasadnutiach budú vedúci prevádzky lanoviek informovať o zmenách v legislatíve a o problémoch, ktoré treba spoločne riešiť. Súčasne bude v rámci poradného zboru naďalej pracovať užšia pracovná skupina odborníkov pre operatívne riešenia úloh najmä voči štátnym a verejným orgánom.

S prednáškou o nedeštruktívnych testoch oceľových konštrukcií so zameraním na zariadenia lanových dráh vystúpil Ing. Milan Zaťko z firmy Technická diagnostika Pezinok. Venoval v nej pozornosť kontrolám úbytku materiálu uzavretých profilov oceľových konštrukcií a kontrolám zvarovaných spojov. Podrobne vysvetlil metódy nedeštruktívnych skúšok – okrem vizuálnej kontroly napríklad magnetickú práškovú, kapilárnu skúšku, ultrazvukovú skúšku či skúšku prežiarením, pričom zdôraznil, aké dôležité je pre vykonávanie priebežných kontrol vykonanie počiatočnej kontroly. Vystúpenie spestril ukážkou množstva meracej techniky a pomôcok, používaných pri uvedených kontrolách.

Ďalšiu prednášku zameranú na problematiku bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci predniesol Ing. Miroslav Grešo. Vo svojom vystúpení sa za-



Zo skúšok manažérov lanových dráh

meral na systém vedenia dokumentácie v oblasti BOZP tak, ako to stanovuje zákon č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, pričom sa zameril na jednotlivé dokumenty, napríklad pracovné zmluvy zamestnancov, lekárske prehliadky, vstupné a periodické školenia, smernice pre pridelovanie a používanie osobných ochranných prostriedkov, dokumentáciu vyhradených technických zariadení, traumatologický plán, pracovné úrazy a ďalšie. Podrobnejšie sa venoval spôsobu vykonávania vstupných a periodických školení zamestnancov, ako aj náplni a časovému rozsahu daných školení. Upozornil aj na povinnosť zamestnávateľa posudzovať jednotlivé nebezpečenstvá na pracoviskách a určovať veľkosť rizika, pričom spomenul niektoré metódy určovania rizika.

Po prednáškach nasledoval akt skúšok manažérov prevádzky lanových dráh, ktorý pozostával z písomnej a ústnej časti. Ústna časť skúšok bola vykonaná pred dvoma skúšobnými komisiami, pričom v závere bolo konštatované, že všetci účastníci preukázali dobré vedomosti súvisiace s právnymi a vnútornými predpismi prevádzkovania lanových dráh. Všetci vyhovelí požiadavkám pre získanie odbornej spôsobilosti. Počas dvoj-dňového programu skúšok manažérov mali účastníci možnosť prehliaďnuť si aj lyžiarske stredisko Jasná, vyviezli sa lanovou dráhou na Lukovú, kde si prezreli torzo poháňacej stanice II. úseku sedačkovej lanovky Luková - Chopok systému von Roll a vypočuli si históriu výstavby a prevádzky tejto lanovky, ktorú uviedli do prevádzky v roku 1949.

Miroslav Grešo



Účastníci školenia pri prehliadke lyžiarskeho strediska Jasná



Školenie pracovníkov s elektrotechnickou kvalifikáciou 28. - 29. 6. 2011 – Hotel Tatrawest Zuberec

Školenie elektrikárov lanových dráh podľa novej legislatívy

Prijatie nových právnych predpisov – zákonov a vyhlášok v rokoch 2009/2010 platných pre lanové dráhy ovplyvnilo aj získanie odbornej spôsobilosti pre pracovníkov, elektrikárov LD, ktorí vykonávajú činnosti na určených technických zariadeniach (UTZ) elektrických, konkrétne na elektrických zariadeniach lanových dráh.

Podrobnosti a podmienky odbornej spôsobilosti osôb vykonávajúcich činnosti na UTZ elektrických, ako aj podrobnosti o vykonávaní „určených činností“, sú v súčasnosti stanovené vyhláškou MDPaT SR č. 205/2010 Z. z., ktorá je jednou z vykonávacích vyhlášok nového zákona o dráhach – zákona č. 513/2009 Z. z. a vstúpila do účinnosti 15. mája 2010.

Pre úplnosť pripomíname, že v minulosti sme pri skúškach elektrikárov LD postupovali podľa úpravy FMD č. 019 22/78 Zb., ktoré vyššie uvádzané predpisy zrušili.

Novým predpisom a zmenám, ktoré z nich vyplývajú, sme sa museli prispôbiť aj pri organizovaní pravidelných školení elektrikárov LD, ktoré ZZ LAVEX organizuje v rámci poskytovaných služieb pre členov združenia pravidelne každý rok, najmä pre tých pracovníkov, ktorým sa končí časová platnosť osvedčenia.

Aby sme mohli naďalej poskytovať túto službu, museli sme splniť všetky požiadavky uvedených predpisov, počnúc podaním žiadosti na MDPaT SR pre získanie odbornej spôsobilosti predsedov skúšobných komisií, absolvovať na ministerstve skúšky, vypracovať vzdelávací projekt, požiadať a získať od ÚRŽD poverenie na vzdelávanie a overovanie odbornej spôsobilosti zamestnancov, prevádzkovateľov LD. Splnenie týchto nových

podmienok nás stálo nemálo úsilia a bolo pomerne časovo náročné, najmä ak od podania žiadosti a odovzdania projektu uplynul vždy nejaký ten „úradný čas“.

Výsledkom je však skutočnosť, že v súčasnosti má ZZ LAVEX poverenie na vykonávanie overovania odbornej spôsobilosti pre vykonávanie činnosti na UTZ pre elektrickú kvalifikáciu pracovníkov pre § 25 - § 27 podľa vyhlášky MDPaT SR č. 205/2010 Z. z. vykonávajúcich činnosti na UTZ – elektrických v špecifikácii (rozsahu E2, E11) – t. j. elektrické zariadenia dráh do 1 000V QAC a 1 500 V DC (E2), elektrické zariadenia lanových dráh (E8) a zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny (E11).

Najdôležitejšie zmeny podľa nových predpisov spočívajú v predĺžení lehoty platnosti osvedčenia elektrikárov LD z 3 na 5 rokov alebo na dobu neurčitú a každých 5 rokov musí pracovník absolvovať aktualizáciu odbornú prípravu. V oboch prípadoch pri predĺžení odbornej spôsobilosti pôjde o periodickú odbornú skúšku, ktorej musí predchádzať aj teoretická príprava pred odbornou skúškou.

Vyhláška rozlišuje „odbornú skúšku“ a „periodickú odbornú skúšku“, ktorými sa overuje odborná spôsobilosť. Pri predložení dokladov na odbornú skúšku sa vyžaduje okrem iných dokladov aj výpis z registra trestov nie starší ako tri mesiace. Čiastočne sú upravené podmienky pre uznanie a započítavanie doby praxe na elektrickom zariadení. Drobné zmeny platia aj pre organizovanie samotných skúšok s podmienkami na zloženie minimálne trojčlennej skúšobnej komisie s príslušnou odbornou spôsobilosťou, vrátane predsedu, ktorý musí byť odborne spôsobilý, o čom má doklad vydaný podľa zákona. O skúške sa vyhotovuje dvojmo zápisnica a osobe, ktorá úspešne vykonala skúšku, vydá právnická osoba poverená overovaním osvedčenie o odbornej spôsobilosti. Zostala oznamovacia povinnosť pre organizovanie skúšok pracovníkov na §26 a §27, ktorá je stanovená na 21 dní pred termínom skúšky.

V porovnaní s pôvodnou úpravou FMD sa zmenili aj čísla paragrafov pre jednotlivé kvalifikácie pracovníkov. V minulosti sa rozlišovala riadiaca činnosť na elektrických zariadeniach do dvoch paragrafov §5 pre riadenie činnosti na EZ a §6 pre riadenie činnosti na EZ dodávateľským spôsobom. V súčasnosti je pre riadiacu činnosť na EZ daný len §26.

So všetkými uvedenými zmenami platných predpisov boli oboznámení aj účastníci tohtoročného školenia, ktoré sa uskutočnilo v záverečných dňoch školského roka 28. - 29. 6. 2011 v hoteli Tatrawest v Zuberci, čo bolo tiež zmenou, keďže v minulosti sa väčšina týchto školení konala v Jasnej alebo v ATC v Pavčinej Lehote.

V prvom dni boli účastníci školenia v rámci prednášok oboznámení s novými predpismi a technickými normami platnými pre elektrické zariadenia LD. Prebrala sa a zopakovala základná teória elektrických ochrán, ochrana pred zásahom elektrickým prúdom, ochrana pred bleskom a rozdiskutovali sa rôzne témy, ktoré sa týkajú elektrického zariadenia LD – elektropohony, zabezpečovacie zariadenia, elektrodokumentácia, meracie prístro-

je, vykonávanie revízií elektrického prenosného náradia a elektrických spotrebičov, inštalácie nízkého napätia, druhy a označovanie káblov a pod. Počas druhého dňa prebehli samotné skúšky, ktoré pozostávali z písomných testov so 65 otázkami a ústnej skúšky.

Skúšok sa zúčastnilo 30 účastníkov z 5 organizácií, najpočetnejšie zastúpenie mali elektrikári z Jasnej. Skúšky absolvovali všetci účastníci s vyhovujúcim výsledkom, aj keď u dvoch sa uskutočnilo doskúšanie na sekretariáte ZZ LAVEX v nasledujúcich dňoch.

Predpokladáme, že zmena miesta konania bola spiestrením a oživením zabehnutého systému. Sme radi, že po ukončení prednášok sa našiel čas aj pre neoficiálne posedenie a stretnutie dlhoročných elektrikárov. Pre niektorých bolo toto školenie z hľadiska blížiaceho sa dôchodkového veku pravdepodobne posledným, ktoré absolvovali. K celkovej dobrej pohode prispela aj atmosféra samotného hotela Tatrawest Zuberec s kvalitnými službami.

V roku 2011 by sa malo uskutočniť počas jesene ešte jedno školenie odbornej spôsobilosti pre elektrikárov LD, ktorým sa končí podľa starých predpisov trojročná platnosť osvedčenia. O presnom termíne a mieste konania budeme prevádzkovateľov lanových dráh včas informovať.

Peter Griš

Odborná príprava pracovníkov na obsluhu a riadenie chodu lanových dráh

Nové požiadavky legislatívy v oblasti prevádzkovania lanových dráh priniesli so sebou nové podmienky pre získavanie odbornej spôsobilosti pracovníkov, ktorí obsluhujú a riadia chod lanovej dráhy. Základnou podmienkou pre vykonávanie odbornej skúšky pre riadenie chodu lanovej dráhy je odborná príprava, ktorá pozostáva z teoretickej prípravy a praktickej prípravy. Až po absolvovaní odbornej prípravy v predpísanom rozsahu sa zamestnanec lanovej dráhy môže podrobiť odbornej skúške.

ZZ LAVEX ako odborná organizácia, poverená v zmysle zákona o dráhach vykonávaním činnosti vzdelávacieho zariadenia, zrealizovala v dňoch 20. - 27. júna 2011 prvý kurz odbornej prípravy pracovníkov pre riadenie chodu lanovej dráhy na základe požiadaviek prevádzkovateľov lanových dráh v rozsahu stanovenom prílohou č. 1 bodu 7 Vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe. Odborná príprava sa realizovala



Foto: P. Griš

Školenie pracovníkov s elektrotechnickou kvalifikáciou



Foto: M. Grešo



Odborná príprava pracovníkov na riadenie lanových dráh

na sekretariáte združenia LAVEX Liptovský Mikuláš a absolvovalo ju celkom osem účastníkov. Keďže bola prvá príprava odborných pracovníkov realizovaná v takomto rozsahu, vyžadovala si náročnú prípravu, počas ktorej bolo potrebné vylepšovať a pripraviť rôzne dokumenty v súlade s požiadavkami právnych predpisov – prihlášky, zápisnice, protokoly, záznamové knihy, doklady o vykonaní praktickej časti skúšky a pod., ale aj učebný program, ktorý zabezpečovali jednotliví odborní pracovníci ZZ LAVEX, všetko v súlade so vzdelávacím projektom. Taktiež bolo potrebné vykonať veľa konzultácií so zamestnávateľom vyslaných pracovníkov, ako aj so zástupcom štátneho odborného dozoru vo veciach dráh.

Absolvovanie odbornej prípravy však ešte neopravňuje absolventov získať požadovaný doklad - Osvedčenie o odbornej spôsobilosti, na základe ktorého vydá Úrad pre reguláciu železničnej dopravy Preukaz na obsluhu a riadenie chodu lanovej dráhy. To bol len jeden z predpokladov, aby účastníci mohli neskôr vykonať skúšku odbornej spôsobilosti, ktorá sa vykonáva písomnou aj ústnou formou a predchádza jej praktická skúška, ktorú účastník vykonal po ukončení výcviku u svojho zamestnávateľa.

Skúšky sa uskutočnili v priestoroch ZZ LAVEX 1. júla 2011 a úspešne ich absolvovalo päť účastníkov, ktorým boli vydané Osvedčenia o odbornej spôsobilosti. Ďalší traja účastníci sa podrobia skúškam až po ukončení výcviku a absolvovaní praktickej časti skúšky.

Na záver odbornej prípravy a záverečných skúšok sa účastníci vyjadrili, že úroveň školenia a skúšok bola na dobrej úrovni. Vypočúť si v takom krátkom čase - 6 dní - také množstvo informácií, je však veľmi náročné na psychiku aj z dôvodu, že v práci je málo možností venovať sa štúdiu legislatívnych predpisov, a tak sa priebežne zoznamovať s predpismi. Pre odľahčenie takého náročného odborného programu budeme preto do budúcnosti uvažovať so zaradením premietania videofilmov predovšetkým inštruktážneho charakteru do programu prípravy.

Celkom na záver niekoľko postrehov:

Počas trvania odbornej prípravy bolo na Liptove pekné a teplé počasie, a preto účastníci využili možnosť kúpania sa v blízkom termálnom kúpalisku Aquapark Tatralandia a zdokonaľovali sa v plávaní.

Niektorí účastníci počas odbornej prípravy vypísali aj dve perá a zaplnili celé poznámkové bloky.

M. G.

Oznamy a informácie

Jarná konferencia Zväzu hotelov a reštaurácií SR

V júni t. r. sa konala konferencia a valné zhromaždenie Zväzu hotelov a reštaurácií SR na pôde štvorhviezdičkového Wellness hotela Patince, v známom rekreačnom stredisku neďaleko Komárna. Rokovanie otvoril prezident ZHR SR Ing. Jozef Bendžala spoločne s riaditeľom hostiteľského hotela Mrgr. Vincentom Andráškom.

Podľa názoru viacerých účastníkov konferencia vyslovila viac otázok ako odpovedí. Napriek tomu vďaka niekoľkým

skutočnostiam, napríklad, že sa jej zúčastnilo viacero osobností, ktoré sa v branži cestov-



Ing. Jozef Bendžala



Mgr. Stanislav Rusinko

konferencia.

Konferencie sa zúčastnil predseda komisie pre podnikateľské prostredie a cestovný ruch Národnej rady SR Ing. Ľudovít Kaník, generálny riaditeľ sekcie cestovného ruchu na MDVaRR SR Mrgr. Stanislav Rusinko a jeho kolega, hlavný štátny radca, Ing. Dušan Marušiak, zástupca generálneho riaditeľa SACR František Stano, prezident Slovenskej asociácie cestovných kancelárií a agentúr Mrgr. Tomáš Hasala, riaditeľ ZZ LAVEX Ing. Miroslav Grešo, ako aj jeden z najlepších šéfkuchárov Jaroslav Židek.

Ešte pred hlavným programom zaznela informácia, že od jesennej konferencie pribudlo do členskej základne 35 nových členov, predovšetkým v kategórii riadnych členov - hotelov.

Hlavnú časť konferencie otvoril generálny ria-

neho ruchu považujú za mimoriadne dôležité, či už z hľadiska ich povesti alebo zastávanej pozície, dali jej prívlastok „hviezdna“



Účastníci jarnej konferencie



ditel' sekcie cestovného ruchu pri MDVaRR SR Stanislav Rusinko, ktorý podal informácie o novelizácii zákona o podpore cestovného ruchu, o systéme destinačného manažmentu a jeho podmienkach aj čo do počtu prenocovaní v regióne, o pracovnej skupine pre hodnotenie štandardov služieb, ako aj o pomoci pri zdlhavom vydávaní víz pre ruských a ukrajinských návštevníkov, ktoré poškodzujú náš cestovný ruch.

K daným otázkam sa vyjadril aj poslanec NR SR Ľudovít Kaník. Na úvod svojho vystúpenia vyslovil poznámku – všeobecne známy fakt, že pre cestovný ruch sa robí málo, bez ohľadu na politickú zostavu, ktorá vládne. Žiaľ, tieto slová si zainteresovaní v cestovnom ruchu v priebehu posledných rokov vypočuli niekoľkokrát - všetci o tom vedia, ale stále sa nič nerobí.

Napriek nespokojnosti hotelierov s málo razantnými slovami či sľubmi poslanca Ľudovíta Kaníka vysoko hodnotili fakt, že bol doteraz prvou osobou s relatívne najvyššou pozíciou, aká sa kedy na konferencii zúčastnila. Napokon, toto odvetvie mu prostredníctvom komisie pre podnikateľské prostredie a CR aj prislúcha.

Účastníkom konferencie sa páčilo aspoň to, že z jeho strany neodznili žiadne „plamenné“ sľuby, ale skôr uistenie, že sa bude zaoberať každým konkrétnym návrhom zo strany ZHR SR.

So svojimi názormi vystúpil aj Jaroslav Židek, ktorý hovoril o nešvára na slovenskej gastronomickej scéne bojsovať o hosťa iba cenou, o chýbajúcich konceptoch tunajších reštaurácií, o zriedkavých majiteľoch, ktorí v prevádzke aj pracujú. Súčasné gastronomické trendy zhrnul do najrozumnejšieho – pôvodnej chuti potravín. Odborná garantka ZHR SR Ing. Zuzana Šedivá rozobrala ekonomické údaje hotelov za posledný rok, čo z nich vyplýva a čo by hotelieri mali z nich vyčítať, ako zachovať zdravú hospodársku situáciu v hoteli i ako pracovať s cenou.

Účastníci konferencie boli svedkami udelenia ceny Hotelier roka, ktorú získala riaditeľka hotela Tri studničky v Demänovskej Doline Iveta Chovancová. Do hotela prišla pracovať pred ôsmimi rokmi, po troch rokoch prešla z pozície prevádzkarky na miesto zástupkyne manažéra a v minulom roku sa stala riaditeľkou.

V rámci valného zhromaždenia sa prerokovali vnútorné vzájomné záležitosti, okrem iného aj odobrenie kroku, ktorým sa ZHR SR stal zakladajúcim členom Zväzu cestovného ruchu SR. Členské zhromaždenie schválilo vystúpenie zo Zväzu obchodu a cestovného ruchu SR, dôvodom je predovšetkým rozdelenie týchto dvoch odvetví do kompetencie odlišných rezortov, cestovný ruch patrí pod MDVaRR SR.

OITAF sa pripravuje

Ako sme už v predchádzajúcich číslach nášho časopisu uviedli, Medzinárodná organizácia pre lanovú dopravu OITAF v októbri t. r. realizuje už desiaty celosvetový kongres o lanovej doprave. Mottom kongresu je Lanová doprava bezpečne, s ochranou životného prostredia a úspešne do budúcnosti.

Kongres sa uskutoční v dňoch 24. – 28. októbra 2011 v Brazílii v Rio de Janeiro. V predchádzajúcich dňoch organizačný výbor zverejnil mená prednášajúcich a témy jednotlivých referátov. Podľa jednotlivých dní sú referáty rozdelené do štyroch sekcií, pričom každá sekcia obsahuje samostatnú tematickú oblasť. Aj keď z finančných dôvodov sa kongresu za Slovensko nezúčastníme, aspoň v krátkosti chceme našich čitateľov oboznámiť s tematickými oblasťami plánovaných prednášok.

1. sekcia: Lanovky a ich postavenie v urbanizácii

Celkom bude prednesených trinásť prednášok, ktoré budú zamerané na možnosti a praktické skúsenosti využitia lanovej dopravy v mestách a iných urbanistických celkoch. Sekciu povedie a bude moderovať Josef Nejez.

2. sekcia: Lanová doprava a turizmus

V sekcii odznie šesť referátov, ktoré budú zamerané na význam lanovej dopravy v horských turistických strediskách a ich dopad na rozvoj turizmu. Dva samostatné referáty budú hodnotiť prudký rozvoj lanovej dopravy v Číne a v Južnej Amerike. Moderátorom sekcie bude Jörg Strötnner.

3. sekcia: Životnosť lanových dráh, ochrana životného prostredia, sociálne a ekonomické vplyvy

Šesť prednesených referátov sa bude zameriavať na plánovanie výstavby lanových dráh, ich vplyv na životné prostredie, ekonomiku prevádzky a sociálne dopady na prostredie. Moderovať bude Julien Noel.

4. sekcia: Technika a bezpečnosť

V šiestich referátoch sa budú rozoberať technické aspekty, ktoré majú vplyv na bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky lanových dopravných zariadení. Jeden referát bude zameraný na vplyv človeka na možnosť vzniku úrazov. Sekciu bude moderovať Peter Sediny.

Jednotlivé referáty určite prinesú množstvo nových poznatkov z praxe, ale budú obsahovať aj veľmi veľa perspektívnych pohľadov do budúcnosti v smere technického rozvoja lanovej dopravy. Viaceré referáty riešia súvislosti s ochranou životného prostredia a sociálne vplyvy, ktoré sú aj u nás veľmi aktuálne témy. Všetky referáty by sme ako členská organizácia OITAF mali dostať v elektronickej forme. Budeme sa snažiť v ďalších číslach časopisu najdôležitejšie časti referátov uverejňovať.

Dušan Mikloš

Rotunda na Chopku opäť ožije

Nedlho po druhej svetovej vojne sa podarilo uskutočniť myšlienku, ktorá na realizáciu čakala niekoľko rokov, ba i desaťročie. V októbri 1949 začal premávať prvý úsek sedačkového výťahu – ako sa vtedy hovorilo - na druhý najvyšší vrch Nízkych Tatier, Chopok.

Ďalších päť rokov prešlo, kým sa prví turisti dopravili druhým úsekom až na samotný vrchol. Ten bol o niečo neskôr sprístupnený aj z južnej strany takzvaným štvrtým úsekom zo Srdiečka na medzistanicu Kosodrevina a nadväzujúcim tretím úsekom až na vrchol Chopka. Tu, vo výške 2 005 m n. m., sa v jednej staničnej budove stretávali lanovka z Liptova aj z Horehronia. Okrem miestností staníc a iného potrebného zázemia bola súčasťou objektu aj vyhladková kaviareň Rotunda. V priebehu 90. rokov bola prevádzka všetkých úsekov ukončená, čo predznamenovalo aj zánik Rotundy a prevádzky objektov.

Začiatkom 21. storočia bola síce Rotunda opäť otvorená, táto etapa však mala iba krátke trvanie. Z piatich staničných budov svojím architektonickým stvárnením vynikala dolná stanica s horským hotelom na Srdiečku a, najmä, spomínaná horná stanica na Chopku so známou fasádou z ryolitu, dreva, skla a červeného kábrinca. V súvislosti s výstavbou novej lanovky na Chopok bude staničná budova zbúraná (s jej demoláciou sa začalo v júni 2011), zachovaná však zostáva charakteristická Rotunda, ktorá bude zakomponovaná do nových objektov. Pôvodné budovy nevyhovovali z hľadiska pôdorysných rozmerov, ktoré boli prispôsobené požiadavkám pôvodného strojného zariadenia. Istá kontinuita so starou budovou však podľa zverejnených vizualizácií zostane zachovaná a pohľad na vrchol by tak nemal byť celkom cudzí.

Andrej Bisták, lanovky.sk



Slávna rotunda na Chopku

Bude vyhladka nad Nitrou opätovne s lanovkou?

Na vrch Zobor by mala turistov opäť dopravovať lanovka. Ešte prednedávnom sa uvažovalo o pozemnej dráhe. Značný sklon svahu tesne pod



Foto: A. Bisták

Z kroniky lanovkárov

Ing. Ivan Sutóris
- 85 ročný



Pôvodná lanová dráha na vrch Zobor

hornou stanicou však mal za následok technickú nerealizovateľnosť takéhoto návrhu za primeranú cenu.

V súčasnosti je preto aktuálny návrh kyvadlovej alebo pulzačnej kabínkovej lanovky. Nové zariadenie bude približne o polovicu kratšie ako pôvodné. Skrátenie trasy si vynútili najmä nevysporiadané pozemky v pôvodnej trase lanovej dráhy. Pripomeňme, že pôvodná sedačková lanovka s neodpojiteľnými vozňami československej výroby (Transporta Chrudim) vozila cestujúcich na Pyramídu od 13. novembra 1970 až do začiatku 90. rokov. Prevýšenie 317 metrov na vzdialenosti 1 360 metrov zdolala za 12 minút. Dlhé roky bola odstavená, až sa v septembri 2009 začala jej demontáž, ktorá bola dokončená v novembri toho istého roka. Zachované zostali pôvodné budovy staníc, podľa zverejnených informácií by horná stanica mala byť opäť využívaná.

Andrej Bisták, lanovky.sk

Nestor lanovkárov, zakladateľ Zájumového združenia lanoviek a vlekov na Slovensku, jeho dlhoročný predseda a súčasný čestný predseda sa v októbri t. r. dožíva vzácneho životného jubilea, 85 rokov. S jeho menom je spojený zrod ZZ LAVEX, Dní lanoviek a lyžiarskych vlekov, medzinárodných výstav horskej techniky Interlavex i nášho časopisu LAVEX-Info.

Pri tejto príležitosti, za všetko, čo v prospech cestovného ruchu a lanovej dopravy na Slovensku urobil, mu v mene členov predstavenstva, pracovníkov zájmového združenia, členov redakčnej rady časopisu, ako aj v mene všetkých lanovkárov, chceme poďakovať a do ďalších rokov zaželať veľa zdravia, dobrej pohody a šťastia.

Opustil
naše
rady



Dňa 9. júna 2011

vo veku nedožitých 50 rokov opustil rady lanovkárov **Ing. Dušan Debre** (narodený 26. 8. 1961).

Celý svoj pracovný život zasvätil odvetviu horských dopravných zariadení. Po skončení štúdia na Elektrotechnickej fakulte VŠT v Košiciach začal v roku 1985 pracovať vo vtedajšom Tatranskom podniku miestneho priemyslu Kežmarok, neskôr v a. s. Tatrapoma. Ako elektroprojektant lyžiarskych vlekov a lanových dráh sa pričínil o celý rad technických inovácií a vylepšení.

Podieľal sa aj na sprevádzkovaní mnohých zariadení značky Tatrapoma na Slovensku a v okolitých krajinách. Neskôr k jeho činnostiam pribudla aj práca revízneho technika. Takto si ho mnohí pamätáme aj po odchode z Tatrapomy, keď sme ho stretávali na lyžiarskych svahoch.

Nečakane zanechal svoju odbornú prácu, aj svoju rodinu, ktorej bude najviac chýbať. Odišiel tak, ako si to jeho osud prial. V našich spomienkach však navždy zostane. Všetci, ktorí sme ho poznali, venujeme mu tichú spomienku.

Češť jeho pamiatke!

SKÚTRE EŠTE VÝHODNEJŠIE
ZĽAVY OD 700€ DO 1 000€

Splátkový kalendár podľa dohody

Pri prevzatí skútra platba iba DPH (20%)



záruka
30
mesiacov

Neresnícka cesta 3A, ZVOLEN

Tel.: +421 45 532 40 03, predaj: 0903 810 149

servis@autoraster.sk

www.autoraster.sk



AUTO
R A S T E R

!!! MODELY S ELEKTRONICKOU PREVODOVKOU SO ZÁRUKOU 3 ROKY NA PREVODOVKU !!!

VEĽKÝ VÝBER JAZDENÝCH SKÚTROV !!!



Zo života našich stredísk

Predstavujeme lyžiarske stredisko telesne postihnutých športovcov Ski Remata

Na rozhraní pohorí Vtáčnik a Kremnické vrchy, medzi mestami Handlová a Prievidza, sa nachádza rekreačné stredisko Remata. Stredisko sa môže pochváliť dvoma prvenstvami na Slovensku: bolo prvým lyžiarskym strediskom, ktoré vybudovalo umelé osvetlenie lyžiarskej trate a tiež je prvým strediskom na Slovensku, ktoré sa v roku 1989 stalo strediskom športu telesne postihnutých športovcov – mládeže aj reprezentácie.

Ing. MIROSLAV TOMAN – generálny riaditeľ spoločnosti, ktorá prevádzkuje lyžiarske stredisko Ski Remata, nám v rozhovore o stredisku povedal viac.

■ **Čo viedlo vtedajších funkcionárov k tomu, že lyžiarske stredisko, ktoré pôvodne patrilo Uhoľným a lignitovým baniam, sa od roku 1989 začalo rozvíjať ako stredisko pre telesne postihnutých športovcov?**

V roku 1989 lyžiarske strediská, rovnako ako celé hospodárstvo, prechádzali cestou premeny vlastníckych vzťahov. Stredisko Remata sa začalo z hľadiska historických vzťahov v spojitosti s telesne postihnutými rozvíjať týmto smerom. K zväzu telesne postihnutých, ktorý vytvoril na Remate zázemie pre tréningový proces, či už zimných alebo letných športov, sa pripojila v roku 1989 aj spoločnosť SKI – TMG, s. r. o.



Ing. Miroslav Toman

■ **Ako využívajú telesne postihnutí športovci možnosti, ktoré stredisko ponúka?**

Naším cieľom je budovať celoročné stredisko. Počas zimy a sviatkov si tu zdravotne postihnutí lyžiari udržiavajú formu a pripravujú sa na medzinárodné podujatia. Aj v letnej sezóne už vieme zdravotne postihnutým športovcom zabezpečiť kvalitné podmienky spojené s príjemným relaxom.

Okrem tradičnej turistiky a cykloturistiky, ktorým sa tu môžu venovať, sme pred niekoľkými rokmi vybudovali tenisový kurt a ihrisko na plážový volejbal. Tenisový kurt má umelú trávu a umelé osvetlenie, preto je vhodné aj na iné športové účely. V areáli sa možno venovať rôznym športovým hram. Na jazdovke športovci v lete trénujú lukostreľbu či hod oštepom. V rámci relaxu si môžu športovci vyskúšať jazdu na koni, lov rýb, zahrať biliard.

Netreba zabúdať na širšie okolie lyžiarskeho strediska. V Handlovej bola nedávno zrekonštruovaná mestská plaváreň, ktorá poskytuje chvíle odpočinku po náročných dňoch a veľmi atraktívne sú aj neďaleké Bojnice rovnako pre malých či veľkých.

■ **Ktorí úspešní športovci v tomto stredisku vyrástli, prípadne sa v stredisku pripravovali a aké medzinárodné úspechy dosiahli?**

V súčasnosti nám robí obrovskú radosť zrakovo postihnutý lyžiar a študent Ekonomickej univerzity Jakub Krako, úspešný nielen na paralympiáde a majstrovstvách sveta. Jakub vyrastal a stále sa pripravuje v našom stredisku. Na paralympiáde vo Vancouveri si spolu s navádzačom Jurajom Mederom vybojovali tri zlaté a jednu striebornú medailu. Veľkú zásluhu na jeho úspechoch majú

tréneri, ktorí sa venujú zdravotne postihnutým športovcom, menovite Dušan Šimo a hľadač talentov, bývalý zdravotne postihnutý športovec Peter Matiaško, ktorý zdravotne postihnutým ľuďom pomáha prekonávať samých seba a dosahovať športové úspechy. Peter Matiaško vedie klub Pegas Remata.

Pod jeho vedením dosiahli medzinárodné úspechy zdravotne postihnutí športovci v lyžovaní, držiteľky medailí z paralympiád Marcela Mišunová a Ivetta Chlebáková, zlato na paralympiáde v cyklistike dosiahol dnes už zosnulý Rado Kaufman, ktorý bol okrem iného aj zakladateľom kampane Na kolesách proti rakovine.

V jazdovom lyžovaní a cyklistike vynikal aj ďalší zdravotne postihnutý športovec Jozef Miština. Najväčšie úspechy dosiahol na olympiáde v Lillehammeri a v Nagane, odkiaľ si doniesol spolu päť strieborných a tri bronzové medaily.

V kolektívnych športoch – vo volejbale, je našim reprezentantom Peter Moravčík, ktorý je aj vedúcim lyžiarskeho strediska. Je taktiež držiteľom ocenení z majstrovstiev sveta i paralympiád. Doma i v zahraničí nás úspešne reprezentujú aj lyžiari – veteráni, Dolník a Blaho.

■ **Áká je podpora zo strany Zväzu telesnej kultúry, štátu, prípadne verejnej správy pre zabezpečenie chodu a ďalší rozvoj strediska?**

Infraštruktúra, cesty, prechodový tunel, na ktorý je mimochodom vyhlásený havarijný stav od roku 2002, sa nezlepšujú, neinvestuje sa. Musíme konštatovať, že zo strany štátu či VÚC je spolupráca veľmi slabá. Dalo by sa povedať, že žiadna.

■ **Čo všetko stredisko ponúka pre zimné športy, aké sú zámery do blízkej budúcnosti a aké možnosti ponúka pre pobyt v lete?**

Ako sme už uviedli, snažíme sa nezaostávať za konkurenciou ani počas letnej sezóny. Turistom ponúkame turistické a cyklistické chodníky, spoločnosť Klimon u nás prevádzkuje požičovňu bicyklov, v zime lyžiarskeho výstroja. Návštevníci si môžu zahrať plážový volejbal alebo tenis na umelom trávniku. V rámci doliny spolupracujeme s jazdeckým klubom a s majiteľmi rybníkov, ktoré naši hostia radi navštevujú. Pre deti je tu trampolína a detské ihrisko.

Našou výhodou je poloha medzi mestami Handlová, Prievidza a Bojnice. Už sme spomenuli mestskú plaváreň v Handlovej, rovnako aj Bojnice ponúkajú termálne kúpalisko. Toto kúpeľné mesto je známe aj zoologickou záhradou, zámkom, kde sa v lete konajú rôzne festivaly, a tak je atraktívne nielen pre deti.

Pokiaľ ide o plány do blízkej budúcnosti, plánu-



Jeden z mnohých postihnutých športovcov, odchovanec strediska SKI Remata



Tráť lyžiarskeho vleku

jeme obnoviť starú zjazdovku na Mierovej lúke, ktorú si pamätajú skôr staršie ročníky. V súčasnosti tam prebiehajú prípravné práce, zemné práce, úprava terénu. V priebehu 2 - 3 rokov chceme vybudovať úplne novú zjazdovku v dĺžke 1 200 m s prevýšením 260 m, samozrejme, s technickým zasnežovaním a primeranými prepravnými kapacitami. Počas budúceho leta plánujeme pripraviť

v stredisku rôzne atrakcie, ale nechceme veľmi predbiehať.

Ďakujeme Miroslavovi Tomanovi za rozhovor a stredisku prajeme splnenie všetkých plánov.

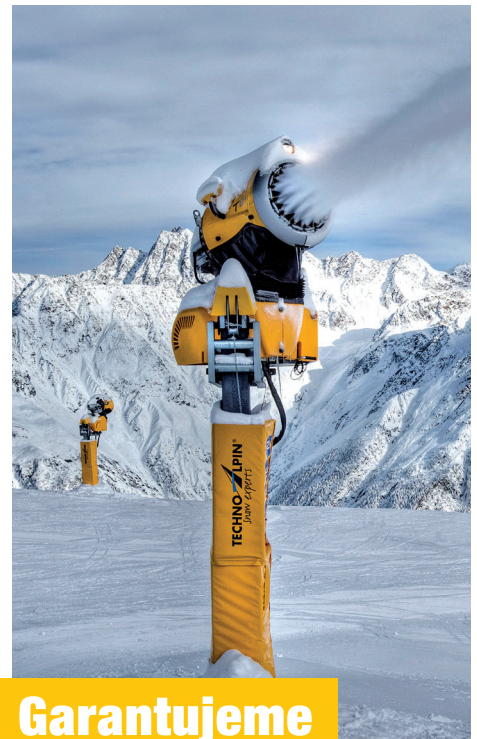
Miroslav Grešo

ZUSAMMENFASSUNG

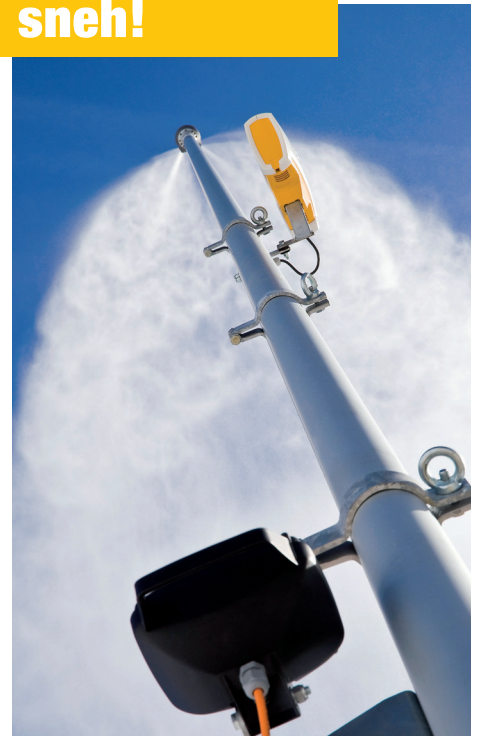
Im Gespräch mit dem Generaldirektor der Gesellschaft SKI-TMG Miroslav Toman präsentieren wir den Wintersportort SKI REMATA, der an der Grenze der Gebirge Vtáčnik und Kremnické vrchy liegt und sich auf körperbehinderte Sportler und Kinder spezialisiert. Zu den Zöglingen des Wintersportorts gehören zum Beispiel Jakub Krako, der drei goldene und eine silberne Medaille bei den Paralympischen Spielen in Vancouver gewann, Marcela Mišurová, Iveta Chlebáková und viele andere erfolgreiche Sportler.

SUMMARY

In the interview with the director general of the SKI-TMG company Miroslav Toman, we present the ski resort SKI REMATA, which is situated at the border of the mountains Vtáčnik and Kremnické vrchy and specializes in handicapped sportsmen and children. The pupils of the ski resort include for example Jakub Krako, who won three gold and one silver medal at the Paralympic Games in Vancouver, Marcela Mišurová, Iveta Chlebáková and many other successful sportsmen.



**Garantujeme
sneh!**



TECHNOALPIN®
snow experts

www.technoalpin.com/sk
TechnoAlpin East Europe, s.r.o.

T 00421 41 700 26 44-5 - F 00421 41 700 26 46



be social:    



Lanovkáři, ako ich nepoznáme

Dnes v našej tradičnej rubrike Lanovkáři ako ich nepoznáme predstavujeme pracovníka na lanovej dráhe tak trošku netypického, a to z dôvodu, že je ním žena. Prvá žena, ktorá pracuje na lanovej dráhe, **DANIELA ŠRÁMKOVÁ**, zastáva funkciu staničnej pracovníčky a údržbárky strojných zariadení na lanovej dráhe Telemix v stredisku v Donovaloch a pripravuje sa na získanie spôsobilosti pre riadenie chodu lanovej dráhy. O svojej práci na lanovke a záľubách nám v rozhovore povedala viac.

■ Čo vás zaujalo a priviedlo k práci na lanovke a kedy ste sa rozhodli venovať sa lanovkářine?

K práci na lanovke som sa dostala viac-menej na základe môjho záujmu, ktorý už od malička bol zameraný na zimné športy a zimnú prírodu. S mojou priateľkou nás priťahovali hory. Po ukončení strednej školy som sa zamestnala ako ekonomická pracovníčka, ale čoskoro som prácu v kancelárii zamenila za prácu v prírode, a túto by som skutočne za nič iné nemenila. K práci na Donovaloch som sa dostala tak, že som chodila na Donovaly pomáhať pri bufetoch. Bola to tiež pestrá a zaujímavá práca, ale keď sa začala stavať 6-miestna lanovka na Novú hoľu, tak som po rozhovore s mojím nadriadeným dostala ponuku práce ako staničná pracovníčka na tejto lanovke. Prírodné, že som to prijala s veľkou radosťou, i keď som si súčasne nevedela dosť dobre predstaviť náplň tejto práce. Šéf mi so smiechom povedal, že stačí prísť, stlačiť gombík a lanovka sa roztočí.

Také jednoduché to však, samozrejme, nebolo. Začiatok bol pre nás všetkých veľmi ťažký, neraz mi bolo aj do plaču. Výstavba sa skončila 23. decembra 2005, 24. decembra, na Štedrý deň, sme mali nie celkom skúšky, ale odborný výklad pracovníkov francúzskej firmy Poma a 25. decembra sa lanovka už krútila.



Daniela Šrámková

Prírodné, každú chvíľu stála, lebo sme nemali ani poňatie, ako sa v poveternostných podmienkach, aké sú na Donovaloch, vlastne obsluhuje tak, aby lanovka nezastavovala, aby neprišlo k nejakým poruchám...

Prvý rok sme ako-tak zvládli, druhý rok už bol dobrý a tretí rok bol ešte lepší. Samozrejme, museli sme vychytať všetky „muchy“, čo sa v prevádzke môžu vyskytovať.

Najskôr som nastúpila na dobu určitú, ako sa osvedčím, potom som už mala trvalý pracovný pomer. Bola som vďačná, že som túto ponuku dostala.

■ Z vašich slov vidno, že sa pri tejto práci cítite veľmi dobre. Preto sa svojou druhou otázkou zameriam na vaše pocity v pracovnom kolektíve. Práca na lanovom dopravnom zariadení bola vždy doménu mužov, hoci aj v zahraničí, najmä vo Francúzsku, pracujú pri lanovej doprave aj ženy. Ako váš mužský kolektív prijal a aké sú pracovné vzťahy?

V mužskom kolektíve sa mi pracuje dobre, spolupracovníci muži mi vychádzajú v ústrety a berú to ako určité oživenie. Nemám v tomto smere žiadne problémy, pomáhajú mi, najmä v začiatkoch, keď som mala problémy, všetko mi vysvetľovali.

■ Priblížte nám trochu vašu prácu, nemáte pri údržbe strach z výšky, keď treba vyliezť na podperu, aké pri tom máte pocity?

Môžem povedať, že pri lanovkářskej práci sa mi najviac páči údržba, lebo tam prichádzate do styku stále s novými vecami a naučíte sa všetko, čo si táto práca vyžaduje. Treba sa stále zdokonaľovať. Páči sa mi aj práca v trati pri premazávaní kladky a, vlastne, celková údržba kladkových batérií.

Za tie roky sme pri práci už vyskúšali všetko – námrazy, dažďe, vetry, prešli sme všetkým. V prvom roku nám vietor zhodil lano, museli sme prevádzku odstaviť, očistiť a znovu lano naložiť. Bola to ťažká práca, ale bavilo ma aj to. Prakticky

som prešla každou prácou a každá ma zaujímala, nemenila by som ju za žiadny iný druh práce. Postupne som sa naučila používať aj rôzne žargónové názvy, napríklad inštalčka a pod.

■ Pri práci na lanovej dráhe určite máte veľa zážitkov s cestujúcimi a rôzne skúsenosti z prevádzky.

Pri práci na lanovke nie je núdza o rôzne zážitky, vyskytujú sa takmer denne. Návštevníci si na niečo sťažujú, ale často ich sťažnosti nie sú opodstatnené, pretože naše zariadenie je maximálne komfortné. Hostia si často neuvedomujú, že sa prišli lyžovať a lyžuje sa pod holým nebom. My sa snažíme, či sneží alebo prší, aby sedačky a kabínky boli čisté, nenavlhnuté. Vždy sa však nájde človek, ktorému niečo prekáža, keď napríklad nakladáme lyže do kabíny a ak ich vykladáme, že si ich nevie nájsť. Jednoducho, vždy sa nájdu ľudia, ktorí stále hľadajú chybu. Pripomienky mávajú aj k úprave tratí, ale ak celý deň sneží, nedajú sa vždy udržať v stopercentnom stave. Naši pracovníci sa snažia lyžiarske trate udržať v prvotriednom stave.

Môžem to porovnávať aj so zahraničnými strediskami, keď sme sa boli lyžovať v zahraničí. Tam sú iné podmienky, širší priestor na lyžovanie, môžete sa tam lyžovať celý deň a pritom nepoužijete jeden a ten istý vlek dvakrát.

■ Z rozhovoru s Danielou Šrámkovou sme pobada- li, že jej vzťah k práci ako staničnej pracovníčky a údržbárky nie je len zamestnaním, ale aj záľubou. Preto nás zaujímalo aj to, či niekedy nebude chcieť v stredisku vykonávať aj ďalšiu činnosť, keď práca v stredisku nie je len prevádzka lanoviek, sú to aj zasnežovanie, úprava lyžiarskych tratí a iných služieb. Chce teda zostať len ortodoxnou lanovkářkou, alebo, ak by to bolo z hľadiska personálneho obsadenia možné, chcela by zastávať aj inú funkciu?

Funkcia, ktorú vykonávam a na ktorú sa pripravujem aj do ďalších rokov, ma naplňa do takej miery,



V strojnovej lanovky



V údolnej stanici lanovky Telemix



KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrZEUG AG

že by som sa aj naďalej chcela venovať lanovkám. Keby však boli potrebné moje skúsenosti inde, napríklad v oblasti dozoru nad značením zjazdoviek a ich úpravy, funkciu by som prijala. Vyslovene by som sa však chcela venovať lanovkám, pretože ich technológia ma zaujíma. Chcela by som ešte podotknúť, že moja práca je v lete na Telemixe na Novej holi a v zime na Unifixe na Záhradišti, takže to mám ešte komplikovanejšie - v zime strácam informácie o Telemixe a, naopak, v lete o Unifixe. Venujem sa teda obom lanovkám. Uvidíme, čo čas v tomto stredisku prinesie.

■ Ako ste spomínali, lyžovanie je vašou záľubou a vášňou. Lyžovali ste aj v zahraničí, zúčastnili ste sa pretekov lanovkárov a vlekárov a rátame s tým, že aj v budúcnosti sa budete zúčastňovať tohto podujatia. A čo iné športy?

Spomínala som, že lyžovanie je mojím najväčším koníčkom, veď od detstva som sa chcela len lyžovať. Nevie, prečo ma rodičia nútili aj do športov, ktoré ma nebavili. Pokiaľ ide o moju účasť na lanovkárových pretekoch, zúčastnila som sa ich iba raz, keď sme boli organizátormi. Vždy máme na pretekoch zastúpenie nášho strediska, ale preteky sa konajú vždy na jar, vtedy tu už nie sú brigádnic, iba stáli zamestnanci, takže radšej zostávam pracovať.

Ešte pred týmto zamestnaním som sa venovala aj horskej cyklistike a turistike, dnes z osobných i pracovných dôvodov je času stále menej. Bola som rok na materskej dovolenke a teraz sa musím venovať aj môjmu trojročnému synčekovi. Takže všetok čas venujem rodine a práci. Viem, že je to veľké šťastie mať prácu, ktorá naplnia a nie je pri nej pocit, že do zamestnania chodíte iba pre zárobok.

Ďakujeme za rozhovor a prajeme našej prvej ženskej lanovkáre, aby sa jej v práci i v rodinnom živote darilo.

ZUSAMMENFASSUNG

In der Rubrik „Seilbahnbedienstete, wie wir sie nicht kennen“ stellen wir gewöhnlich Arbeiter der Wintersportorte, die für ihre interessanten Hobbys bekannt sind, vor. Diesmal stellen wir eine Frau, die Gefallen an der Bedienung der Seilbahnen gefunden hat, vor. Daniela Šrámková arbeitet seit fünf Jahren als Bedienstete der Anlagen TELEMIX und UNIFIX im Wintersportort SNOWPARK Donovaly.

SUMMARY

In the column "Cableway workers as we don't know them", we usually introduce ski resort workers who are known for their interesting hobbies. This time, we introduce a woman who has a fancy for operation of cableways. Daniela Šrámková has worked for five years with the cableways TELEMIX and UNIFIX in the ski resort SNOWPARK Donovaly.

Svetová novinka PistenBully 600 TwinPower s pohonom nafta + plyn

Ak dnes chce niekto prísť na trh s inovovanou technológiou snežných pásových vozidiel, musí preukázať oveľa viac ako iba silnejšie motory, vyššiu účinnosť alebo lepší jazdný komfort. V centre dnešného vývoja stoja technické riešenia, ktoré priamo pôsobia na ochranu klímy a životného prostredia.

Aj v tomto smere Kässbohrer je už roky dobrým príkladom. Okrem iného za technológiu filtrovania spalín bola firma vyznamenaná nemeckou cenou pre ochranu životného prostredia. Štúdiá PistenBully EQ.2 s dieselelektrickým pohonom ide v súčasnosti do 2. etapy.

Absolútnou svetovou novinkou je vozidlo s označením PistenBully TwinPower, prvé snežné pásové vozidlo vhodné pre sériovú výrobu s motorom na zmes paliva nafta - plyn. Vozidlo už pracuje v zimnom stredisku Kitzbühel. PistenBully TwinPower vyvíjala firma Kässbohrer v spolupráci so salzburskou firmou Infinite a anglickou firmou Hardstaff. Ako plynová zložka je na pohon používaný 100 % bioplyn, čím sa absolútne likviduje CO₂.

Menej oxidu uhličitého

Deväť m dlhý, 4,20 m široký, hmotnosť deväť ton a 400 PS výkon. To sú základné údaje vozidla. Pri prevádzke na zjazdovkách možno až 60 % nafty nahradiť primiešaním plynu. Tak možno bioplynom s neutrálnym CO₂ ročne znížiť produkciu CO₂ o 37 ton, vysvetľuje vedúci projektu John Schmidhuber zo Salzburg AG. V minulej sezóne bolo vozidlo náročne testované v lyžiarskom stredisku Saalbach. Prvé sériové vozidlo upravuje od decembra 2010 zjazdovky v Kitzbüheli. Systém TwinPower možno zabudovať dodatočne do všetkých vozidiel PistenBully 600.

Prijateľný pre životné prostredie redukciami škodlivých látok

Zemný plyn ako pohonná hmota získava čoraz viac na význame. Z hľadiska odľahčenia životného prostredia predstavuje prírodný zemný plyn alebo bioplyn ideálne palivo, ktoré pri spaľovaní nevytvára takmer žiadne dymové a prachové škodliviny. Pri PB600 TwinPower je časť nafty nahradená zemným plynom alebo bioplynom. Na jednej strane sa šetria prevádzkové náklady, pretože zemný plyn je lacnejší ako nafta. Na druhej strane je znížený ob-

sah škodlivých látok v spalinách, obzvlášť NO_x a jemných prachových častíc. Napriek primiešaniu zemného plynu alebo bioplynu pri porovnávaní jazdných vlastností a výkonu vozidla PB600 TwinPower a klasického vozidla PB600 s naftovým pohonom nebol zistený žiadny rozdiel.

Prevádzkovateľ Kitzbüheler Bergbahnen je predjzdcom

„Pre nás bolo dôležité postaviť si určitý cieľ. Jedno snežné pásové vozidlo nedokáže zachrániť životné prostredie. Je to ale dobrý začiatok a my chceme takýto pozitívny vývoj uprednostňovať.“ Toľko Dr. Josef Burger z predstavenstva Kitzbüheler Bergbahnen. „Biogas je do Kitzbühelu dopravovaný cisternou so Salzburgu. Takto je možné tankovať plyn priamo na mieste. Pri ponuke turizmu máme za povinnosť chrániť životné prostredie a, samozrejme, aj našich hostí. Dlho sa do ochrany životného prostredia investovalo málo. Veľmi nás teší, že my sme ako prví, ktorí nové vozidlo budeme používať. Stávame sa tak vedúcim strediskom inovácií v tomto smere“, povedal Burger.

Technika a spôsob funkcie

PistenBully 600 TwinPower má na ložnej ploche prídavné nádrže na stlačený zemný plyn. Plyn je počas nasávacieho taktu valca motora pod tlakom 4 bar vtlačovaný do spaľovacieho vzduchu. Nafta sa vo valci zapáli, a tým sa automaticky zapáli aj zmes vzduchu a plynu. Optimálny zmiešavací pomer je riadený samostatnou riadiacou jednotkou, ktorá prijíma vstupné signály z motora. Počítač riadi množstvo plynu na základe momentálneho výkonového zaťaženia motora tak, aby sa minimalizovala spotreba nafty a stúpil podiel plynu. Podľa potreby prevádzky je možné primiešavanie plynu odstaviť a prevádzkovať motor len na naftu. Po prípadnom odstavení vozidla a dotankovaní plynu sa režim zmiešanej prevádzky obnoví automaticky, bez zásahu vodiča.



PistenBully TwinPower v akcii

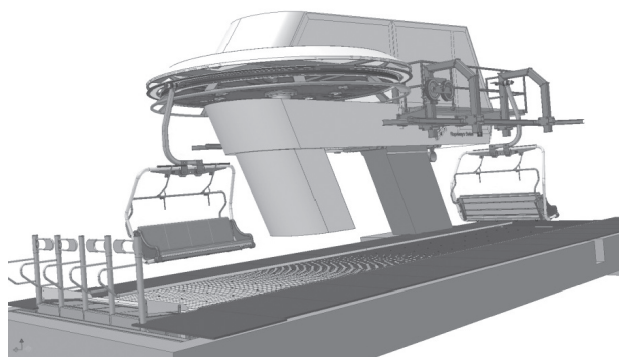


BMF - Bartholet Maschinenbau AG a jeho obchodný zástupca Michálek Chrudim: Atraktivne cestné vláčiky Tschu-Tschu

Inovace a servis, dva pojmy, které u BMF AG mají velký význam a s nimiž BMF AG vždy znovu překvapuje a přesvědčuje.

Inovace technologií ve všech oblastech

Každý trh má svá vlastní pravidla. Z tohoto důvodu vyvinula firma BMF AG pro oblast zařízení s pevným uchycením nový design stanic, který je použit u čtyřsedačkové lanovky v Litvě, a také u další čtyřsedačky v Polsku.

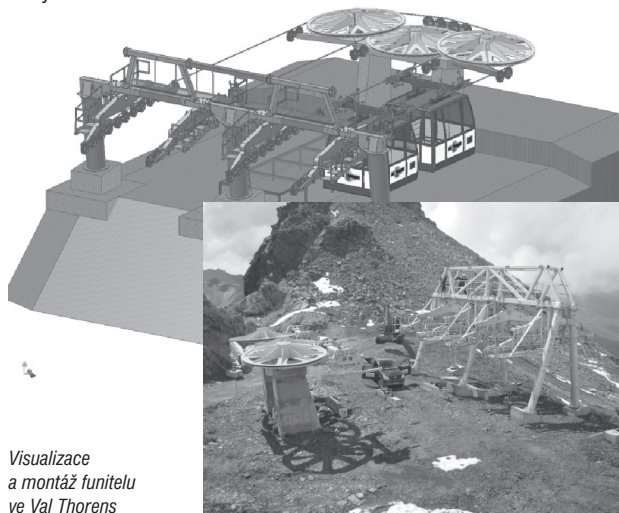


Design stanice čtyřsedačkové lanovky pro Polsko

Zařízení je vhodné především pro realizace do délky jednoho kilometru a přesvědčuje především dobrým poměrem ceny k přepravnímu výkonu a také nabízí jisté technické přednosti. Hnací/napínací stanici lze, jak v horní, tak i v dolní stanici, posunout o 1 metr, což má za následek, že může být prodloužen interval dodatečného zkracování dopravního lana. Předběžná montáž stanic ve výrobním závodě ve Flumsu výrazně zkrátí čas montáže na místě výstavby.

Inovace příští šestisedačkové lanovky s odpojitelnými sedačkami, která bude v příštím roce realizována v lyžařském areálu Laax, se projeví některými inovativními komponenty sedaček. Nejaktuálnější novinky z domu BMF jsou k vidění na lanovkách instalovaných ve Francii a v příštím roce také ve Švýcarsku.

V tomto roce bude ve Val Thorens ve Francii realizován první Funitel od firmy BMF AG.



Visualizace a montáž funitelu ve Val Thorens

Zařízení, vybavené vždy 2 kabinami s místem pro 40 osob, se nachází uprostřed fáze montáže a do provozu bude uvedeno začátkem prosince tohoto roku.

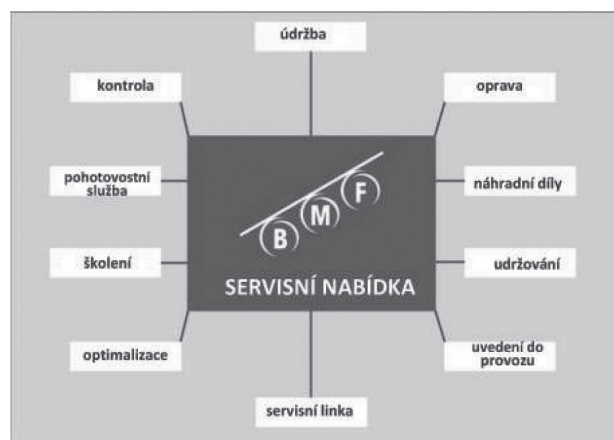
Pro sezónu 2012 bude ve švýcarském lyžařském areálu La Berra realizováno první zařízení BMF, kde budou provozovány nejen šestimístné sedačky, nýbrž také čtyři kabinky.

Poprodejní servis BMF



Po uvedení zařízení do provozu představuje stále větší důležitost poprodejní servis. Tomuto vývoji se samozřejmě přizpůsobuje i BMF. Společně s českou firmou Michálek, s.r.o., realizovala BMF AG v loňském roce v Ústí nad Labem kyvadlovou lanovou dráhu "Na Větruši" s kabinami pro 15 osob. Provoz lanovky byl zahájen v říjnu 2010 a během prvních čtyř měsíců provozu přepravila 80 000 osob. Počínaje první jízdou podporuje firma BMF AG, ve spolupráci s firmou Michálek, s.r.o., provozovatele lanovky v oblasti údržby, oprav a dodávky náhradních dílů.

Vedle této podpory nabízí servisní organizace BMF AG ještě něco více: školení, kde provozovatelům blíže představuje zakoupené zařízení, podporu při uvádění do provozu a při kontrolách. BMF AG k tomu disponuje servisní horkou linkou a pohotovostní službou, která je k dispozici 24 hodin denně a 365 dní v roce, a je schopna v relativně krátkém termínu na místě zasáhnout.





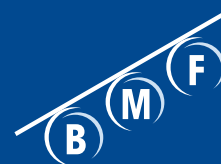
Kyvadlové lanové dráhy
Odpojitelné systémy
 (sedačkové, kabinkové lanové dráhy)



Skupinové lanové dráhy
Lyžařské vleky
Pozemní lanové dráhy



Speciální lanové dráhy
Systémy s pevným uchycením
 (sedačkové, kabinkové lanové dráhy)



Bartholet Maschinenbau AG
 Lochriet
 CH-8890 Flums
 Switzerland

tel +41-81 720 10 60
 fax +41-81 720 10 61
 admin@bmf-ag.ch
 www.bmf-ag.ch

Systém řízení jakosti
 ISO 9001



Již téměř 50 let firma
Bartholet Maschinenbau AG -
 Lanové dráhy Flums, realizuje
 a instaluje lanové a speciální
 dráhy všeho druhu po celém
 světě včetně zajištění servisu.

Vsaďte na švýcarské know-how,
 CE - shodu a spolehlivost !



VOZIT LIDI JE NAŠIM POSLÁNÍM



S vláčky
Tschu-Tschu
 bude Vaše cesta
 báječným zážitkem



K PROHLÍDCE PŘÍRODNÍCH KRÁS, PRO ZÁBAVNÍ PARKY A MĚSTSKÁ CENTRA



Road Trains Tschu-Tschu GmbH
 info@tschu-tschu.com
 www.tschu-tschu.com
 Člen skupiny BMF Švýcarsko

MICHÁLEK s.r.o.
 Čáslavská 52
 CZ - 537 01 Chrudim IV

Tel.: +420 469 365 151
 Fax: +420 469 365 112
 E-Mail: m.cvrckova@michaleksro.cz



Doppelmayr®

info

Moderná sedačková lanovka na Slovensku

Prvá 6-miestna odpojiteľná sedačková lanovka s vyhrievanými sedačkami a oranžovými bublinami na Slovensku

Pre lyžiarsku sezónu 2010/2011 sa rozhodlo stredisko Tatranská Lomnica postaviť novú 6-miestnu sedačkovú lanovku s oranžovými krytmi a vyhrievanými sedadlami. Zariadenie je postavené paralelne s dopravným zariadením - 4-miestnou kabínkou - prvý úsek Tatranská Lomnica - Štart.

Po rozšírení zjazdoviek v Tatranskej Lomnici sa vedenie spoločnosti TMR, a. s., rozhodlo posilniť aj prepravnú kapacitu na prvom úseku. Zariadenie má tvoriť súčasť novej zóny v Tatranskej Lomnici, a preto sa stanica umiestnila približne o 150 m nižšie ako je nástup na kabínku.

Aj farebné prevedenie a garáž boli navrhnuté tak, aby architektonicky tvorilo súčasť novej zóny. Treba konštatovať, že toto sa investorom podarilo a farebnosť a použité materiály vytvorili celok, ktorý tvorí jadro z najkrajších zariadení, do ktorého firma Doppelmayr inštalovala technológiu.

Použili 6-miestnu sedačku s oranžovými bublinami a s tzv. mäkkými sedadlami a operadlami. Aby nedochádzalo k navlhnutiu mäkkých častí a nasledujúcemu zamrznutiu, použili špeciálnu technológiu, ktorá tomu zabraňuje. Nevýhodou tohto riešenia je, že mäkké sedadlá majú väčšiu hmotu, ktorá je v zime dlho studená a zákazníkov chladí. Preto niektoré zariadenia ešte stále radšej používajú špeciálny materiál icolan, ktorý sa rýchlejšie zohreje (Banská Štiavnica, Oravská Lesná). Nevýhodou icolanu je, že je menej komfortný na sedenie. Preto firma Doppelmayr, ako prvá na svete, použila vyhrievanie sedadiel, aby eliminovala túto nevýhodu mäkkých sedadiel.

Zariadenie pracuje na nasledujúcom princípe: Sedadlá majú pod umelou kožou elektricky vyhrievaný rošt. Rošt má veľký príkon, a preto sa sedadlo rýchlo zahreje. Každá sedačka má dva zberače elektrického prúdu, ktoré sa pri vjazde do dolnej stanice napoja na koľajnice a rošty začnú vyhrievať sedadlá. Počas celého prejazdu stanicou sa mäkká časť sedadla vyhrieva a na konci, keď si sadajú cestujúci na sedadlo, je už dostatočne teplé. Počas celej jazdy má cestujúci veľmi komfortný pocit z teplej sedačky.

Často je prezentovaný názor, že bublina je pre-

Foto: T. Fried



Údolná stanica lanovej dráhy Tatranská Lomnica - Štart

dovšetkým preto, aby chránila cestujúcich pred vetrom. To je, samozrejme, potrebné, ale bublina zároveň zabraňuje, aby pri nepriaznivom počasí nedochádzalo k zasneženiu alebo namoknutiu sedadiel (bublina najmä pri doprave smerom nahor a nadol, keď je sedačka neobsadená, je automaticky v stanici zatvorená). Spolu s vyhrievaním to tvorí komfort, ktorý zákazníci veľmi oceňujú. Ohlas bol taký veľký, že Doppelmayr, ako prvý na svete, postavil aj kabínky s vyhrievanými sedadlami. Technológia lanovky je rovnaká ako pri zariadení Záhradka - Priehyby (opis v predchádzajúcom čísle časopisu). V prípade zariadenia v Tatranskej Lomnici bol pohon umiestnený v hornej stanici. Napínanie je umiestnené v dolnej stanici, v hornej stanici sa použilo automatické zariadenie na kompletne uzatváranie všetkých častí stanice, kde by mohlo dôjsť k naviatu snehu v čase, keď je zariadenie mimo prevádzky. Použili to s ohľadom na špecifické počasie vo Vysokých Tatrách.

Obidve stanice sú systému Unig a majú kompletne prekrytie. Vzhľadom na častý vietor bola celá trasa vedená čo najnižšie k terénu, a preto bolo na vodorovnej dĺžke 1 863 m použitých 19 podpier, z toho tri tlačné a jedna kombinovaná. Podpery 10 a 18 majú vetromer, aby sa zohľadnila špecifická veterná situácia v danej lokalite. Spolu s bezdotykovou kontrolou lana na kladkových batériách (RPD) sa výrazne zvýšila bezpečnosť prevádzky aj pri silnom vetre. Takéto komplexné riešenie predstavuje mierne navýšenie ceny, ale počas sezóny výrazne znižuje odstavenie zariadenia pre silný vietor.

Podľa informácií od investora prinieslo toto kompletne riešenie komfortu a bezpečnosti výrazné zvýšenie návštevnosti v Tatranskej Lomnici, zvýši-

lo počet prevádzkových dní, a tým sa v konečnom dôsledku ukázalo, aká je to výhodná investícia.

Technické údaje

Vodorovná dĺžka	1 863 m
Prevýšenie	28 m
Prepravná kapacita	2600 os./h
Počet sedačiek s bublinami	96 ks
Počet sedačiek bez bublín	15 ks
Dopravná rýchlosť	5 m/s
Priemer lana	45 mm
Rozchod lana na trati	6,1 m

Ing. Tomáš Fried

3S Lanovky pre ZOH 2014 v Soči

Vruskom olympijskom lyžiarskom stredisku Soči začala firma Doppelmayr s výstavbou dvoch kabínkových lanoviek 3S. Obe lanovky sú dobre napojené na železničné a cestné spojenia vedúce z a do mesta Soči.

Jedna lanovka 3S povedie z rezortu Krásna Poľana v lyžiarskej oblasti Roza Khutor, kde sa budú konať preteky v alpskom lyžovaní. Vlastníkom a prevádzkovateľom tejto lyžiarskej oblasti je Olympstroy, štátna organizácia pre Zimné olympijské hry v roku 2014.

Lanovka láme niekoľko svetových rekordov:

- S prepravnou kapacitou 4 500 os./h bude najvýkonnejšou lanovkou sveta.

INTERLAVEX 2011

L INTERLAVEX 2011
LIPTOV ARÉNA



4. – 6. október 2011

**LIPTOV ARÉNA - Aquapark Tatralandia
Liptovský Mikuláš**

Organizátor:



LAVEX, Lanovky a vleky, M. Pišúta 5
031 01 Liptovský Mikuláš, Slovenská republika
e-mail: lavex@lavex.sk, <http://www.lavex.sk>
Tel.: +421/44/5520 460, 5621 682, fax: +421/44/5522 017

13. Medzinárodná výstava horskej techniky

&

40. Dni lanoviek a lyžiarskych vlekov

- zariadenia na zimné služby pre súkromné a komunálne využívanie
- zariadenia na prepravu osôb - lanovky a lyžiarske vleky
- zariadenia na údržbu a značenie zjazdoviek, bežeckých tratí a lanoviek
- zariadenia na výrobu snehu
- pokladničné systémy, vstupné kontroly
- informačné systémy, spojovacia technika
- bezpečnostná, pracovná a evakuačná technika
- ochranné pracovné prostriedky
- športové potreby



Firma	Expozícia
ASTER – informačné, odbavovacie a riadiace systémy	24
AUTORASTER – predaj a servis snežných skútrov a štvorkoliek	2
BARCA – výstavba zasnežovacích nádrží a dodávka izolačných materiálov	17
BARTHOLET – lanové dráhy	7
ISR – medzinárodný lanovkáarsky časopis	11
DEMAC / LENKO – zasnežovacie systémy	13
DOPPELMAYR – výroba lanových dráh	28
FINSO – výroba a predaj bezpečnostných a informačných prvkov pre lyžiarske strediská	6
GEMINI – zasnežovacie zariadenia	14
HIGH SPORT – odevy a obuv do hôr	31
JPHULLA - eSKUTER - import cestných elektrických skútrov IO (A)	30
J. M. MARTIN – predaj a servis vozidiel Nissan	voľná plocha
KAFFEX – úprava vody pre technické zasnežovanie	16
KÄSSBOHRER – výroba a predaj snežných pásových vozidiel	3
LEITNER – výroba lanových dráh	13
MADAST – veľkoobchod – maloobchod olejov a mazív	12
MARABUT – bezpečnostné prvky lyžiarskych stredísk	15
MEINGAST – dodávka zimnej techniky	1
MERKUR SLOVAKIA – stroje na kosenie extrémnych svahov - predaj - servis - služby	vonkajšia plocha
MICHÁLEK – dodávky lyžiarskych vlekov, lanových a bobových dráh	7
JÁN MIKESKA – výroba a predaj lyžiarskych vlekov s nízkym vedením lana	8
NESSY – pokladničné a turniketové systémy	10
NILS – vysoko výkonné mazivá a oleje pre zimný sektor	5
NOVOPLAST – spracovanie sklolaminátu	21
OL TRADE – zasnežovanie, mobilné ľadové plochy, vybavenie snouboardových parkov	27
PPH JERZY KARASINSKI – výrobca snežných kĺzačiek, sušičov obuvi a slalomových tyčí	9
PRINOTH – výroba a predaj snežných pásových vozidiel	13
ROAD TRAINS – vláčiky pre strediská, zábavné parky a mestské centrá	7
SITOUR – reklama a informačné systémy	1
SLOVENSKÁ AGENTÚRA PRE CR – agentúra pre cestovný ruch	18
SNOWSTAR – výroba zasnežovacích zariadení a inštalácie zasnežovacích systémov	26
SNOWWORK – technická podpora lyžiarskych stredísk	14
SN SUPERSNOW – snehové delá, zasnežovacie systémy	25
SUFAG – zasnežovacie systémy, snežné pásové vozidlá, príslušenstvo	22
MARIÁN ŠUPA – záhradná, lesná a komunálna technika	vonkajšia plocha
TATRALIFT – výroba lanových dráh, lyžiarskych vlekov a vozíčkových dráh	19
TECHNOALPIN – výroba, predaj, projektovanie zasnežovacích zariadení	20
T + S MAZÁK – výroba a rekonštrukcia lyžiarskych vlekov	23
VIDEOCÓM ŠTANCEL – obchodná činnosť	29
ŽDB – GROUP – výroba lán	4

Katalóg vystavovateľov

INTERLAVEX 2011
LIPTOV ARÉNA

ASTER, s. r. o.

Expozícia č. 24

Denisova 504, JIČÍN, CZ - 506 01



Ing. Václav Dlouhý



+420 493 522 985



+420 493 522 995



info.aster-jc.cz
www.aster-jc.cz

Spoluvystavovateľ:

AXESS, Salzburg,
Rakúsko.

Odbavovacie systémy

Informačné, odbavovacie a riadiace systémy
pre zasnežovanie

BOHMANN DRUCK UND VERLAG ISR – INTERNATIONALE SEILBAHN-RUNDSCHAU

Expozícia č. 11

Leberstrasse 122, WIEN A - 1110



Ing. Roman Gric, Haškova 14, Brno, CZ - 638 00



+420 541 637 297



+420 603 142 371



gric@seznam.cz

Medzinárodný lanovkářský časopis ISR

AUTO RASTER, s. r. o.

Expozícia č. 2

Neresnícka 3A, ZVOLEN, SK - 960 01



Ing. Peter Erdély



+421 903 810 149



erdely@autoraster.sk
www.autoraster.sk

Predaj a servis snežných skútrov a štvorkoliek

DEMAC / LENKO obchodné zastúpenie pre ČR

Expozícia č. 13

Bobrová 249, BOBROVÁ CZ - 592 55



Miroslav Hořínek



+420 604 223 026



+420 566 542 004



demacsnow@demacsnow.cz
www.demacsnow.cz, www.demac.eu

Zasnežovacie systémy

BARCA, s. r. o.

Expozícia č. 17

Dlhá 118, NITRA, SK - 944 01



Miroslav Kúth



+421 905 231 045



+421 37 7412 338



miroslav.kuth@barcanitra.sk
www.barcanitra.sk

Výstavba zasnežovacích nádrží a dodávka izolačných materiálov

DOPPELMAYR SEILBAHNEN GmbH

Expozícia č. 28

Gewerbegebiet 15, STETTEN, A - 2100



Dr. Michael Bitterl



+43 2262 72508 12



dm.stetten@doppelmayr.com
www.doppelmayr.com

Výroba lanových dráh

BARTHOLET Maschinenebau AG

Expozícia č. 7

Lochriet, FLUMS, CH - 8890



Roland Barholet



+41 817 201 060



+41 817 201 061



admin@bmf.ag.ch
www.bmf.ag.ch

Obchodné zastúpenie:

Michálek, s. r. o., CZ

Lanové dráhy

FINSO, obchodná s. r. o.

Expozícia č. 6

Vysokoškolákov 4, ŽILINA, SK - 010 08



Ing. Roman Baďura



+421 903 211 624



+421 41 7645 624




finso@finso.sk
www.finso.sk

Výroba a predaj bezpečnostných a informačných prvkov
pre lyžiarske strediská

GEMINI, GmbH – SNOWSYSTEMS Expozícia č. 14

Industriepark Hönigsberg 7, MÜRZZUSCHLAG-HÖNIGSBERG, A - 8682

 Peter Horník

 +43 3852 5178-0


 gemini@hdp.at
www.hdp.at


Zasnežovacie zariadenia

Kaffex, s. r. o. Expozícia č. 16

Štrbské Pleso 21, VYSOKÉ TATRY, SK – 059 85

 Ján Renko

 +421 918 815 929

 +421 52 4492 193


 jrenko@zoznam.sk
www.hoteltoiliar.sk


Úprava vody pre technické zasnežovanie

HIGH SPORT, s. r. o. Expozícia č. 31

Belopotockého 6, LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ, SK - 031 01

 Ing. Peter Antoška

 +421 44 5621 511

 +421 44 5621 511

 highsport@highsport.sk
www.dohor.sk


Odevy a obuv do hôr

KÄSSBOHRER GELÄNDEFAHRZEUG AG Expozícia č. 3

Kässbohrerstrasse 11, LAUPHEIM, D - 88471

 Suzanne Polak

 +49 7392 900 115

 +49 7392 900 100


 suzanne.polak@pistenbully.com
www.pistenbully.com

Výroba a predaj snežných pásových vozidiel

JPHulla, s.r.o - eSkuter.sk Expozícia č. 30

Mlynská dolina 11, BRATISLAVA, SK - 811 04

 Ing. Ján Hulla

 +421 2 5465 4501

 +421 905 656 017, +421 908 704 491


 info@eskuter.sk
www.eskuter.sk

Import cestných elektrických skútrov IO (A)

LEITNER AG Expozícia č. 13

Brennerstrasse 34, STERZING, I - 39049 (BZ)

 Ing. Jaroslav Mačičák

 +421 52 4262 221


 jaroslav.macicak@leitech.sk
www.leitner-lifts.com


Výroba lanových horských dopravných zariadení

J.M. MARTIN, s. r. o. Expozícia č. vonkajšia plocha

Kollárova 85B, MARTIN, SK - 036 01

 Ivan Ondroušek

 +421 908 919 080


 iondrousek@jmmartin.sk


Predaj a servis vozidiel Nissan

MADAST, s. r. o. Expozícia č. 12

Ovsištské nám. č. 1, BRATISLAVA, SK - 851 04

 Ing. Slavomíra Straková

 +421 2 6544 0444

 +421 905 645 600

 +421 2 65 440 446


 strakova@madast.sk


Veľkoobchod – maloobchod olejov a mazív


Marabut Sp. z.o.o.

Expozícia č. 15

Czernichów 451, PL - 32 070

 Janusz Filipowski

 +48 12270 2424

 +48 12270 2440

 ski@marabut.pl
www.marabut.pl

Bezpečnostné prvky lyžiarskych stredísk

JÁN MIKESKA

Expozícia č. 8

Příčnice 1132, FRENŠTÁT p. Radhoštěm, CZ - 744 01

 Ján Mikeska

 +420 603 838 760

+420 732 658 799

 vlekyc@centrum.cz
www.vlekyc.cz

Výroba a predaj lyžiarskych vlekov s nízkym vedením lana


MEINGAST GmbH

Expozícia č. 1

Rockbrunnstrasse 11, SALZBURG, A - 5020

 Werner Hübler

 +43 662 87 65 76-0

 +43 662 87 76-47

 winter@meingast.at
www.meingast.at

Dodávka zimnej techniky


NESSY, s. r. o.

Expozícia č. 10

Hoříčká 28, HRADEC KRÁLOVÉ, CZ - 500 02

 Ing. Milan Neškrabal

 +420 603 498 005

 +420 495 212 004

 info@nessy.cz
www.nessy.cz


Pokladničné a turniketové systémy


Merkur Slovakia, s.r.o.


Expozícia: **vonkajšia plocha**

Námestie mieru 1, LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ, SK - 031 01

 Ľubomír Krakovský

 +421 44 5624 505

 +421 905 427 922

 +421 44 5624 505

 merkur@merkur.sk
www.merkur.sk


Stroje na kosenie extrémnych svahov – predaj – servis – služby


NILS Slovensko, s. r. o.


Expozícia č. 5


Nový Svet 4768/27, BANSKÁ BYSTRICA, SK - 974 01

 Miroslava Nevedelová

 +421 48 4147 277

 +421 903 111 565

 +421 48 4147 205

 nevedelova@valman.sk
www.nils.eu

Vysoko výkonné mazivá a oleje pre zimný sektor


MICHÁLEK, s. r. o.

Expozícia č. 7

Čáslavská 52, CHRUDIM, CZ - 537 01

 Ing. Milan Licek

 +420 469 365 111

 +420 469 365 112

 info@michaleksro.cz
www.michaleksro.cz

Dodávky lyžiarskych vlekov, lanových a bobových dráh


NOVOPLAST, VD Sered'


Expozícia č. 21

Galantská cesta 590/369, DOLNÁ STREDA, SK - 926 03

 Hajnalka Lenčేశová

 +421 911 233 712

 +421 31 7894 433

 lencesova@novoplast.sk
www.novoplast.sk

Spracovanie sklolaminátu

OL TRADE, s. r. o.

Expozícia č. 27

Pod Gaštanmi 8, BRATISLAVA, SK - 821 07



Ing. Ondrej Lörinčík



+ 421 2 4342 7496



+421 905 235 742



+421 2 6224 0660



sekretariat@oltrade.sk

www.oltrade.sk

Zasnežovanie, mobilné ľadové plochy, vybavenie snoubordových parkov

SITOUR, spol. s r. o.

Expozícia č. 1

T. Vansovej 10, BANSKÁ BYSTRICA, SK - 974 01



Ing. Ladislav Jurdík



+421 902 903 950



+421 48 4181 809



sitour@sitour.sk

www.sitour.sk

Reklama a informačné systémy

PPH JERZY KARASINSKI

Expozícia č. 9

Butorowa 46, WROCLAW, PL - 521 31



Jerzy Karasinski



+48 601 16 9069, +48 71 3464 308



+48 71 3464 307



jurekkaras@vp.pl

www.snowslider.pl

Výrobca snežných kĺzačiek, sušičov obuvi a pružných slalomových tyčí

SLOVENSKÁ AGENTÚRA PRE CESTOVNÝ RUCH

Expozícia č. 18

Námestie L. Štúra 1, Banská Bystrica Sk - 974 05



Martin Vataj, Adriana Behúňová



+421 48 4136 146, +421 2 5070 0821



+421 48 4136 149



sacr@sacr.sk

www.slovakia.travel

Agentúra pre cestovný ruch

PRINOTH AG

Expozícia č. 13

Brenerstrasse 34, STERZING, I - 390 49



Johannes Michelotti



+39 472 722 622



prinoth@prinoth.com

www.prinoth.com

Výroba a predaj snežných pásových vozidiel

SNOWSTAR, s.r.o.

Expozícia č. 26

Železničná 1095, POPRAD, SK - 058 01



Mgr. Vladislav Novýsedlák



+421 52 7721 669



+421 918 642 008



+ 421 52 7721 649



snowstar@snowstar.sk

www.snowstar.sk

Výroba zasnežovacích zariadení a inštalácie zasnežovaných systémov

ROAD TRAINS (Tschu-Tschu)

Expozícia č. 7

Člen skupiny BMF Švajčiarsko

Obchodné zastúpenie:

Michálek, s. r. o., cz



info@tschu-tschu.com

www.tschu-tschu.com

Vláčiky pre strediská, zábavné parky a mestské centrá

SNOWWORK, s. r. o.

Expozícia č. 14

Havrana dolina 314, MLYNKY, SK - 053 76



Peter Horník



+421 905 291 333



+421 53 4493 125



snowwork@snowwork.eu

www.snowwork.eu

Spoluvystavovateľ:

Športová obuv Makara

Technická podpora lyžiarskych stredísk

SN SUPERSNOW

Expozícia č. 25

Środkowa 181, BIAŁKA TATRZAŃSKA, PL - 34 405

 Damian Dziubasik

 +48 18 2653 555

 +48 18 2653 560


 biuro@supersnow.pl
www.supersnow.eu

Snehové delá, zasnežovací systém


TECHNOALPIN A. G./S. p. a


Expozícia č. 20

P. Agostinistr. 2, BOLZANO, I - 39100

 Ing. Zuzana Žideková

 +421 41 7002 644

 +421 911 484 304

 +421 41 7002 646

 technoalpin@technoalpin.sk
www.technoalpin.sk/com


Výroba a predaj zasnežovacích zariadení, projektovanie a dodávanie manuálnych a plnoautomatických zasnežovacích systémov

SUFAG, Sport und Freizeitanlagen, GmbH


Expozícia č. 22

Bregenzerstrasse 5, KENNELBACH, A - 6921

 Mag. Günther Praxmarer

 +43 512 341054-0

 +43 512 341054-14

 g.praxmarer@sufag.com
www.sufag.com

Zasnežovacie systémy, snežné pásové vozidlá, príslušenstvo


T + S MAZÁK

Expozícia č. 23

Dolní pláne 9, VELEŠÍN, CZ - 382 32

 Václav Mazák

 +420 604 209 574

 +420 380 321 061

 tsmazak@guick.cz


Výroba a rekonštrukcia lyžiarskych vlekov


MARIÁN ŠUPA


Expozícia: **vonkajšia plocha**

J. Hollého 164, VEĽKÉ KOSTOLANY, SK - 922 07

 Ing. Marián Šupa

 +421 33 7781 170

 +421 33 7781 170

 supa@supa.sk
www.supa.sk


Záhradná, lesná a komunálna technika

VIDEOCOM ŠTANCEL

Expozícia č. 29

Hlavné nám. 37, KEŽMAROK, SK - 060 01

 Mgr. Jaroslav Štancel

 +421 52 4523 861

 stancel@videocom.sk
www.videocom.sk


Obchodná činnosť v rozsahu voľných živností


TATRALIFT, a. s.

Expozícia č. 19

Pofná 4, KEŽMAROK, SK - 060 01

 Ing. Jozef Debre

 +421 52 787 7677

 +421 52 787 76 31

 service@tatalift.sk
www.tatalift.sk

Výroba lanových dráh, lyžiarskych vlekov a vozíčkových dráh

ŽDB-GROUP, a. s.

Expozícia č. 24

Bezručova 300, BOHUMÍN, CZ - 735 93

 Ing. Ján Šmehlík

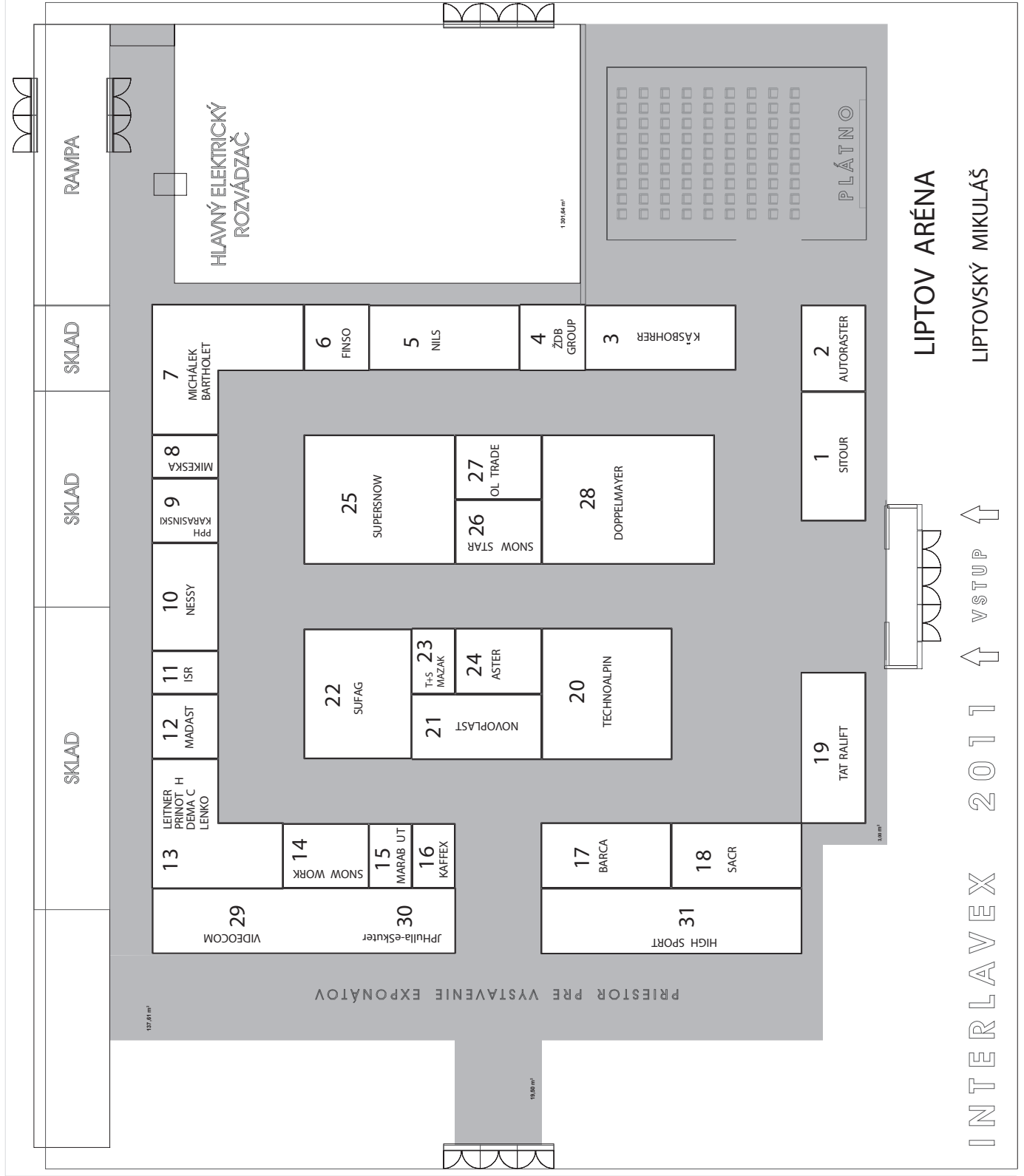
 +420 596 085 484

 +420 596 085 802

 lanarna@zdb.cz
www.zdb.cz

Výroba lán

PLÁN VÝSTAVNEJ HALY • HALL PLAN • INTERLAVEX 2011





Obe 3S-lanovky pre ZOH v Soči držia svetové rekordy

- Má dve sekcie.
- Je určená tak pre prepravu osôb, ako aj áut.

Druhá 3S-lanovka bude so svojou celkovou dĺžkou 5 383 m najdlhšou 3S-lanovkou na svete. Je určená na prepravu hostí na protilahlé svahy v lyžiarskej oblasti Psekchaka (Laura). Tam sa uskutočnia preteky v severskom lyžovaní. Psekchaka patrí ruskému koncernu Gazprom, najväčšiemu dodávateľovi zemného plynu na svete. Ukončenie výstavby je plánované na rok 2013.

Čo je trojlanový systém?

3S-lanovky (3S – trojlanový systém) sú kombináciou gondolovej a kyvadlovej lanovky. Sú to odpojiteľné obežné lanovky s dvoma nosnými a jedným ťažným lanom. Tieto systémy sa vyznačujú predovšetkým vysokou stabilitou voči vetru, nižšou spotrebou energie a možnosťou veľmi dlhých rozpätí.

Pejo - funifor pre budúcnosť

Obyvateľom mesta Trentino sa splnilo vytúžené želanie – lyžiarska zjazdovka vo Val della Mite, ktorá je najvyššou lyžiarskou zjazdovkou v oblasti Val di Sole, je sprístupnená výkonnou, voči vetru stabilnou lanovkou funifor od spoločnosti Doppelmayr.

Pejo 3000 je v poradí už ôsmym funiforom v priebehu desiatich rokov, ktorý postavila spoločnosť Doppelmayr. Tento lanovkový systém sa osvedčil najmä v polohách, ktoré sú vystavené silnému vetru.

Trasa lanovky z časti Tarlenta (v 2 000 m výške) obce Pejo smerom do srdca oblasti Ortler-Cevedale je mimoriadne exponovaná, čo síce nadchýna návštevníkov, ale sťažilo to stavebné a montážne práce. K miestam zabudovania podpier 2 a 3 sa dalo dostať len pomocou nákladnej lanovky a he-

likoptéry. Za lanovkovú techniku bola zodpovedná spoločnosť Doppelmayr-Italia, spoločne so spoločnosťou Garaventa za montáž. Objednávateľ Pejo Funivie SPA zodpovedal za stavebné práce.

Funifor je základom turistického projektu Pejo 3000, ktorý podporuje autonómna provincia Trentino. Tento projekt predpokladá výstavbu celej lyžiarskej oblasti. Lanovka na okraji Národného parku Stilserjoch bude dôležitá aj pre letný turizmus. Funifor môže byť v prevádzke aj pri silnom vetre. Okrem toho v núdzovom prípade môže jedna kabína bez problémov prísť k druhej, aby pasažieri mohli prestúpiť, pretože každý z oboch jazdných smerov je samostatne poháňaný.

Technické údaje

Typ zariadenia	100 - FUF Pejo 3000
Prepravný výkon	860 os./h
Čas jazdy	5,6 min.
Jazdná rýchlosť	10,0 m/s
Počet kabínok	2
Šikmá dĺžka	2 856 m
Prevýšenie	990 m
Údolná stanica	2 001 m
Vrcholová stanica	2 991 m
Počet podpier	3
Pohon	2x900 kW údolná st.
Hydraulické napínanie	
Nosné laná pevne zakotvené	vrchol. st. údolná st.

Prvá gondolová lanovka v spolkovom štáte Washington

Vnajväčšej lyžiarskej oblasti Resort Crystal Mountain vybudovali prvú gondolovú lanovú dráhu v štáte Washington. Lanovka vytvorila z lyžiarskej oblasti plnohodnotnú celoročnú rekreačnú oblasť Resort Mountain.



Funifor Pejo 3000 presvedča vďaka komfortu a stabilite voči vetru

Oblasť sa pýši tým, že je najväčšou lyžiarskou oblasťou Washingtonu, teraz je aj prvou v Spojených štátoch s gondolovou lanovkou.

Táto v zime taká obľúbená oblasť sa vďaka lanovke stala aj oblasťou letnej turistiky. Pre investora hlavným dôvodom výstavby gondolovej lanovky bolo osloviť nielen lyžiarov, ale aj milovníkov prírody, ktorí môžu z gondol, pohybujúcich sa v malých výškach, obdivovať krásu kvetov a užívať si výhľad.

Technické údaje

Zariadenie	8-MGD Mt. Rainier Gondola
Prepravný výkon	900 os./h
Čas jazdy	9,6 min.
Jazdná rýchlosť	4,0 m/s
Dopravné prostriedky	36
Interval	32,0 s
Šikmá dĺžka	2 107 m
Prevýšenie	748 m
Výška vrcholovej stanice	2 090 m
Počet podpier	15
Pohon	údol. st.
Napínanie	údol. st.



Najväčšia lyžiarska oblasť Washingtonu je vďaka gondolovej lanovke plnohodnotnou celoročnou oblasťou

- šetrí vodu
- šetrí elektrickú energiu
- šetrí pohonné látky
- znižuje tvorbu CO₂
- perfektná kvalita snehu



Snomax je proteín vyrobený na prírodnej báze, takže je v prírode biologicky rýchlo na 100 % odbúrateľný. Pridáva sa do vody na zasnežovanie v malých množstvách od 0,000'05%. Jeho pôsobením kryštalizácia (z vody na snehové kryštály) dosiahne najlepšie možné optimum. Vďaka týmto vlastnostiam sa ponúkajú dôležité výhody pri produkcii technického snehu v absolútne najlepšej kvalite a pri vyšších teplotách.

Snomax®
SNOW INDUCER



www.snomax.ch

Generálne zastúpenie pre Európu • SMI Snow Makers AG • Glättemühleweg 22 • 3613 Steffisburg • Switzerland

Tel. +41 (0)33 439 03 03 • Fax +41 (0)33 439 03 00



Nevidaný rozvoj spoločnosti Poma

Ide o najvýstižnejšie vyjadrenie výsledkov aktivít, ktoré Poma dosiahla v najširšom meradle. Tento rozvoj predstavuje významné posilnenie pozície spoločnosti Poma ako svetového hráča v lanovej doprave v európskom priestore alebo v ostatných kontinentoch Zeme.

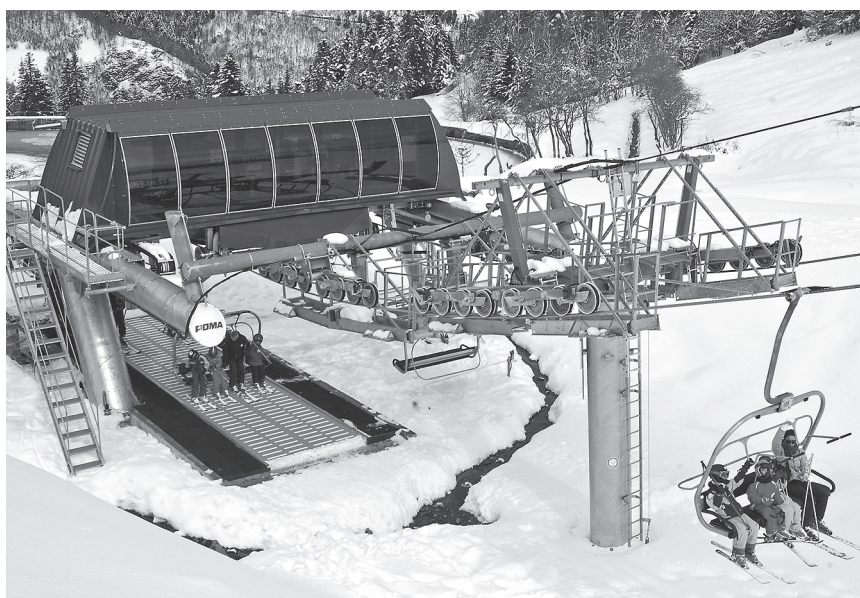
- Návrat k neodpojiteľným systémom využitím existujúcich objektov a osvedčených technológií Alpha, Unifix a Orion predstavuje 11 minuloročných realizácií len vo francúzskom teritóriu.
- Úspech implantácií obľúbenej série odpojiteľných lanoviek Multix sa odráža v ďalších nových zariadeniach, kde zvýšenie komfortu a prepravnej kapacity musí byť úzko spojené s environmentálnym aspektom.
- Pokračovanie úspechu lanových dráh v mestskej doprave - po úspešnom New Yorku je stavbou roka 2011 päťúseková kabínka v Rio de Janeiro.
- Otváranie sa novým možnostiam využitia osvedčenej technológie je prejavom životnej sily firmy Poma a jej dcérskych spoločností (Sigma), ktorá sa prejavuje v dizajne a výrobe špeciálnych panoramatických gondol pre zábavné parky.

Technológie Pomy - inovatívne, osvedčené a spoľahlivé riešenia do vlastných rúk

Francúzsko: Obnovenie francúzskeho trhu fixnými lanovkami

Sebastien Martin mohol s radosťou oznámiť: V roku 2010 Poma uviedla do prevádzky jedenásť sedačkových lanoviek s neodpojiteľným uchytением. V Pome dokážeme vyrobiť tieto lanové dráhy vo všetkých konfiguráciách Alpha, Unifix, Orion. Vo viac ako v polovici prípadov sme vopred uvažo-

vali o myšlienke zodpovednosti voči prírodnému prostrediu, čo sa premietlo vo využití staníc a traťových objektov pre nové modernizované zariadenie. Tieto riešenia sú umožnené a podporené výrobou a vývojom takých súčastí, ktoré sú v čase maximálne trvácne a navzájom kompatibilné. Uvedenú stratégiu Poma aplikuje už viac ako 20 rokov. Navyše, s ňou spojený know-how, umožňuje v priebehu rokov prispôbiť sa potrebám zákazníkov, pričom je zachované výborné technické a finančné zvládnutie celej akcie.



Super Bagnères/Haute-Garonne, TSF4 ALPHA 4, L Arbesquens

Foto: Poma



Les Deux-Alpes/Iserre, TSF4 Unifix, Le Sautet

Francúzsko - Savojsko: Arbaletes aux Arcs

Inštalácia dvojmiestneho lyžiarskeho vleku vo Francúzsku je väčšinou zriedkavou udalosťou. Denis Baud-Lavigne konštatuje, že tento rezervovaný postoj sa pomaly vytráca. Výkonnú a komfortnú technológiu lyžiarskych vlekov má Poma zvládnutú už niekoľko rokov. Stredisko des Arcs sa rozhodlo pre dvojmiestny bubienkový lyžiarsky vlek, ktorý výkonnosťne a investične zodpovedá malej lanovke. Vlek má uľahčiť prístup do Snow Parku strediska. Je dlhý 720 m, prekonáva prevýšenie 147 m s prepravnou kapacitou 1 200 os./h pri dopravnej rýchlosti 3 m/s.



Prispôbený návštevnosti Snow Parku strediska des Arcs nový bubienkový lyžiarsky vlek veľmi poteší užívateľov



Francúzsko – Horné Savojsko (Haute Savoie): Nový Multix 6 prináša stredisku Contamines pohodlie a výkonnosť

Postoj spoločnosti SECMH (Société d'Équipement des Contamines-Montjoie-Hauteluce) bol od začiatku jasný – nahradiť zastarané zariadenie lanovou dráhou prispôbenou novým nárokom lyžiarskeho sektora.

Úlohou Didier Balavoine z firmy Poma bolo spoločne so zákazníkom – spoločnosťou SECMH – nakonfigurovať nové zariadenie, ktoré prinesie vyššiu výkonnosť a pohodlie. Neodpojiteľná lanovka z roku 1976 už nezodpovedala potrebám strediska. Navyše, okrem nízkej prepravnej kapacity predstavovalo nevýhodu príliš nízke situovanie vratnej stanice, čím bol znemožnený prístup lyžiarov do iných lyžiarskych sektorov.

Vzhľadom na komplexnosť problematiky Poma navrhla riešenie odpojiteľnej lanovky Multix 6 s rýchlosťou 5,5 m/s, ktorá umožňuje prjazd do stanice situovanej približne o sto metrov vyššie ako doposiaľ prevádzkované zariadenie.

Výkon v súlade s ochranou životného prostredia

„V oblasti, kde ochrana životného prostredia hrá veľkú dôležitosť, osobitne s ohľadom na prítomnosť zriedkavého chráneného motýľa, bolo potrebné rešpektovať pri výstavbe jeho reprodukčný cyklus.“

„Vedeli sme“, hovorí Balavoine, „že musíme našu logistiku prispôbiť tak, aby sme vážne nezasiahli do prírodného prostredia a súčasne, aby sme výstavbu zrealizovali v krátkom časovom rozmedzí. V spolupráci s našim partnerom pre stavebné a montážne práce – spoločnosťou Joly & Philippe – sme začali s prácami v augusta a na Vianoce bola už lanová dráha v prevádzke.“

SLD Multix 6 Nant Rouge je 1 949 m dlhá. Trať pozostáva zo 16 traťových podpier a prepravná kapacita je 2 700 os./h.



Dlhší, výkonnejší, pohodlnejší: MULTIX 6 Nant Rouge je adekvátnou odpoveďou na nové požiadavky lyžiarskeho strediska Contamines-Montjoie

Brazília – riešenie Pomy vo všetkých oblastiach

V dňoch 24. – 26. októbra t. r. sa

v Rio de Janeiro uskutoční X. svetový kongres OITAF, medzinárodnej organizácie pre lanovú dopravu. Je to veľká príležitosť zvýrazniť historickú prítomnosť Pomy v Brazílii v troch oblastiach svojich aktivít: priemysel, turizmus a hromadná preprava osôb v mestskom prostredí.

Guillame Ployon komentuje túto veľkú stavbu roka 2011 takto: „Zvyšujeme prepravnú kapacitu priemyselnej lanovky skonštruovanej našou dcérskou spoločnosťou Agudio v roku 1973 v mestečku Apiai vzdialenom päť hodín od Sao Paula. Mesto žije miestna cementáreň, od ktorého je baňa vzdialená 10 km. Nákladná lanovka s jednou medzistanicou premáva ponad tamojší les a dosahuje prepravnú kapacitu 300 ton za hodinu.“

Náš zákazník Camargo Correa Cemento však musí reagovať na zvýšený dopyt. Z tohto dôvodu bolo potrebné zvýšiť hodinovú kapacitu na 400 ton suroviny prechodom z 210 na 280 vozíkov.

Dôsledkom je potreba prispôbiť tejto záťaži aj traťové podpery, avšak pri zachovaní súčasnej konštrukcie. Takýmto spôsobom vpisujeme naše riešenie do troch osvedčených konštánt – trvácnosť, spoľahlivosť, výkonnosť.“

V tejto línii Agudio už skonštruoval nákladnú lanovku v dĺžke 15 kilometrov v Rio Branco v štáte Paraná v roku 1982.

Kontinuita: od Pain du Sucre po Complexo do Alemão

V oblasti turizmu je Poma v Brazílii prítomná prostredníctvom slávnej historickej visutej lanovky Pain du Sucre

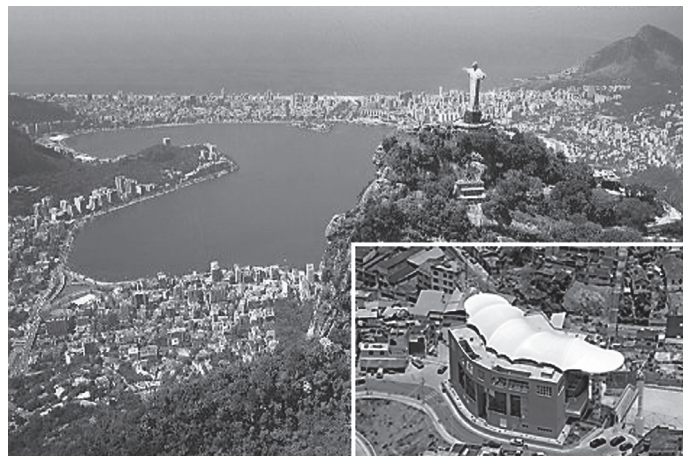


Vozíky nákladnej lanovky cementárne v Apiai

(396 m) na vstupe do zátoky Guanabara v Rio de Janeiro. Lanovka inaugurovaná v roku 1912 prešla úplnou rekonštrukciou, ktorú vykonala dcérska spoločnosť Pomy – Agudio v roku 1970.

Je veľmi pravdepodobné, že z našich aktivít v oblasti turizmu hviezdou kongresu OITAF bude určite kabínková lanovka Multix 10 Complexo do Alemão. Lula da Silva, bývalý brazílsky prezident, bol sám v úžase nad realizáciou MetroCable v Medelline počas svojej návštevy v Kolumbii. Po návrate do svojej krajiny sa ihneď rozhodol preniesť tento úspech do Brazílie. Spoločnosť Odebrecht, vedúci konzorcium Consorcio do Rio Melhor, objednala vo firme Poma toto zariadenie, ktoré spája päť štvrtí predmestia Alemão navzájom medzi sebou. Napojená na železničnú stanicu Bonsucesso, trasa dlhá 3,4 km so 158 10-miestnymi kabínkami Diamond a 6 stanicami s komerčným využitím, umožní obyvateľom jednoduchšie spojenie s okolitým svetom. Realizácia tohto druhu verejnej dopravy osôb je spojená s ambicióznym sociálnym programom – s vybudovaním bytov pre 1 750 rodín.

Účastníci kongresu OITAF pod francúzskym predsedníctvom v osobe Jean-Charles Faraudo budú mať príležitosť prezrieť si túto realizáciu – symbol novej sociálnej politiky a historickej vernosti medzi Brazíliou a Pomou.



Zátoka v Rio s lanovkou Pain de Sucre, ktorá oslávi na budúci rok svoju storočnicu/Stanica kabínkovej LD Complexo do Alemão



Francúzsko – Sigma V čase získavania nových trhov

Sigma, dcérska spoločnosť Pomy, so sídlom vo Veyrins - Thuellin v Isére, disponuje krytou plochou s rozlohou vyše 5 000 m². Dnes si môže naplno vychutnávať pocit jedného z prvých dodávateľov vozňov pre lanové dráhy.

Francis Charamel, generálny riaditeľ Sigmy, sa práve teraz nachádza v hangári, kde je stredobodom Poma Shuttle, súprava pozemnej lanovej dráhy spájajúca terminály káhirského letiska. Avantgardný stroj so svojou 27-metrovou dĺžkou, imponuje každému.

„Vyvíjame pozemné lanovky inštalované v centrách turistického ruchu, napríklad v Mendole neďaleko talianskeho Bolzana, vozne pre funitely, napríklad pre Super Besse“, informuje Francis Charamel. „V Lyone sme modernizovali vozne veľmi známej ficelle de Saint Just a zrekonštruovali od A po Z vozne pozemnej dráhy na Montmartri v Paríži. Káhirská Poma Shuttle - ako bezpilotná súprava (Automated People Mover) - to je už iná úroveň. V rámci nového zamerania v orientácii sa na mestskú dopravu sme napríklad realizovali kabíny pre Medellin (kde každá z nich už prepravila viac ako pol milióna cestujúcich) a kabíny vzduš-

nej Tramvay v New Yorku. Čo sa týka kabín pre Rio de Janeiro, tie sú už na mieste a čakajú už len na ich zavesenie na lano.“

Medzi visutými lanovkami a nadrozmernými kabínami

Skonštruovali sme kabíny pre visuté lanové dráhy Zinal vo Švajčiarsku (80-miestne kabíny) a pre Grands Montets v Chamonix.

Čím ďalej, tým viac však odpovedáme na špeciálne požiadavky zákazníkov. Príkladom je kabína na podpere veternej elektrárne vo Vancouveri a gondoly Londýnskeho oka.

Aktuálne zamestnávajú našich projektantov a vývojárov projekty gondol pre veľké kolotoče a pre



Nové aktivity SIGMA: dizajn a výroba vyhladkových panoramatických kabín pre zábavné parky

vyhladkové veže v zábavných parkoch. Stali sme sa tiež dodávateľmi predných kabín pre karavány Notin, a to jednoducho z dôvodu našej schopnosti vyrábať ľahké komponenty na vysokej technickej úrovni.

Táto nová oblasť našich aplikácií predstavuje približne 30 % celkovej produkcie. Zvyšných 70 % zostáva naďalej pre biely biznis.

Biely biznis je stredobodom našej práce, o čom svedčí celosvetový úspech kabín Diamond. Od prvých kabín inštalovaných v roku 2003 v Bormiu sme ich po celom svete umiestnili viac ako 7 500 kusov.

Kabíny sú dodávané s konfiguráciou na základe požiadaviek klienta, v Rakúsku zákazníci požadujú dodatočné opcie, ktoré prinášajú optimálny komfort, napríklad vyhrievané sedačky.

Naša sila spočíva v tom, že sme súčasne architekti a dekoratéri, pričom máme k dispozícii päť ateliérov, ktoré pokrývajú všetky naše potreby: spracovanie hliníka, rezanie materiálov, obrábanie jednotlivých komponentov, tepelné tvarovanie, povrchovú úpravu a montáž.

Naše produkty sú vyvíjané od A po Z v našich výskumných a vývojových oddeleniach. Táto schopnosť zadosťučiniť potrebám zákazníkov a hľadať spoločne riešenia čo najviac uspôsobené ich požiadavkám, je istou zárukou dobrého mena a všeobecnej známosti našej spoločnosti.

TECHNOLOGY THAT CARES FOR SNOW

SUPERSNOW



PRODUKCIA SNEŽNYCH KANÓNOV A VÝSTAVBA ZASNEŽOVACÍCH SYSTÉMOV

SN SUPERSNOW: ŚRODKOWA 181, PL 34-405 BIAŁKA TATRZAŃSKA, TEL.: +48 18 265 35 55, FAX: +48 18 265 35 60, MOBILE: +48 784 636 476, E-MAIL: BIURO@SUPERSNOW.PL, INTERNET: WWW.SUPERSNOW.EU

 **SNOWSTAR**

ropeways & snowmaking systems

....**SNOWSTAR nikdy nespí...**....

Vitanová

Klínovec (ČR)

Tatranská Lomnica

Vitanová

SNOWSTAR

Klínovec (ČR)

Tatranská Lomnica

SNOWSTAR, s. r. o.

Železničná 1095

058 01

Poprad

Slovensko



web: <http://www.snowstar.sk>

e-mail: snowstar@snowstar.sk

www.zasnezovanie.eu

Vážení čitatelia,

technické zasnežovanie je v súčasnosti jedným z najskloňovanejších pojmov „v bielom biznise“. Zdanlivo jednoduchý fyzikálny jav skupenskej premeny vody na sneh nezostáva bez početných otázok a dohadov. Máloktoľ ktorý proces je predmetom toľkých špekulácií ako práve výroba technického snehu.

Kedy a za akých teplôt snežiť na kopy a kedy na plochu? Je lepšie začínať so suchým alebo mokrým snehom?

S akým zariadením pracovať, čo na konkrétnom mieste použiť? Tyče alebo klasické vrtule? Desiatky „zaručených“ návodov založených na základe dlhoročných skúseností vám na požiadanie poskytnú ktorýkoľvek zasnežovací expert. Záleží len na vás, kde sa vyberiete a koho sa opýtate. Prekvapenie nastáva, keď o niekoľko kilometrov ďalej dostanete úplne iné informácie.

Úlohou projektu [zasnezovanie.eu](http://www.zasnezovanie.eu), ktorý vám práve predstavujeme, nemá byť arbitrom.

Uvedomujeme si, že každé lyžiarske stredisko má svoje podmienky a špecifiká. Našou úlohou je sprostredkovať vám, našim návštevníkom, čo najviac možno aj protichodných informácií zo sveta technického zasnežovania. Vhodnou selekciou si určite vyberiete to, čo sa hodí práve vám.

Netajíme sa tým, že stránky www.zasnezovanie.eu budú poňaté komerčne.

Nielen výrobcovia a distribútori zasnežovacej techniky ale aj dodávateľia jednotlivých komponentov môžu využiť priestor na svoju propagáciu. Záujem firiem zaoberajúcich sa predajom doplnkových produktov a služieb je rovnako vítaný.

Súčasťou poskytovaných informácií by mali byť informácie z lyžiarskych stredísk. Chceme dosiahnuť, aby strediská informovali o tom, čo sami pokladajú za dôležité. K tomu ich neobmedzí žiadna schéma ani šablóna. Každé lyžiarske stredisko sa môže spropagovať v ľubovoľnej forme, dĺžke a obsahu a hlavne bezplatne. Jedinou podmienkou je poskytnutie niekoľkých základných informácií o vlastnom zasnežovaní (ak je ním stredisko vybavené), či už ide o technické alebo iné poznatky a skúsenosti z oblasti technického zasnežovania.

Vážení čitatelia, veríme, že vás tento projekt zaujme a pozývame vás k prvému dvojkliku na

www.zasnezovanie.eu





Mesto sa nachádza na západnom úpätí Uralu, na ľavom brehu rieky Kama, v juhozápadnej časti permskej oblasti Ruskej republiky.

Novodobá história mesta je úzko spätá s výstavbou a prevádzkou neďalekej Votkinskej vodnej nádrže, ktorá bola uvedená do prevádzky v roku 1966. Príchodom stavbárov stará ruská dedina Sajgatka dostala v r. 1956 meno veľkého hudobného skladateľa Čajkovského a neskôr aj štatút mesta (1962). Dnes tu žije takmer 85 000 obyvateľov.

Blížkosť vodných plôch a borovicového lesa dáva tomuto miestu kolorit letoviska. Umožňuje rozvoj športových aktivít nielen v letnom, ale aj v zimnom období. Zo športov tu našli silnú podporu disciplíny klasického lyžovania. Dôkazom toho je prebiehajúca výstavba športového komplexu „Snežinka“ s plánovaným ukončením v decembri 2011. Súčasťou tohto strediska budú športové zariadenia a ubytovacie kapacity. TATRALIFT Kežmarok riešil v tomto projekte zaujímavú úlohu - dopravu športovcov ku skokanským mostíkom. Boli navrhnuté dve sedačkové lanové dráhy s pevným uchytením k dopravnému lanu typu TATRALIFT SLF 2. V súčasnom období prebieha inštalácia ich technologických zariadení.

Peter Malina, Tatralift

Technické údaje:

	Čajkovskij 1	Čajkovskij 2
Typ lanovej dráhy	SLF 2	SLF2
Prepravná kapacita (os./h)	500	500
Dopravná rýchlosť (m/s)	1,5	1,5
Počet sedačiek	26	19
Šikmá dĺžka (m)	272,5	195,6
Prevýšenie (m)	77,4	56,6
Počet podpier	5	6
Pohon, napínanie	údol. st.	údol. st.
Výkon motora (kW)	22	22



Časť strediska Snežinka vo výstavbe

NAJVYŠŠÍ VÝKON
NA TRATI.

SUFAG

ISTÝ SNEH. SNOW FOR SURE.



Oficiálny partner na Slovensku: Snowwork s.r.o., www.snowwork.eu



Nová generácia snežných diel nesie meno PEAK. Presadzuje nové hranice v zasnežovaní kombináciou manipulácie, stupňa účinku a hlučnosti.

www.sufag.com



ASTER
pokladni a kontrolni systémy

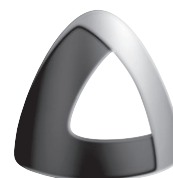
FLAP GATES

- ▶ INOVATIVNÍ
- ▶ FLEXIBILNÍ
- ▶ MODULÁRNÍ
- ▶ SPOLEHLIVÝ
- ▶ EKONOMICKÝ
- ▶ KOMPATIBILNÍ

AXESS



LEITNER®



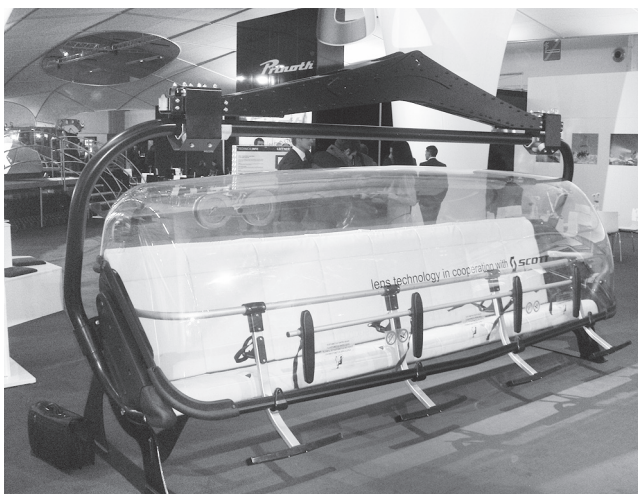
LEITNER
TECHNOLOGIES

Na výstave Interalpina 2011

Foto: J. Hulla



Časť zástupcov firmy Leitner pred otvorením výstavy



Nová 8-miestna sedačka s bublinami. Takáto bude v tomto roku v modrom prevedení na Bukovej hore v Tatrách



Roman Gric, Martin Leitner a Josef Nejez si odskúšali novú 8-sedačku s bublinami



Pohľad na časť expozície firmy LEITNER ropeways



Pri podpisovaní zmluvy na CD&C pre Bukovú horu: zľava Ing. Čukan, Ing. Hlavatý, Ing. Slavkovský a Dominic Bosio



8-miestna kabína
s vyhrievanými sedadlami



Projekt výkladnej skrine v Číne

Osemmiestne kabíny pre Jade Dragon Snow Mountains pri Lijiang

Len 15 km od mesta Lijiang je dostupná vzrušujúca atraktívna príroda, a to vo veľmi vysokej výške. Sú to Snežné hory v Yulong Xueschan so svojimi trinástimi vrcholmi hôr, vrátane Shan-Zi-Dou, ktorá nemá menej ako 5 596 m n. m. Yulong je po čínsky - drak. Horskému masívu dali toto meno preto, lebo línia snehom pokrytých hôr, ktoré sú zvyčajne zakryté oblakmi, sa „hadí“ od severu na juh. V roku 2009 Lijiang Yulong Mountains Company podpísala so spoločnosťou Leitner zmluvu na konštrukciu a realizáciu 8-miestnej kabínkovej lanovky, s traťou dĺžkou 2 883 m, pričom údolná stanica kabíny leží vo výške 3 356 m a vrcholová stanica sa nachádza v nadmorskej výške 4 506 m.

Použitý bol motor s výkonom 705 kW, priemer lana 52 mm. Požadovaná kapacita lanovky bola stanovená pre 1 200 osôb/h.

Starú šesťmiestnu kabínu, ktorú postavili v roku 1996, ponechali na mieste a momentálne sa používa ako evakuačná lanovka. Na starej lanovke, ktorej trasa je paralelná s novou kabínkovou lanovkou, ponechali dve kabíny. Nová kabínková lanovka bola oficiálne otvorená 19. januára 2011,

Foto: Leitner



Pohľad na líniu lanovky

je v celoročnej prevádzke a ponúka návštevníkom efektívny a atraktívny druh transportu.

Krátka Leitner stanica Riešenie šetriace miesto i financie

Základ

Krátka Leitner stanica je perfektné riešenie pre odpojiteľné sedačkové lanovky, ktoré majú málo miesta pre svoje umiestnenie.

Popis

Vynechaním jedného staničného modulu, modulárny staničný komplex Leitner stanica, sa dosiahla konštrukcia stanice, ktorá je o tri metre kratšia ako štandardná stanica.

Táto krátká vratná stanica je vybavená ekonomicky veľmi výhodným polovičným prekrytím a, samozrejme, montuje sa s klasickou dlhou stanicou pohonu.

V krátkej stanici je výstupná rýchlosť medzi 1,3 až 1,5 m/s, čo je oveľa menej ako pri fixných systémoch, a tým je prevádzkovanie v stanici absolútne bezproblémové.

Krátka nástupná stanica má dizajn s 90 stupňovým nástupom a v stanici možno dosiahnuť rýchlosť 1,0 m/s.

Krátka stanica je taktiež vybavená certifikovaným odpojiteľným systémom, samozrejme so všetkými bezpečnostnými prvkami štandardnej stanice.

Výhody

Krátka stanica je optimálnym riešením pre odpojiteľné zariadenia, kde nie je dostatok priestoru pre miesta vyhradené pre stanicu. Vzhľadom na ekonomické výhody oproti štandardnej stanici, ponúka veľmi zaujímavú alternatívu k systémom s fixným uchytením.

Technické údaje

Možno ich používať pre odpojiteľné vratné stanice (dole, hore), 4- alebo 6-miestne sedačkové lanovky, v kombinácii s pohonnou - napínacou stanicou.

Rozmery staníc

Dĺžka x šírka

CD4: 16,1 x 7,8 m

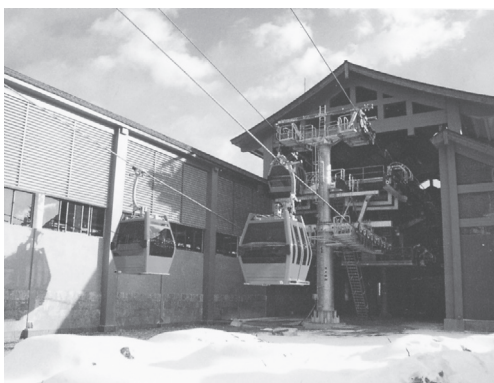
CD6: 16,5 x 8,6 m.

Rýchlosť výstupu je 1,3 - 1,5 m/s, rýchlosť nástupu pri 90 stupňoch je približne 1,0 m/s.

Prvá krátká stanica pre 8-miestnu odpojiteľnú sedačkovú lanovku s bublinami bude postavená v tomto roku práve na Slovensku, v Tatranskej Lomnici na lanovke CD8C - Buková hora.



Tri stožiare pred hornou stanicou, za ňou evakuačná lanovka



Údolná stanica starej i novej lanovky





TECHNOALPIN®

sn o w e x p e r t s

Laax stavia na PE-šachty

V oblasti Weisse Arena Bergbahnen AG sa v minulom lete mohutne budovalo. Wasserwelten Flims realizovali rôzne stavebné úpravy za účelom optimálneho zabezpečenia pitnej vody, pre využitie vodnej sily za účelom ekologickej výroby prúdu a rozšírenia zasnežovacieho systému.

Wasserwelten Flims sú projektom firmy Flims Electric AG v spolupráci s obcou Flims a prevádzkovateľom lyžiarskeho strediska.

Pri stavebných prácach sú využívané rozmanité synergie, ktoré zaručujú hospodárnosť projektu. Firma Weisse Arena Bergbahnen AG bude v rámci projektu ďalej pokračovať v budovaní

existujúceho zasnežovacieho systému. Túto časť stavebných prác vykoná firma TechnoAlpin, ktorá pritom funguje ako generálny dodávateľ a ponúkateľ systému.

Jednotlivé úseky budú realizované v priebehu dvoch rokov. Objem objednávky predstavujúcej sumu 4,2 miliónov frankov spoločne prevezmú firmy Weisse Arena Bergbahnen AG a Finanz Infra, združenie obcí Flims, Laax, Falera a firma Bergbahnen.

Práce na prvých troch z celkovo piatich stavieb budú ukončené presne pri otvorení sezóny. Pozoruhodný je vysoký počet PE-šacht, ktoré budú v Laax použité, celkovo 81 šacht. PE-šachty sa vyznačujú malou vlastnou hmotnosťou, jednoduchou montážou a vysokou stabilitou.

Na stavebnom úseku Curnius bolo už na existujúcej trase namontovaných sedem PE-šacht. Tento úsek budú v budúcnosti zasnežovať: jedna T40 na výťahu, jedna T40 na 1,6 m veži, ako aj šesť snežných tyčí typu V3. Pri otvorení zasnežovania budú dokončené taktiež stavebné práce na etape Grauberg 1a. Prítom tu ide o trať zo Startgels do Punt Gronda. Bolo sem dodaných 37 PE-šacht pre 37 V3 snežných tyčí s centrálnym vzduchom. Prívod vody k snežným kanónom je riešený 3,2 km dlhým liatinovým a PE-potrúbim. Rovnako sa v lete automatizoval existujúci systém v Los Punt Gronda až do Flims. Tu bolo nainštalovaných sedem V3 snežných tyčí s autonómnymi kompresormi.

Okrem toho sa v tomto úseku v blízkosti dediny plánuje inštalovanie siedmich ventilátorových kanónov bezhlučného modelu Piano.

Zasnežovacie zariadenia v týchto troch úsekoch sú od samého začiatku automatizované a riadené TechnoAlpin softvérom ATASSplus. Ukončením tejto stavebnej časti bola zautomatizovaná veľká časť Weisse Arena na plnoautomatický zasnežovací systém. Dve ďalšie stavebné časti sa realizujú v roku 2011. Ďalej sa začne s výstavbou Grauberg 1b. Jedna M12 na 1,6 m veži, päť T40 mobil a 21 V3 s centrálnym vzduchom sa v budúcnosti postarajú o väčšiu zábavu z lyžovania. Bude položených 2,6 km liatinového potrubia a potrubia pre prívod vzduchu, inštalovaných 21 snežných tyčí na PE-šachty a 13 ventilátorových kanónov tiež na PE-šachty. Optimálny prívod vody a tlakového vzduchu zaisťujú kompresorová stanica s 250 kW a 2 čerpadlá s 200 kW. Plánovaná je tiež výstavba v oblasti Muota Rotunda.



Malá vlastná hmotnosť a jednoduchá montáž – týmto presvedčajú PE-šachty. PE-šachta bola vyrobená odstredivým odlieváním a projektovaná podľa „sandwich“ princípu

Z pohľadu budúcej výstavby zariadenia je hlavná pozornosť firmy Weisse Arena Bergbahnen AG zameraná na optimálne využívanie zdrojov a na automatizáciu existujúcich ručne ovládaných zariadení. Inžiniering prevzala vcelku firma TechnoAlpin, ktorá je nielen pri realizácii, ale aj pri projektovom plánovaní dôležitým partnerom firmy Bergbahnen.

Pe-šachty

Samotné šachty môžu byť premysleným technickým riešením, čo dokazuje Pe-šachta firmy TechnoAlpin. Nízka vlastná hmotnosť, letová schopnosť, stabilita, jednoduchá montáž, a tým nižší montážny čas predstavujú podstatné výhody. Šachta, koncipovaná podľa „sandwich“ princípu sa vyznačuje a presvedča použitím vysokohodnotných materiálov, napríklad zahusťeného lineárneho polyetylénu R200 pre vonkajšie a vnútorné obloženie alebo ľahkou štruktúrou z pozinkovaného oceleového plechu z S235JR pre vystužovanie. Pre vyplnenie prázdnych priestorov sa používa polyuretánová pena. Tým je umožnená malá hrúbka steny, ako aj celková hmotnosť do 260 kg. Táto hmotnosť obsahuje vstupný kryt, rebrík a oceleový nosník pre inštaláciu snežnej tyče alebo fixnej veže 1,6 m. Ako všetky šachty TechnoAlpinu, umožňuje taktiež PE-šachta inštaláciu hydrantu alebo ventilového bloku pre snežné tyče, ako aj vzduchové a vodné ventily pre snežné tyče s centrálnym vzduchom. Rovnako je tam priestor pre inštaláciu jednej alebo dvoch 240 prepojovacích skriniek.

Naši snežní experti, samozrejme, myslia na vyukovanie šachty a osvetlenie.



Foto: TechnoAlpin

Celkove sa dodá do Laaxu 81 PE-šacht. Šachty sú tak koncipované, že poskytujú potrebný podklad a požadovanú stabilitu pre montáž snežných kanónov



Lanové dráhy v Juhoafrickej republike

Juhoafrická republika (JAR) je pre mnohých vzdialená exotická krajina, pre tých šťastnejších krajina, do ktorej sa radi vracajú. Patrí k tým šťastnejším, ktorí mali možnosť JAR navštíviť dokonca dva razy. Strávil som tam celkovo osem týždňov, autom som precestoval asi 10 tisíc kilometrov vrátane krátkej návštevy malého kráľovstva Lesotho.

JAR je „dúhová“ demokratická krajina. Na ploche 1,22 mil. m² žije približne 50 mil. obyvateľov, z ktorých iba 10 % sú belosi. Uzákonených je tam 11 úradných jazykov. Najviac sme však počuli angličtinu a afrikánčinu (veľmi blízka holandskému jazyku). V JAR sú až tri hlavné mestá - Kapské Mesto pre legislatívu, Pretória pre riadenie štátu a Bloemfontain pre súdnictvo.

Na takej obrovskej ploche je, pochopiteľne, charakter krajiny veľmi rozmanitý. Od chladnejšieho juhu po subtropický sever, kde sa vyskytuje malária, od rovinatých púštnych oblastí po horský masív Dračích hôr dosahujúcich výšku 3 482 m n. m.

Vysoká, až 40 % nezamestnanosť, je zrejme jednou z hlavných príčin vysokej kriminality. Napriek tomu sme počas našich ciest nemali ani najmenšiu negatívnu skúsenosť. Pohybovali sme sa v oblastiach, kam bieli málokedy zavítajú, avšak všade sme sa stretli s úsmevom, ochotou a akceptáciou inej farby pleti. V priemerných reštauráciách bola výborná strava, vysoká úroveň hygieny a, najmä, neskutočne priateľská obsluha (vždy čiernej pleti), môže byť príkladom pre mnohé, ak nie pre väčšinu zariadení na Slovensku.

Rovnako bezproblémová jazda autom vďaka prvotriednej kvalite hlavných cestných ťahov s veľmi riedkou hustotou premávky, na rozdiel od miest. V mestách, ako je Johannesburg (Džoburg) alebo Pretória, by sme bez GPS zrejme blúdili dodnes. Je tu neskutočne hustá cestná sieť preplnená autami. Dopravná situácia tu v ničom nezaostáva napríklad za Parížom.

Najväčším lákadlom pre zahraničných turistov sú nekonečné pieskové pláže na pobreží Indického oceánu a, predovšetkým, množstvo rezervácií plných divokej zveri. Najznámejšia z nich je Krugerov národný park a ďalšie väčšie či menšie, lacné štátne alebo drahé súkromné. Stretli sme sa tu skutočne zochi-voči s najväčšími africkými zvieratami. Niektoré strety boli silným adrenalinovým zážitkom. Vyplašený nosorožec asi dva metre od nášho auta, či pomalý prenasledujúci obrovský slon, ktorý nás prinútil cúvať autom asi 300 m. Tiež sme sa rýchlo vyhli blížiacemu sa stádu približne 40 slonov. Komické stretnutia boli samo-

zrejme s rôznymi druhmi opíc. Sklamaní sme boli z večne spiacich lenivých kráľov zvierat.

Lesotho

Toto malé kráľovstvo s necelými 2 mil. obyvateľov je jedinou krajinou na svete, ktorej celé územie leží v nadmorskej výške nad 1 000 m. Lesotho patrí k najchudobnejším krajinám sveta. V odľahlých častiach sme mali dojem, že nikdy nevideli belocha. Počas štyroch dní sme prešli kráľovstvo krížom-krážom. Okrem niekoľkých väčších mesteciek dávali ľudia všade najavo záujem o našu prítomnosť. Žiaľ, negatívne reakcie prevládali. V hornatých častiach i v údoliach sme sa stretli s nepredstaviteľnou chudobou, ba aj hladom. Nepredstaviteľne vysokú nezamestnanosť čiastočne kompenzujú šťastlivci, ktorí našli prácu v JAR.

Ľudia na koňoch či peši, zahalení v typických dečkách, pásli ovce, kozy alebo obrábali pôdu, ktorá často pripomínala najvyššie končiare Nízkych Tiatier po piatich rokoch absolútneho sucha. Žiadna vegetácia, náhorné plošiny vo výškach asi 3 000 m n. m.

Jedného dňa po niekoľkohodinovej jazde po nespevnených častiach sme mali sucho nielen v ústach, ale aj v nádrži. Konečne sme sa dostali k malej osade, kde mala byť čerpacia stanica. Prvého domáceho asi 120 kilového domorodca som sa spýtal, kde je „petrol station“. Najskôr ma „prepíchoľ“ očami a neochotne ukázal na blízky



Juhoafrická fužara



Ak mi dáš cukrík, môžeš pokračovať



Kapské Mesto - lanovka na Stolovú horu



kopec, kde som videl iba roztrúsené chatrče. Odchádzajúc od neho ešte stihol zakričať, že na ceste späť mu za túto informáciu musím kúpiť pivo. Neveriac tejto informácii sme sa vybrali do strmého kopca po ceste plnej balvanov. Naše auto úplne kvílilo. Napokon sme sa dostali na malú plošinku, kde stal malý domček s nápisom Shop. Obklopený kídľom špinavých, ale milých šarvančov, som vošiel do obchodu, kde ponúkali všetko, hoci police okrem špinavých obalov so základnými potravinami viac neponúkali.

Predavačky som sa nasmelo spýtal, kde je čerpacia stanica, hoci som už tušil, že nikde. Odpoveď bola však prekvapujúca: „how much?“ V nemom úžase som povedal, že 20 litrov.

„Môžete dostať iba 25 litrov“, dodala predavačka. Hoci som to nechápal, súhlasil som. Pochopil som to po 10 minútach, keď spoza rohu vyšiel starý bezzubý černocho a rutinným spôsobom dogúľal prázdny sud k nádrži a naň položil plný kanister benzínu. Hoci určite nikdy nechodil do školy, podľa známeho fyzikálneho zákona vsal a naplnil ústa tekutinou a koniec hadičky dal do plniaceho otvoru nádrže. A už to išlo – benzín do nádrže a súčasne z jeho úst na rozjarené deti.

Lanové dráhy

Naše prvé stretnutie s lanovkou bolo v Kapskom Meste na svetoznámu Stolovú horu. K údolnej stanici sme sa dostali zdolaním množstva serpentin až vysoko nad mestom na miesto s krásnym výhľadom na oceán. Mali sme šťastie, privítala nás azúrová obloha. Väčšinou býva Stolová hora zahalená hustou hmlou.

Prvú lanovku tu postavili v rokoch 1926 -1929. Dnes tu premáva už štvrtá generácia lanovky švajčiarskej výroby. Sú to dve kabíny, každá s kapacitou 65 osôb. Celková prepravná kapacita je 800 os./h. Údolná stanica je vo výške 363 m, vrcholová v 1 067 m, rýchlosť 10 m/s. Spiatočný lístok stojí 180 randov, čo je približne 20 eur.

Druhú lanovú dráhu sme videli v malom zábavnom parku v Durbane na pláži Indického oceána. Lanovka sa vinie v meniacej sa výške ponad park. Jednoduché jednomiestne sedačky pomalou rýchlosťou prevážajú zväčša deti z jedného konca parku asi 500 m na druhý.

Naše posledné stretnutie s lanovou dráhou, resp. s lyžiarskym vlekom, bolo z počutia v známejšom lyžiarskom stredisku Afri Ski v kráľovstve Lesotho. Po niekoľkohodinovej úmornej ceste, pri rýchlosti väčšinou nepresahujúcej 30 km/h, sme sa dostali k veľkému billboardu hrdo oznamujúcemu, že asi 1 km od cesty je lyžiarske stredisko Afri Ski. Tak ako po celej ceste, aj na tomto mieste nerástla žiadna vegetácia okrem nízkych kríkov a tráv, čo okrem nadmorskej výšky spôsobujú poveternostné podmienky – sucho a vietor.

Vstup do opusteného areálu strážil mladý černocho. Vstupné 50 randov na osobu len za možnosť vojsť do areálu sa nám videlo zbytočné. Keď pochopil, že nezaplatíme, zmenil taktiku – vyjadril k nám hlboké priateľstvo a pýtal už len 50 randov za všetkých – boli sme traja. Aj túto „lukratívnu“ ponuku som odmietol. Z vyvýšené-



Lanovka nad zábavným parkom v Durbane

ho miesta sme dostatočne videli celé stredisko ako na dlani. Sezóna sa tu vďaka zasnežovaniu začína v júni a trvá do konca septembra. Stredisko ponúkalo niekoľko slušných ubytovacích zariadení, napríklad izby s raňajkami, reštauráciu, apartmány s možnosťou prípravy vlastného jedla a tiež jednoduché ubytovanie pre „batôžkárov“. Izby majú exotické mená, napríklad Courchevel, Meribel, Davos, Innsbruck... Odstavené pásové vozidlo stálo pri nádrži s vodou pre zasnežovanie. Nechýbala ani požičovňa lyžiarskeho vybavenia a lyžiarska škola.

Jediná spádnicová zjazdovka na úrovni červenej, široká asi 50 – 80 m, dlhá asi 800 m s kotvovým lyžiarskym vlekom a krátky lanový vleč pre deti. Možno konštatovať, že stredisku, pokiaľ ide o vybavenosť, nič nechýbalo. Najbližšie malé mestečko je vzdialené autom asi 2 hodiny. Asi nikomu

by som však neodporúčal stráviť tam viac ako jeden, max. tri dni (do vytriezovania).

Cestou do Kapského Mesta nás zrazu zastavil dopravný policajt, sám, osamotený. Bolo to v čase pred MS vo futbale, a tak nevedel ani vysloviť Slovensko, nemal ani tušenie, kde sa nachádza. Keď zistil, že s dokladmi si veľmi neporadí, začal kontrolovať svetlá, blinkery a brzdové svetlá. Nasledovala skúška ručnej brzdy, zatiahol som ju a on zozadu skúsil pohnúť autom. Všetko však bolo v poriadku. Zrazu s úsmevom zistil, že naše pneumatiky vzadu sú akosi bez dezénu. S pokutou 200 randov (približne 18 eur) som súhlasil pod podmienkou, že sa so mnou vyfotí. Priateľský súhlasil, a tak, po prvý raz v živote, som sa tešil z pokuty.

Text a foto: Peter Erdély



Lesotho - lyžiarske stredisko Afri Ski

Pinotti

SUFAG

GEMINI®
SNOWNET GROUP



SNOWWORK s.r.o.

výhradný distribútor

mobil: +421 905 291 333

e-mail: snowwork@snowwork.eu

www.snowwork.eu



Lyžařský vlek s podpěrami „ŠKOLNÍ 300“

Parametry

- Délka do 300 metrů
- Stoupání do 30 %
- Unášeče – teleskopické tyče
- Převážná kapacita 360 – 600 osob/hod.
- Montáž vleku nevyžaduje stavební práce



Lyžařské vlek s nízkým vedením lana:

- S lanem PP bez unášečů nebo lanem ocelovým s pevnými unášeči
- Výkon 2,2 – 7,5 kW
- Délka 30 – 200 metrů dle typu

Všechny vlek jsou certifikovány dle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/9/ES a Nařízení vlády č. 70/2002 Sb.

B&J
Mikeska

Ing. JAN MIKESKA

Příčnice 1132

744 01 Frenštát pod Radhoštěm

tel.: 603 838 760 • 732 658 799

e-mail: vleky@centrum.cz • www.vleky.cz

zasnezovanie.eu

váš sprievodca svetom zasnežovania

»Čo je zasnezovanie.eu?

Portál www.zasnezovanie.eu je webová stránka venujúca sa všeobecnej problematike technického zasnežovania, poskytuje priestor dodávateľom prvkov zasnežovacích systémov, zároveň informuje o nových trendoch, technologických pokrokoch.

Súčasne poskytuje bezplatnú inzerciu a takisto platenú reklamu pre vašu firmu.

Pridajte sa k nám na webovej stránke www.zasnezovanie.eu alebo v sociálnej sieti facebook na stránke "zasnezovanie.eu"

»Komu je projekt zasnezovanie.eu určený?

...všetkým...

Neváhajte a kliknite na www.zasnezovanie.eu

TURNIKETY A POKLADNY BEZDOTYKOVÉ CHIPY + ČAROVÝ KÓD



NESSY spol. s r.o., tel./fax +420 495 212 004
info@nessy.cz, www.nessy.cz



Nové lanovky v České republice

4. část

Kouty nad Desnou

- Dlouhé Stráně, Jeseníky (2010)

Informácia o výstavbe rozsiahleho lyžiarskeho areálu v Koutech nad Desnou v Jeseníkoch, ktorému dominuje predovšetkým prvá 6-miestna sedačková lanovka v Českej republike, neunikla azda nikomu. Zámer vybudovať veľký lyžiarsky areál v Koutech nad Desnou na svahu Medvedej hory vznikol už pred ôsmimi rokmi. Dlhých sedem rokov však trvalo, kým investorská firma K3 Sport získala všetky potrebné povolenia. Konečný projekt rozdelený do niekoľkých etáp ráta s vybudovaním dvoch až troch lanových dráh a štyroch lyžiarskych vlekov s celkovou prepravou kapacitou takmer 12 tisíc os./h so všetkou súvisiacou infraštruktúrou.

V prvej etape sa rozhodlo o vybudovaní nosného prepravného zariadenia a súčasne jeho pýchy a lákadla - odpojiteľnej 6-miestnej sedačkovej lanovky Doppelmayr, prvej tohto druhu v Čechách, dvoch lyžiarskych vlekov a štyroch zjazdových tratí s minimálnou šírkou 50 m, z ktorých najdlhšia meria 2 450 metrov. Prepravná kapacita lanovky je 3 200 os./h a je najväčšia nielen v Českej republike, podľa dostupných informácií aj v krajinách bývalého sovietskeho bloku. Rekordov v rámci Českej republiky má táto lanovka viacero, napríklad najsilnejšie dopravné lano (47 mm) či najvyšší výkon pohonu (632 kW), ktorý je vo vrcholovej stanici. Komfort a bezpečnosť lyžiarov pri nastupovaní zabezpečuje nástupný pás. Celkové náklady sa už teraz vyšplhali na 500 mil. českých korún, časť nákladov pokryla dotácia z EÚ. Skúšobná prevádzka areálu bola otvorená 4. decembra 2010. Veľkolepé otvorenie strediska sa uskutočnilo o dva týždne neskôr, 18. decembra 2010.

Červená Voda

- Buková hora,

Orlické hory (2010)

Obdobne, ako v Koutech nad Desnou, vznikol na „zelenej lúke“ aj Ski park Červená Voda vo východnej časti Orlických hôr. Jeho nosným zariadením je 1 672 m dlhá odpojiteľná 4-miestna sedačková lanovka, ktorá obsluhuje 2 km dlhú zjazdovku, vybudovaná bola aj veľká súvisiaca infraštruktúra. Výrobcom lanovej dráhy, ktorá v zime prepravuje lyžiarov a v lete turistov a cyklistov na vrchol Bukovej hory, sa na základe výberového



Údolná stanica 6-miestnej sedačkovej lanovky v Koutech nad Desnou



Trasa prvej 6-miestnej sedačkovej lanovky v Českej republike



konania stala firma Leitner. Ide o prvú novú lanovku tejto firmy v Českej republike (všetkých deväť doteraz postavených lanových dráh Leitner v ČR je repasovaných). Premiérovo je táto lanovka ako prvá v Českej republike vybavená vyhrievaním sedačiek. Údolná poháňacia a napínacia stanica s pohonom s výkonom 380 kW a kolovým nástupom k ose trati bola riešená ako celistvá budova s technológiou lanovej dráhy, veľným a plnoautomatickým depom pre všetkých 118 sedačiek. Vrcholová vratná stanica bola postavená ako samostatne stojaci terminál s vysokým prestrešením. Prví lyžiari vyskúšali úplne nový Ski park Červená Voda 17. decembra 2010. Stredisko je na vrchole prepojené lanovým vlekom so susednými Čenkovicami, čím vznikol skiregión Buková hora so 6,1 km zjazdových tratí a s 9 horskými dopravnými zariadeniami.

Jeřmanice – Javorník, Ještědský hřbet (2010)

Ďalším areálom, ktorý tiež vznikol „na zelenej lúke“, je Rekreačno-športový areál Javorník pri obci Jeřmanice neďaleko Liberca. Je určený predovšetkým pre rodiny s deťmi a menej náročných lyžiarov, ktorým ponúka 800 m dlhú neodpojitelnú 4-miestnu sedačkovú lanovku Doppelmayr s rozbehovým pásom, údolnou poháňacou a napínacou stanicou typu Chairdrive a modrou zjazdovkou so sklonom do 15 %. Lanová dráha sa hrdí jedným primátom, pretože je prvou sedačkovou lanovkou v Českej republike vybavenou špeciálnou sedačkou, ktorá umožňuje prepravu vozičkárov. Stredisko s celoročnou prevádzkou ponúka okrem lanovky so zjazdovkou aj 1 100 m dlhú bobovú dráhu Alpine-Coaster.

Bublava – Stříbrný potok, Krušné hory (2010)

V Krušných horách sa v uplynulej zimnej sezóne lyžiari dočkali prvej 4-miestnej sedačkovej lanovky. Bola vybudovaná v úplne novej lokalite Bublava. Ide o použitú lanovku Doppelmayr, ktorú priviezli z rakúskeho Scheffau. Bola súčasťou najväčšej lanovkami plynule prepojenej lyžiarskej oblasti v Rakúsku, ktorú si väčšina čitateľov určite vybaví pod názvom Skiwelt. Štvorsedačku Osthangbahn z roku 1989 v minulom roku nahradila 8-miestna sedačková lanovka. Zaujímavosťou je podzemný pohon umiestnený vo vrcholovej stanici, hydraulické napínanie je v údolnej stanici. V Bublave vznikla spoločne s lanovkou aj úplne nová široká zjazdovka do Stříbrnej s dĺžkou približne 1 km a samozrejmosťou je jej prepojenie s pôvodnými zjazdovkami a vlekmí. Celková hodnota investícií bola 25 miliónov českých korún.

Text a foto Radim Polcer



Údolná stanica 4-miestnej sedačkovej lanovky s vyhrievanými sedadlami Červená Voda – Buková hora



Vrcholová stanica prvej úplne novej lanovky Leitner v ČR na Bukovej hore

Technické údaje	Kouty nad Desnou	Červená Voda	Jeřmanice	Bublava
Údolná stanica	609 m n. m	556 m n. m	522 m n. m	620 m n. m
Vrcholová stanica	1 094 m n. m	956 m n. m	653 m n. m	805 m n. m
Šikmá dĺžka	1 933 m	1 672 m	803 m	786 m
Prevýšenie	485 m	400 m	131 m	185 m
Počet podpier	17	12	10	10
Priemer dopravného lana	47 mm	42 mm	36 mm	36 mm
Výkon hlavného pohonu	632 kW	380 kW	103 kW	104 kW
Počet sedačiek	120	112	87+1	99
Vzdialenosť sedačiek	33,8 m	30 m	18,8 m	16,1 m
Čas jazdy	6,8 min.	5,6 min.	5,2 min.	7,3 min.
Dopravná rýchlosť	5,0 m/s	5,0 m/s	2,6 m/s	1,8 m/s
Prepravná kapacita	3 200 os./h	2 400 os./h	1 996 os./h	1 606 os./h
Typ	6-CLD	CD4	4-CLF	4-CLF
Výrobca	Doppelmayr	Leitner	Doppelmayr	Doppelmayr

LEITNER: VÁŠ PARTNER PRE LANOVKY A VLEKY.



LEITNER – Headquarters Sterzing Brennerstr. 34 39049 Sterzing, Italy Tel. +39 0472 722 111 Fax. +39 0472 724 111 info@leitner-lifts.com www.leitner-lifts.com
LEITECH s.r.o. Prevádzka / Branch Továrnská 13 064 01 Stará L'ubovňa, Slova Rep. Tel. +421 (0)52 426222-0 Fax +421 (0)52 426223 info@leitech.sk
Local contact point: JPHulla s.r.o. Peter Hulla Mlynska dolina 11 81104 Bratislava 1, Slovakia peter.hulla@jphulla.sk



LEITNER[®]
ropeways

Keď sa stredisko Avoriaz v srdci Portes du Soleil rozhodne odpovedať na rastúci počet zákazníkov zvýšením svojej kvality, prvé miesto zaujme vysoká výkonnosť ponúkaných služieb. Optimalizácia a modernizácia existujúceho zariadenia bez nutnosti meniť jeho stanice je silnou stránkou modularity série MULTIX. A k tomu vďaka technológii POMA so schopnosťou vybaviť staré zariadenie aktuálnou výkonnosťou s prepravnou kapacitou 2400 os/h a rýchlosťou 6m/s...

Rýchla, disponibilná a nehučná. Kabínková lanová dráha Ardent ponúka ideálne pohodlie a pridaný čas strávený na samotných zjazdovkách.

Pre Avoriaz, očarený vysokou technologickou a environmentálnou vypestosťou, je riešenie MULTIX 9 investíciou do výnimočného eko-rešpektujúceho projektu hodného obrazu medzinárodného lyžiarskeho lídra.

Spoločne k ideálnym riešeniam....

Avoriaz, Francúzsko

MULTIX 9... Ohľaduplný k životnému prostrediu .

www.poma.net

